Schinznach-Dorf AG: Linienbus bei Unfall in Gartenmauer geprallt

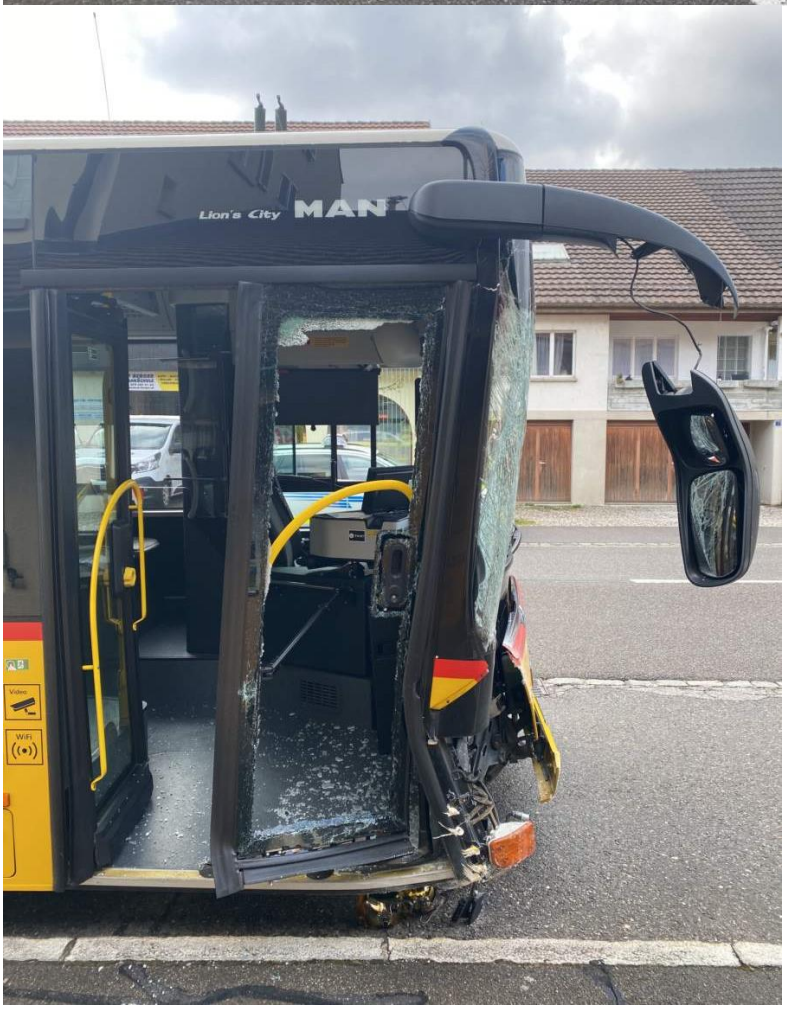
.Bei einem Unfall am 09. April in Schinznach-Dorf kollidierte ein Linienbus mit einer Gartenmauer. Dabei wurden drei Personen verletzt.

In Schinznach-Dorf kam es heute Samstagmorgen, 09.04.2022 zu einem Grosseinsatz der Polizei und der Ambulanz. Grund war die Kollision eines Linienbusses mit einer Gartenmauer.

Der Chauffeur lenkte um 9:50 Uhr den Bus durch Schinznach-Dorf, auf der Unterdorf-Richtung Oberdorfstrasse. In der dortigen Linkskurve kollidierte er aus bislang unbekannten Gründen mit einer Gartenmauer. Der Chauffeur konnte die Fahrt noch bis zur nächsten Haltestelle fortsetzen.

Von den fünf Personen, die sich im Bus befanden, verletzten sich deren drei leicht, darunter auch der Chauffeur. Dieser musste in Spitalpflege verbracht werden.

Der Sachschaden am Linienbus ist beträchtlich und dürfte gegen CHF 50’000.—zu liegen kommen. Der Führerausweis wurde dem Chauffeur an Ort und Stelle abgenommen.



