

Accident de la circulation

Date : 03.05.2022 17:20:00

Porrentruy, rue du Jura, passage piétons de la gare

Ce jour, vers 1435 h., un accident de la circulation s'est produit à Porrentruy, rue du Jura, à la hauteur de la gare. Une automobiliste circulait sur la rue précitée et suite à une inattention, elle ne remarquait pas deux piétons traversant la chaussée sur un passage piétons. Avec l'avant de sa voiture, elle percutait les deux malheureux qui chutaient lourdement sur la chaussée.

Gravement blessés, les deux piétons ont été pris en charge dans un premier temps par le service ambulancier de l'Hôpital du Jura qui s'est déplacé sur les lieux avec deux ambulances. Vu la gravité des blessures, deux hélicoptères de la Rega ont été demandés sur les lieux de l'accident. Le centre de renfort de Porrentruy arrivant fortuitement sur les lieux avec deux véhicules et six hommes, prêtaient leur concours pour sécuriser les lieux.

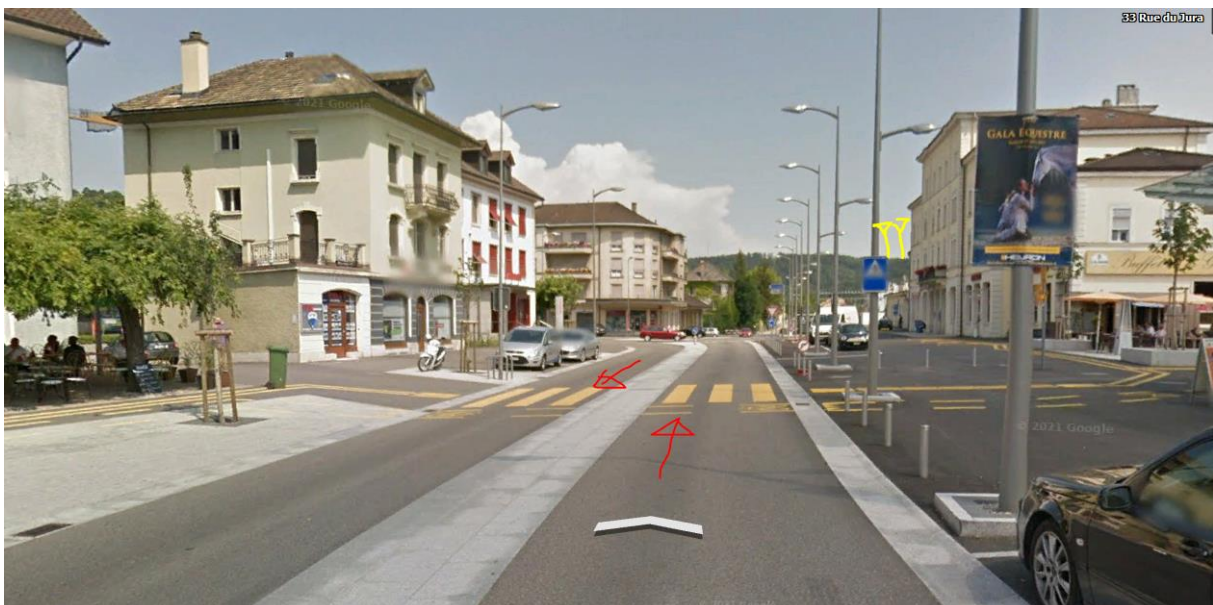
Le tronçon de route était fermé à la circulation pendant environ 1 h. 30 min.

