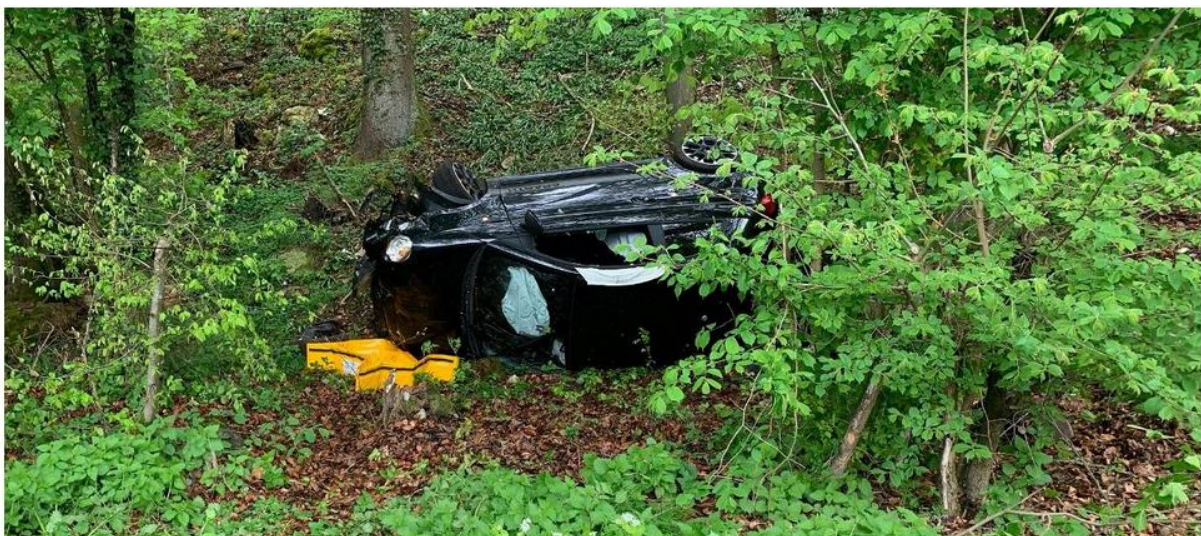


# Thayngen: Autofahrer kommt von der Autostrasse ab

**Am Sonntagmittag (24.04.2022) hat sich auf der A4 in Thayngen, Höhe Ausfahrt Kesslerloch, ein Alleinunfall mit einem Personenwagen ereignet. Dabei wurde der Automobilist verletzt. Am Fahrzeug entstand Totalschaden.**

Am Sonntag (24.04.2022) um 12:50 Uhr fuhr ein 31-jähriger deutscher Automobilist vom Grenzübergang Thayngen kommend auf der A4 in Richtung Schaffhausen. Höhe Kesslerloch fuhr der Fahrzeuglenker, aus bisher ungeklärten Gründen, auf die rechtsseitige Wiese. Nach rund 50 m Wiesenfahrt kollidierte der Kleinwagen mit einem Baum und blieb auf der linken Fahrzeugseite in der Waldböschung liegen. Weitere Fahrzeuglenker eilten dem Verunfallten zur Hilfe und betreuten diesen bis zum Eintreffen der Einsatzkräfte. Durch Mitarbeiter des Bundesamtes für Zoll und Grenzsicherheit, sowie Angehörigen der Feuerwehr Thayngen konnte der Lenker aus dem Autowrack geborgen werden. Der Autofahrer wurde mit unbestimmten Verletzungen durch die Ambulanzcrew in ein Spital gefahren. Das total demolierte Fahrzeug musste durch eine private Bergungsfirma abtransportiert werden. Die A4-Fahrstrecke zwischen Thayngen und Schaffhausen musste während der Unfallaufnahme für rund zwei Stunden gesperrt werden. Die Unfallursache ist Gegenstand laufender Ermittlungen.

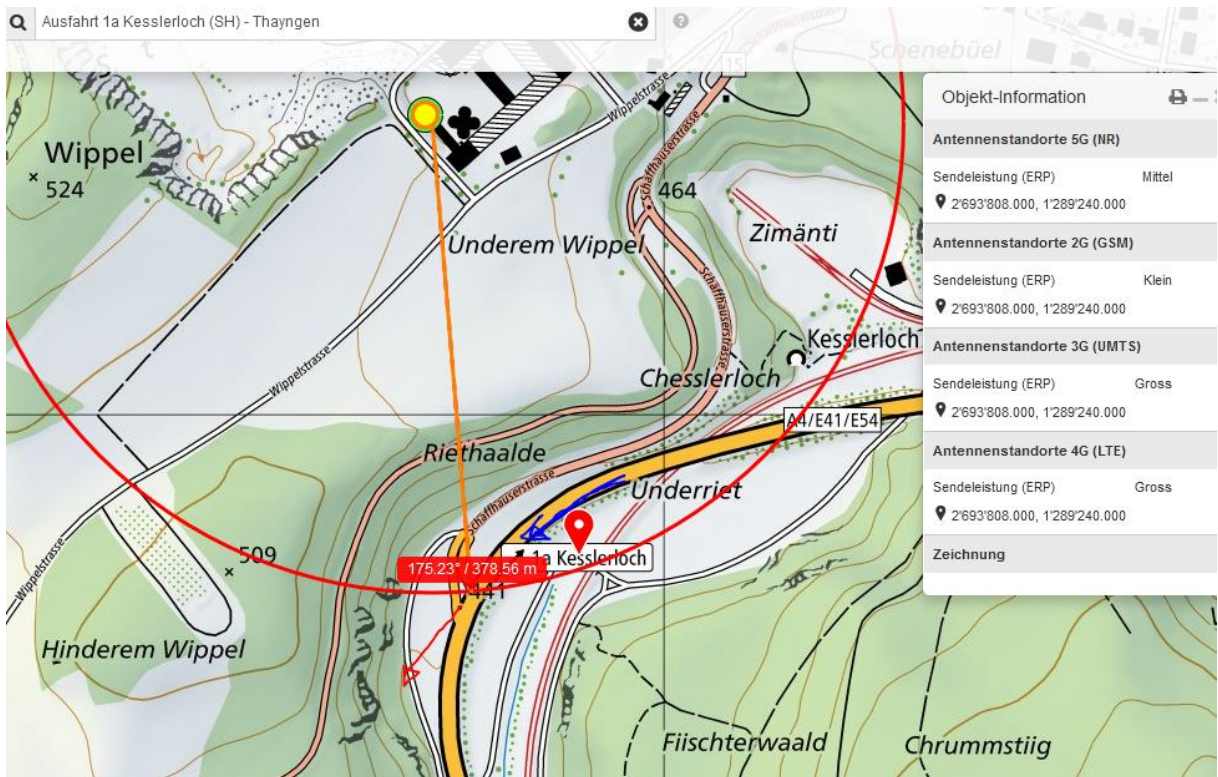
Bei diesem Verkehrsunfall standen Angehörige der Feuerwehr Thayngen, Angehörige der Feuerwehr Schaffhausen, Angehörige des Rettungsdienstes der Spitäler Schaffhausen, eine Crew der Luftrettung, Angehörige des Bundesamtes für Zoll und Grenzsicherheit sowie Angehörige der Schaffhauser Polizei im Einsatz.



<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-10511308-DE.html>

## **Elektrosmog im Unfallgeschehen:**

Die Strecke ist ein bekannter Unfallschwerpunkt, allerdings meist in Gegenrichtung:







**Der Senderstandort Turm KVA Kesslerloch hat mindestens 2 Betreiber, hier von Osten her gesehen:**



**Wetter trocken. Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin  
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**