Kapo AG

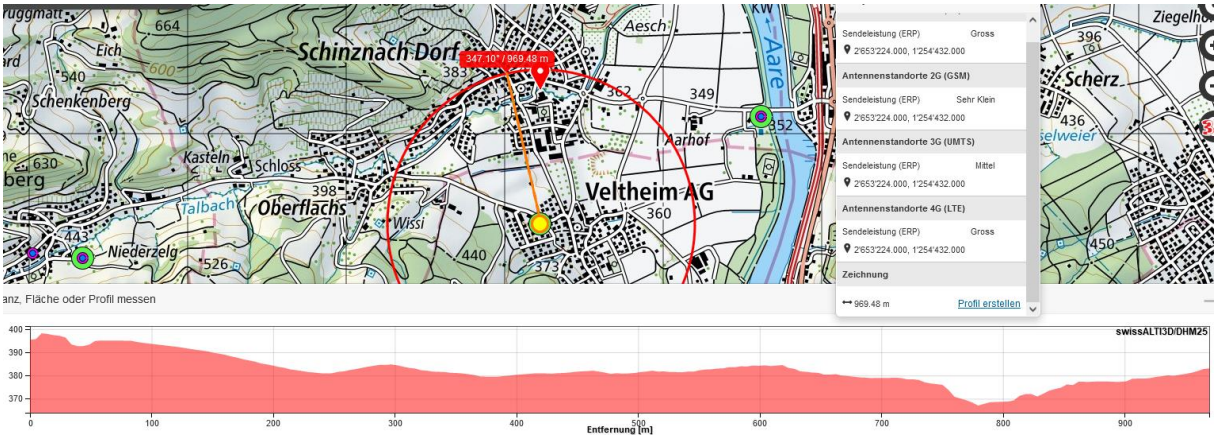
Elektrosmog im Unfallgeschehen

Die Kurve ist unregelmässig, die Mauer stösst unten ins Fahrprofil. Es wäre zu klären, wie oft er die Strecke gefahren ist.

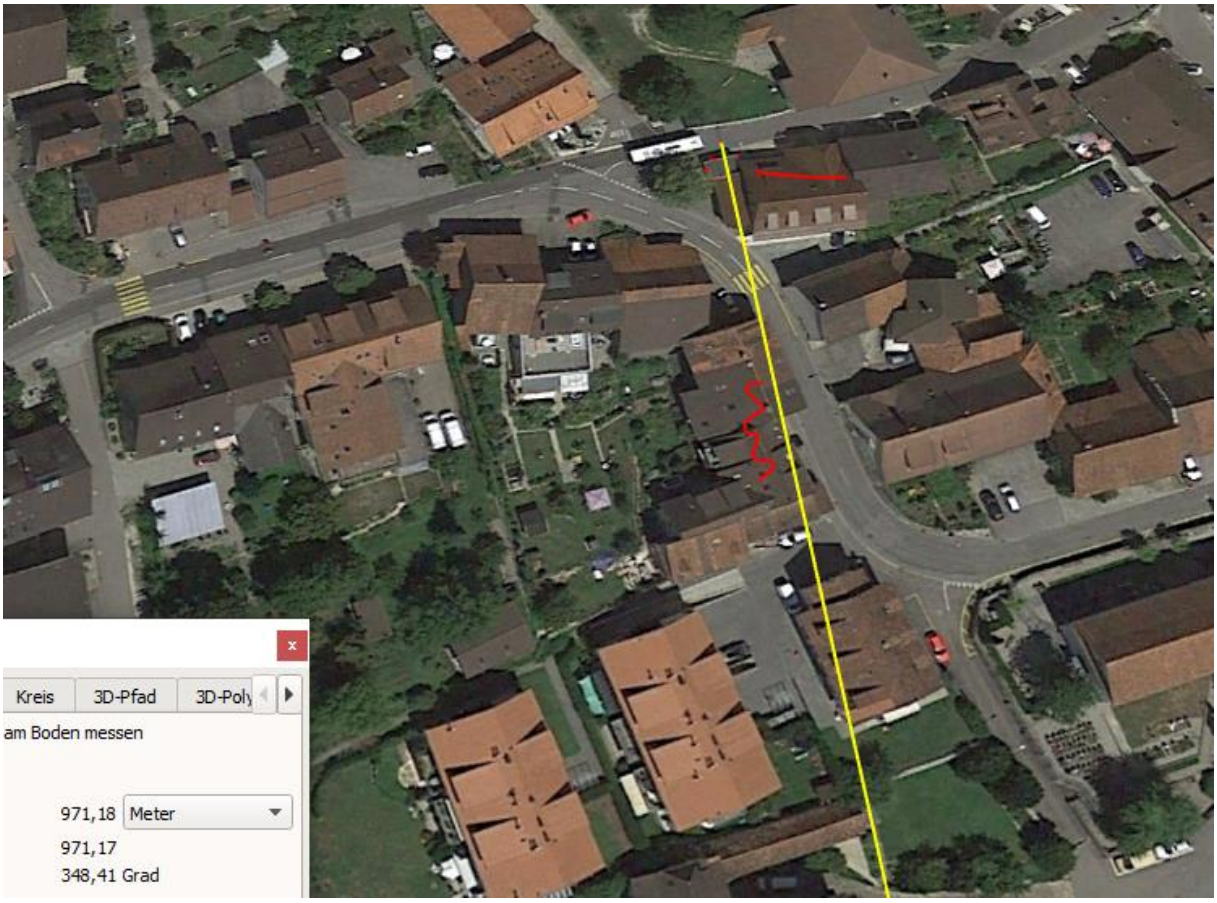
Der Bus 371 10:35 ab Brugg war vermutlich leicht verspätet:

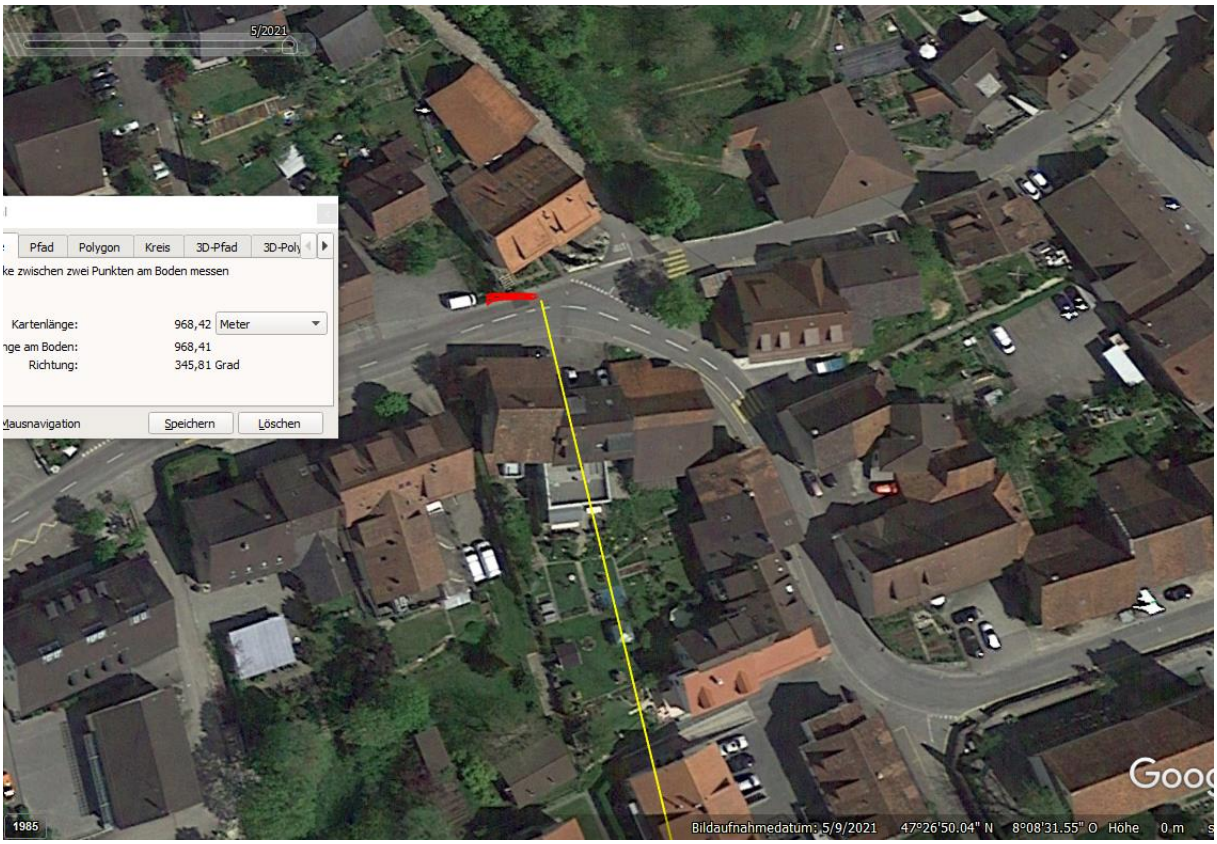
Der Kurs verläuft gerade durchs Dorf, von Ost nach West.