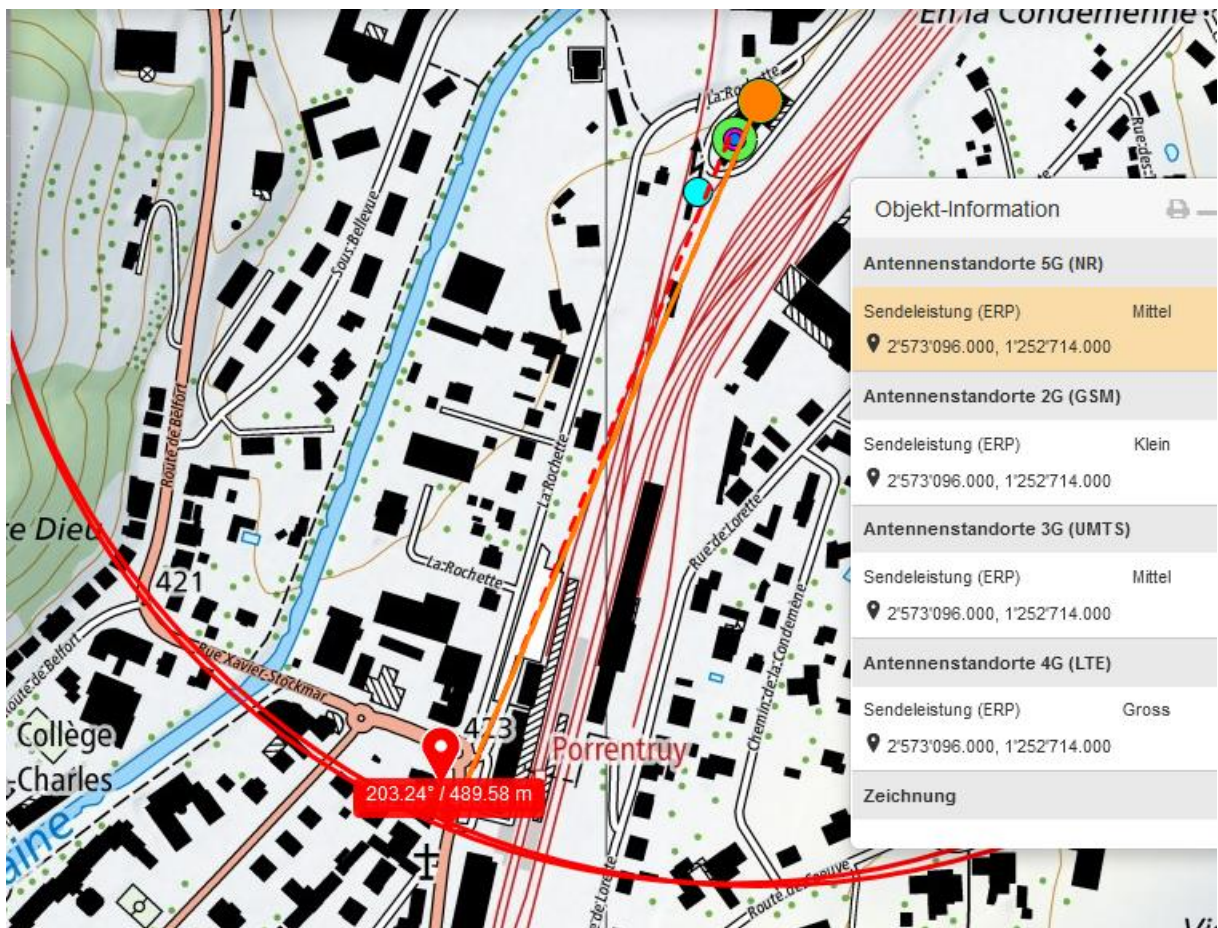
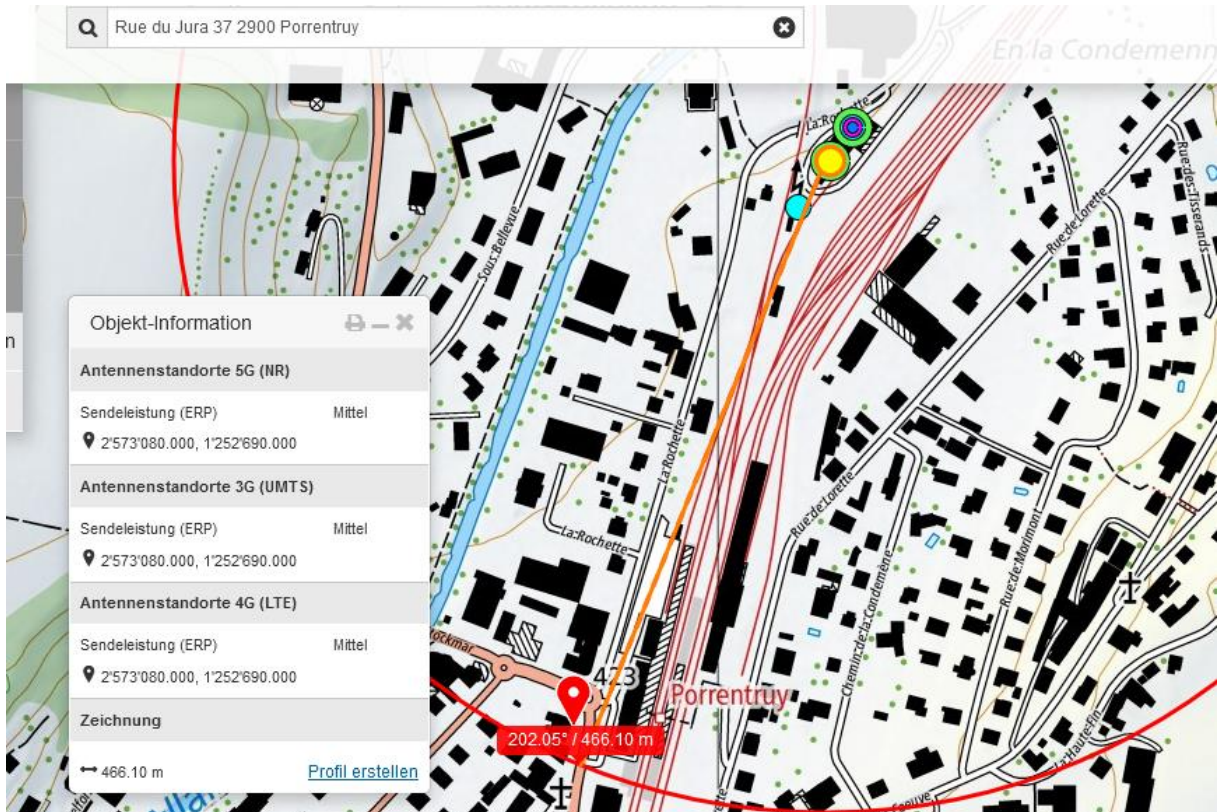
<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communique-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-6.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Doppelstandort auf dem Silo erreicht die Unfallstelle, eine Exposition ist gegeben. Die Fahrriichtung, Alter der Verursacherin und der Grund der Ablenkung ist nicht eruierbar, da die Kapo JU in dieser Untersuchung keine Auskünfte erteilt.

Je nach Karosserieform (Heck, Länge) wäre die Exposition in FR SW leicht höher.







Vermutlich ein Dreifachstandort (mindestens 2 plus Polycom)



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Für die Fahrrichtung muss die Publikation der Unfallkarte 2023 abgewartet werden.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch