

# Gotthardtunnel: Tödlicher Unfall eines Motorradfahrers

Dieser Unfall ereignete sich noch deutlich vor Beginn dieser Untersuchung. Wird zur Abschätzung des Sturzrisikos von Zweiradfahrern in Tunnels gelistet.

Göschenen UR - Am frühen Samstagmorgen ist im Gotthardtunnel ein Töfffahrer in die Tunnelwand gerast und dabei ums Leben gekommen. Der Mann war Richtung Norden unterwegs als er zwei Kilometer vor der Tunnelausfahrt aus noch unbekanntem Gründen die Herrschaft über sein Motorrad verlor.

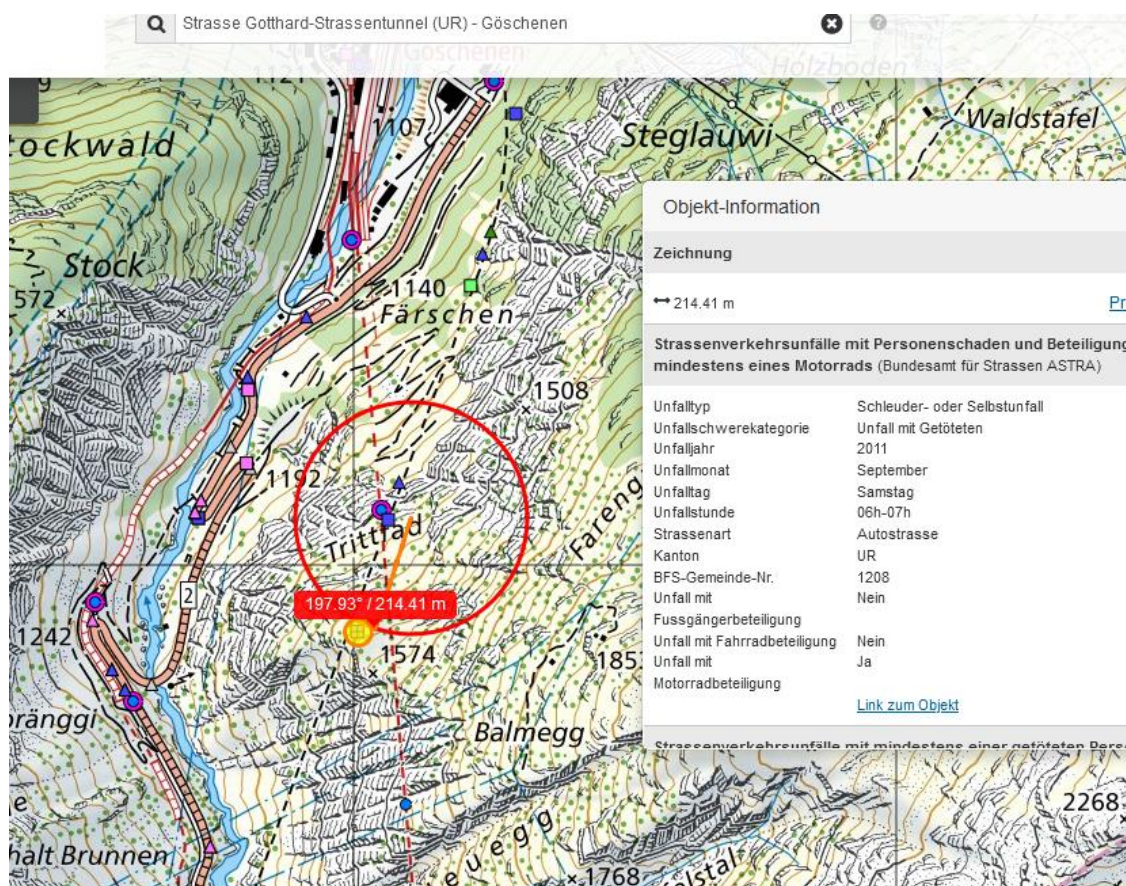
Der Motorradfahrer prallte um 6 Uhr bei einer Nische rechts in die Tunnelwand. Der 50-Jährige, der mit Zürcher Kontrollschildern unterwegs war, zog sich dabei tödliche Verletzungen zu, wie die Kantonspolizei Uri mitteilte.

publiziert: Samstag, 24. Sep 2011 / 08:27 Uhr / aktualisiert: Samstag, 24. Sep 2011 / 09:23 Uhr

<https://www.news.ch/Gotthardtunnel+nach+toedlichem+Toeffunfall+gesperrt/509879/detail.htm>

## Elektrosmog im Unfallablauf

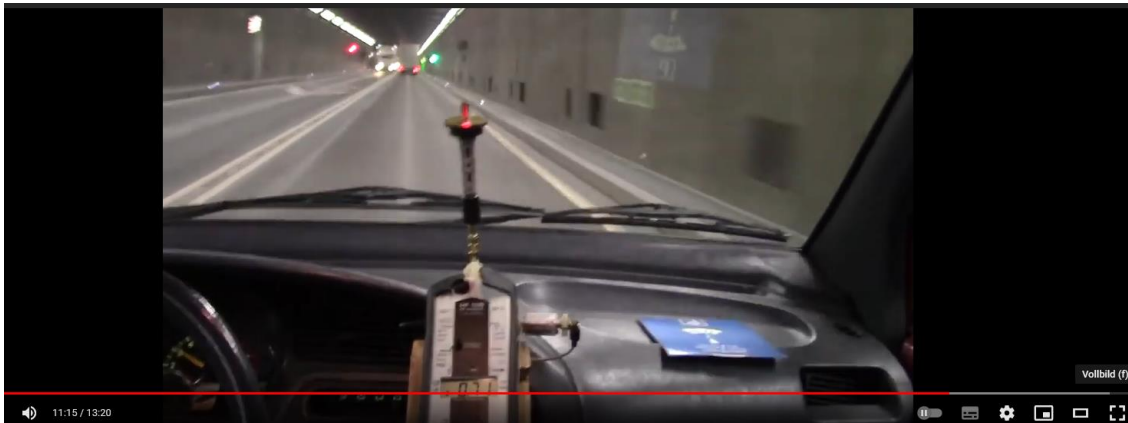
Der nahe Sender strahlt von vorn ein, die Unfallstelle entspricht mit den seitlichen Reflexionen am Gegenverkehr nahezu dem Strahlungsmaximum:



Eine Messfahrt durch den Gotthardtunnels ist in diesem Film zu sehen. Die Sendeleistungen schwanken stark um die Senderpositionen. Hier mit einem Dämpfungsglied (Faktor 10) gemessen

<https://www.youtube.com/watch?v=SHcvE4A03gg&t=715s>

Die Distanzangaben in den Unfallmeldungen des Tunnels sind nicht immer genau, die Aussage der Nische hingegen überprüfbar:  
Bei Km 2.5



Um / bei Km 2 steigt die Belastung mit näherkommender Nische an:



Ein Senderstandort.

Wetter im Tunnel trocken, nicht relevant,

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin  
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**