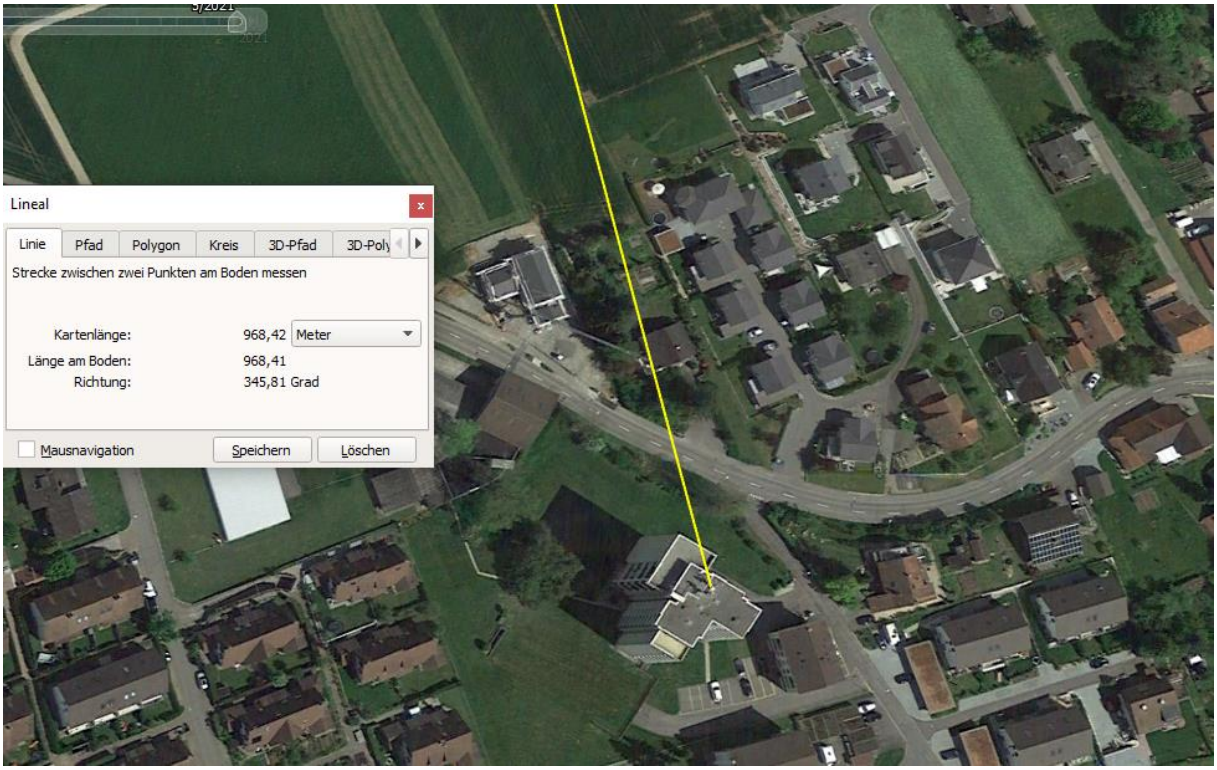
Der Sender 5G-gross von Veltheim stahlt hier direkt, und kurz vor dem Hindernus vermutlich nur stark gedämpft ein, eine dichte / tiefe Hauszeile entlang der Kurve



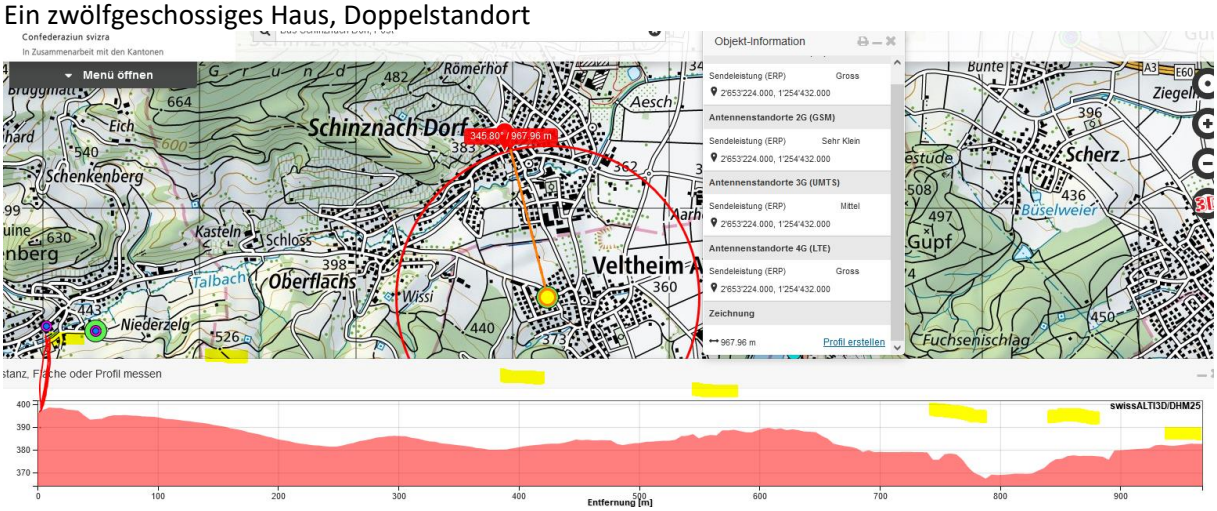
Street-view deckt die Strasse vor der Einmündung nicht ab, genaueste mögliche Sicht auf die Strecke:


Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
am Boden messen
971,18
Meter
971,17
348,41 Grad

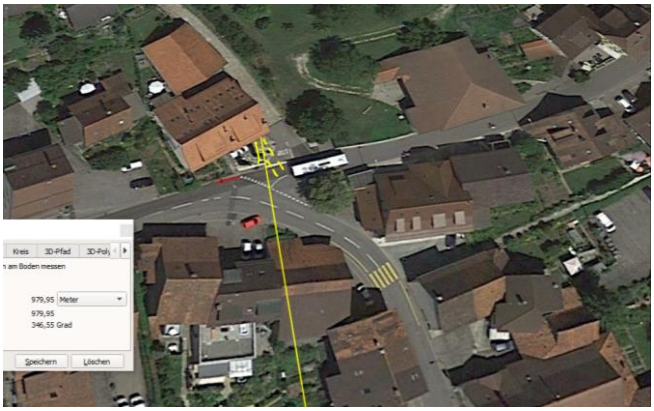

5/2021
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
ke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
968,42
Meter
nge am Boden:
968,41
Richtung:
345,81 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
1985
Bildaufnahmedatum: 5/9/2021
47°26'50.04" N
8°08'31.55" O
Höhe
0 m



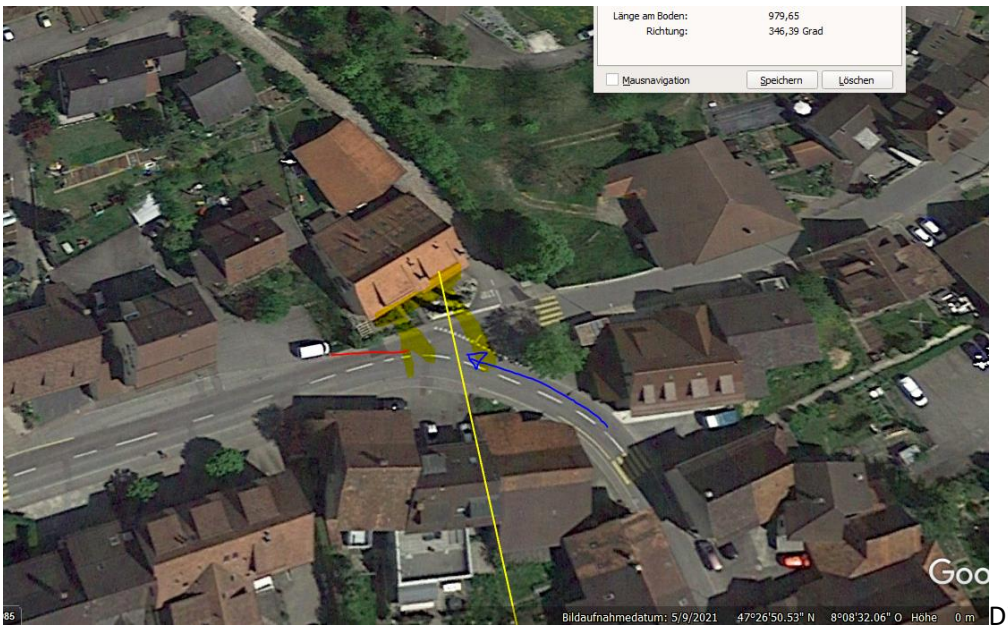
Ein zwölfgeschossiges Haus, Doppelstandort



Der hohe Standort strahlt ins tiefer gelegene Schinznach-Dorf ein, durchstrahlt das leere Scheunendach und kann eventuell an einem Obergeschoss reflektiert werden:

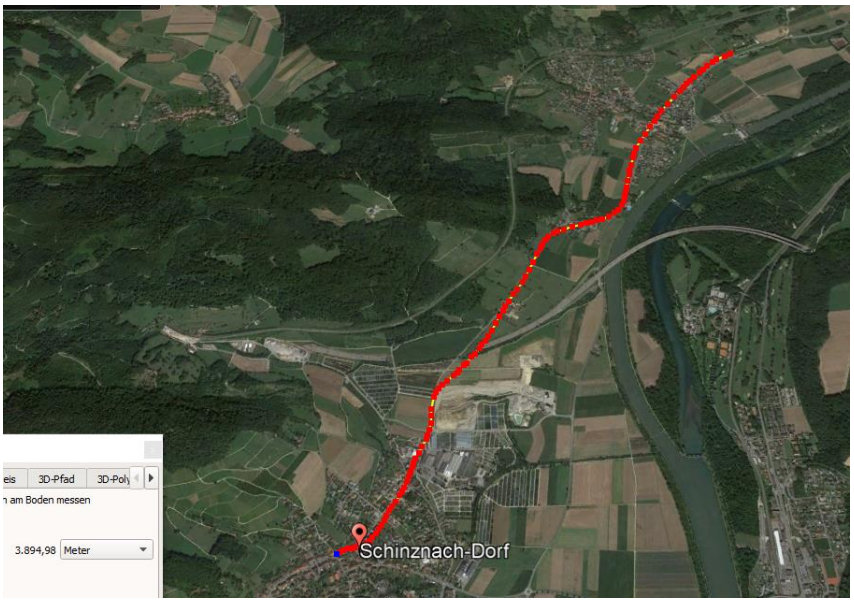


Oder strahlt hier direkt ein – hier wäre allerdings die kleine Fertiggarage. Kein Street-view.



Dies erscheint aufgrund der Höhenlage dieser Fenster zum Strassenniveau aber nicht eindeutig zu sein.

Querte vor 3900 m eine HS 1-Leitung:



Die Situation müsste am besten in einem gleichen Postautokurs gemessen werden.

Die nahe Postfiliale könnte auch einen lokalen wlan installiert haben.

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch