Accident mortel à Montricher

Lundi 25 avril 2022, dans l'après-midi, la gendarmerie est intervenue à la déchetterie de Montricher pour un accident impliquant un véhicule. La conductrice est décédée.

Lundi 25 avril 2022, vers 14h30, la Centrale vaudoise de police (CVP) était avisée qu'une femme inconsciente se trouvait coincée sous une voiture à la déchetterie de Montricher. Arrivés sur place, les secours n'ont pu que constater le décès de la victime âgée de 45 ans.

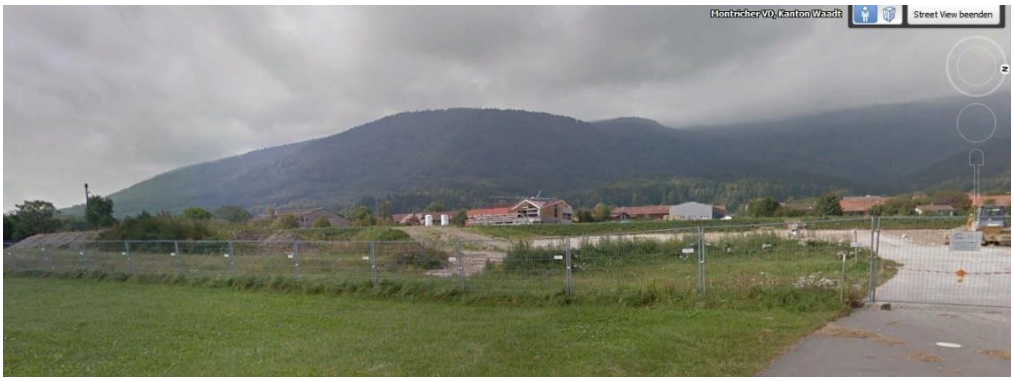
Selon les premiers éléments de l'enquête, cette personne s'est rendue seule à cet endroit avec son automobile afin d'y déposer des déchets. Pour une raison qui reste à déterminer, cette conductrice, une Suissesse domiciliée dans la région, s'est retrouvée coincée sous sa propre voiture, qui s'est mise en mouvement. Personne d'autre ne se trouvait sur le site au moment du drame.

La procureure de service a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances précises de cet accident. Les investigations ont été confiées aux policiers des unités de gendarmerie mobile de Lausanne-Blécherette.

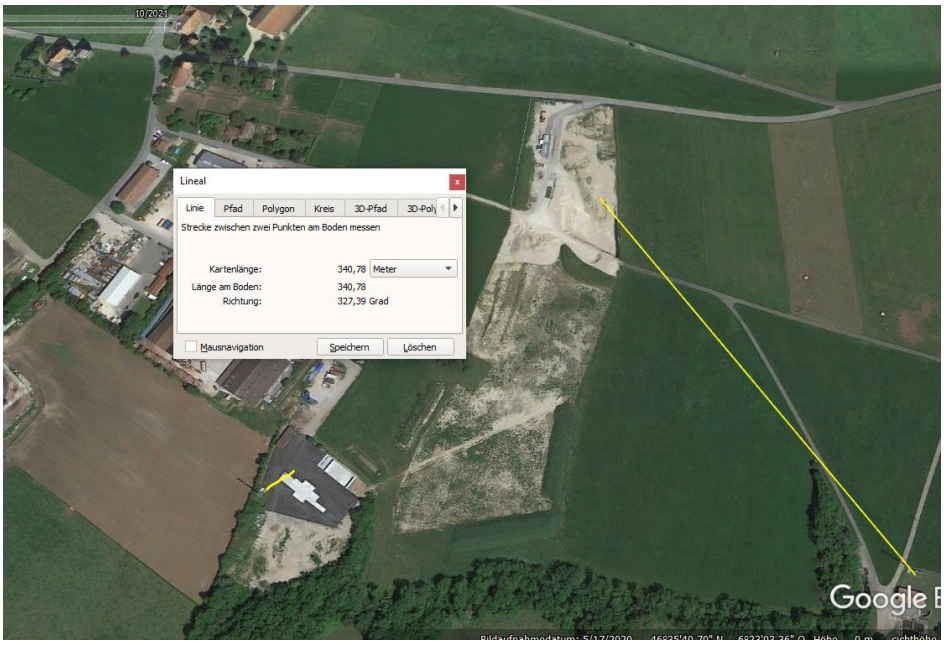
Cet accident a nécessité l'intervention d'une ambulance, du SMUR, de 2 patrouilles de la gendarmerie et des pompiers du SIS Morget.

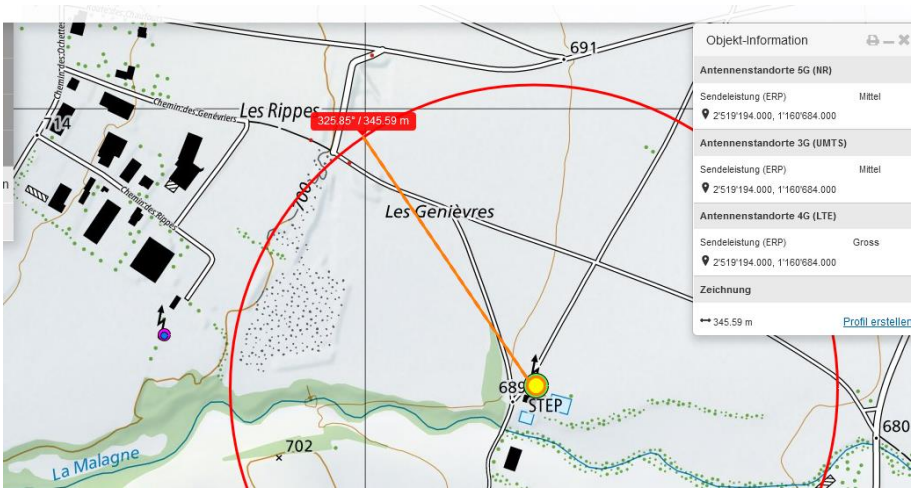
https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/15736i-accident-mortel-a-montricher/

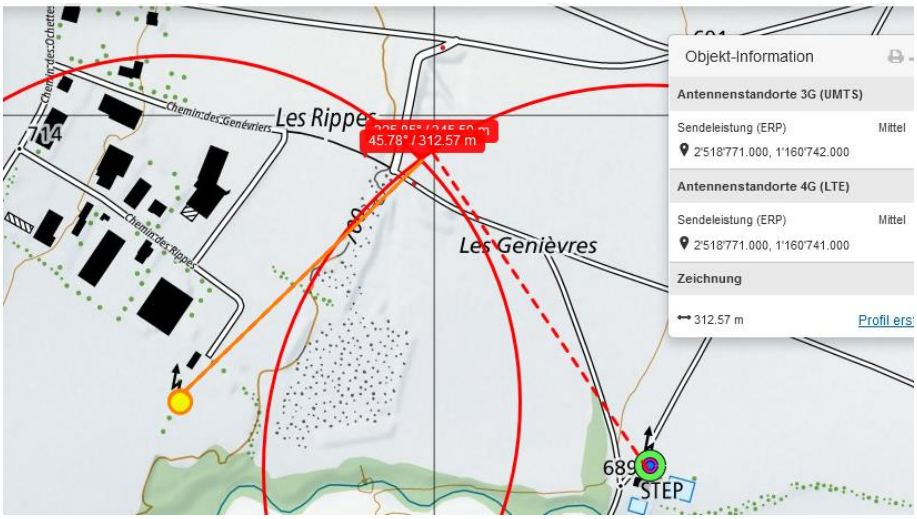
Elektrosmog im Unfallablauf



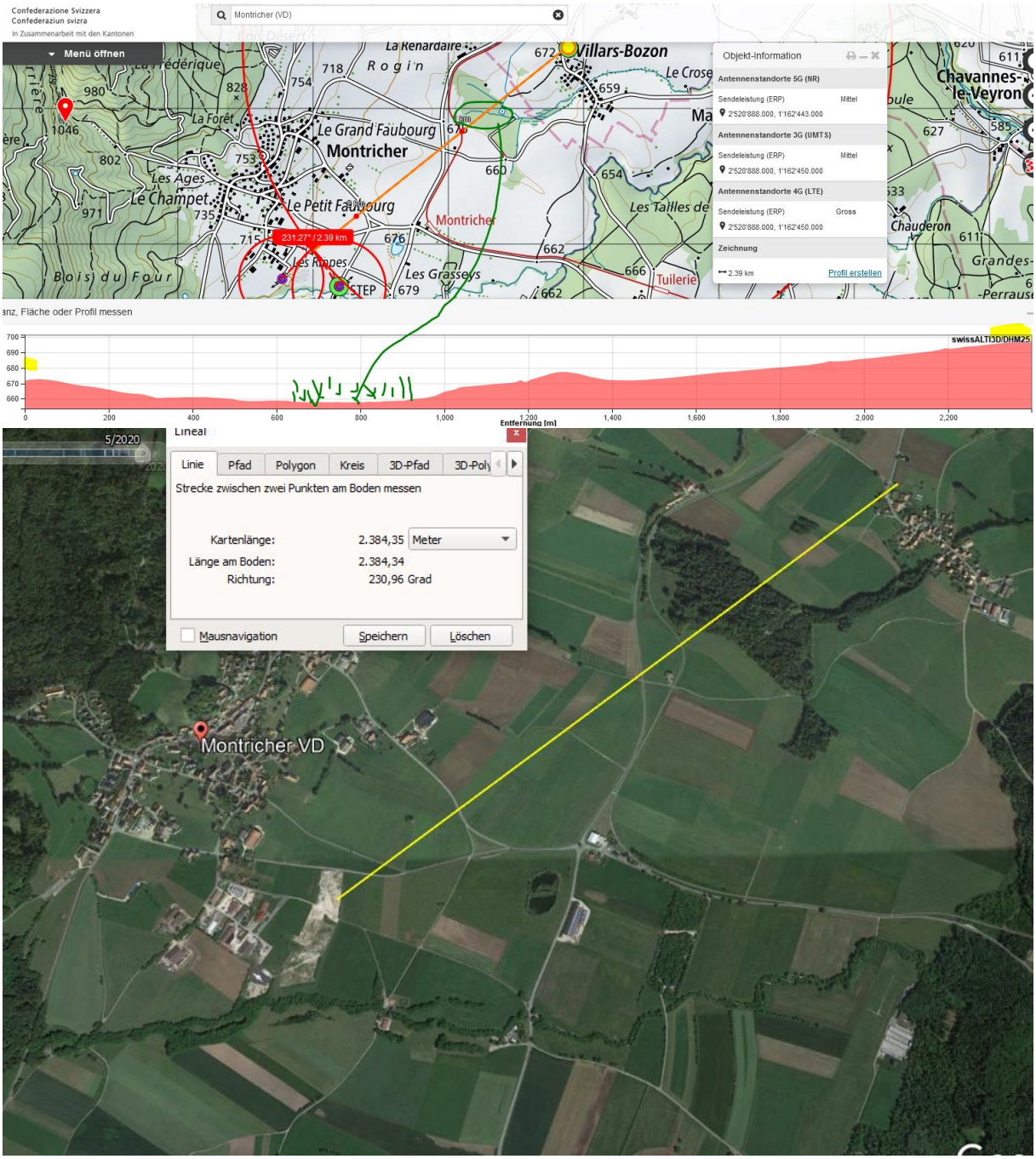
Der Geländeteil im Süden ist ohne Grube, im Norden wurde in den letzten 3 Jahren ca. 6-8m tief Kies freigelegt und nun wieder aufgeschüttet, 2014 mit einer Trapezblech-Verkleidung nach N, die möglicherweise wieder rückgebaut wurde:


10/2021
Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 340,78 Meter
Länge am Boden: 340,78
Richtung: 327,39 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Google

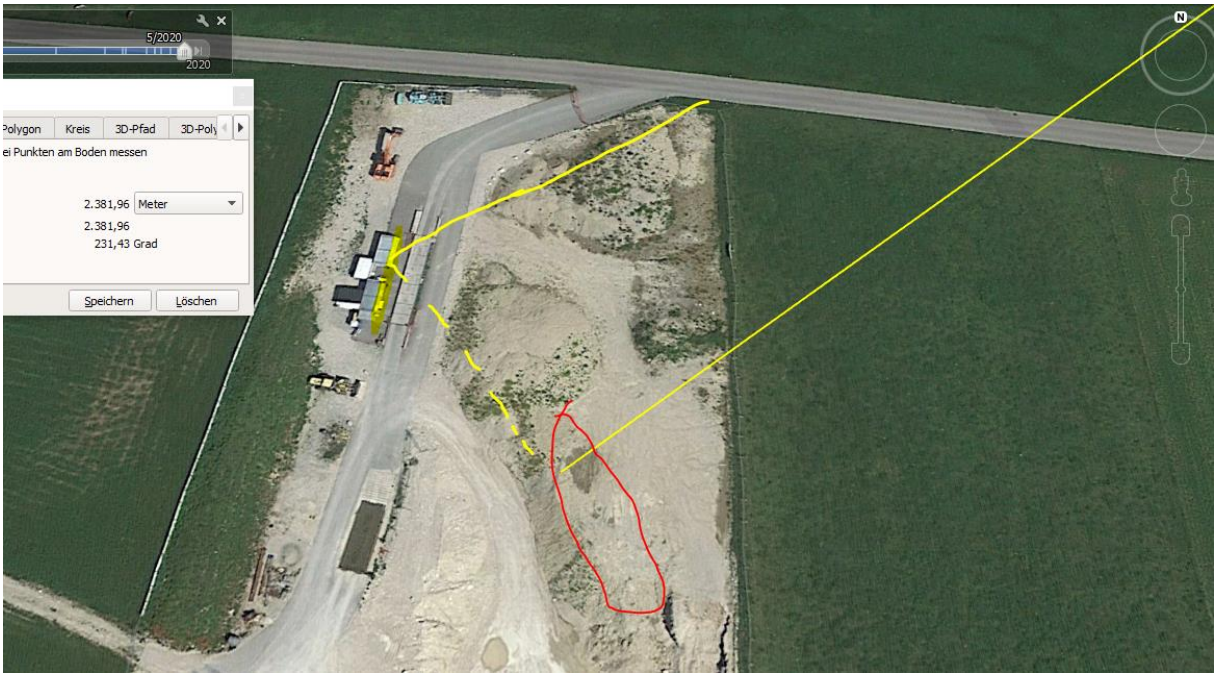

Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'519'194.000, 1'160'684.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'519'194.000, 1'160'684.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'519'194.000, 1'160'684.000
Zeichnung
345.59 m
Profil ersteller
Les Rippes
325.85° / 345.59 m
Les Genièvres
Chemin des Genévriers
Chemin des Rippes
La Malagne
691
714
700
689
STEP
702
680


Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'518'771.000, 1'160'742.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'518'771.000, 1'160'741.000
Zeichnung
312.57 m
Profil ers
Les Rippes
45.78° / 312.57 m
Les Genièvres
Chemin des Genévriers
Chemin des Rippes
714
700
689
STEP

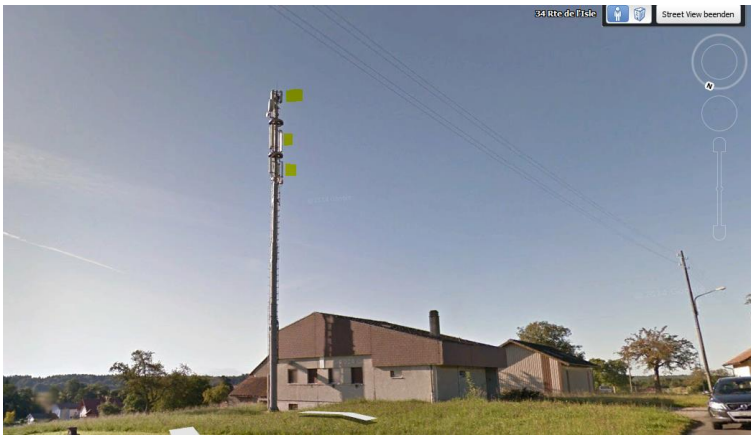
Auch der Sender in grösserer Distanz strahlt hier ein



Die Deponieflanke bewegt sich durch die Aufschüttungen nur langsam in die Richtung SW, das heisst, dass der Strahl hier einfällt und an den stationären Metallbaracken reflektiert wird.



Dieser Senderstandort wird 2-fach genutzt, mit Polycom:



Wetter war eventuell nass, auch der Untergrund an der Kante, aber zum Unfallzeitpunkt nur noch sporadische Niederschläge.

Vermutlich ist sie rückwärts (vermutlich als unerfahrene Privatperson) zu nah an diese Kante gefahren, mit der Absicht, ihr Material abzuladen, ohne es auf der Fläche sichtbar für alle zu deponieren.

Sie hat allerdings wie berichtet, die Handbremse nicht angezogen, also vergessen, das Fahrzeug zu sichern.

Mehrfache Exposition frontal, sowie reflektiert von links; zudem von rechts und von hinten.

Wetter zum Unfallzeitpunkt regnerisch, aber nicht bestimmbar.

weather	Montricher, Switzerland
	Monday, April 25, 2022

Recorded weather for Montricher, Switzerland

time range	day of **Monday, April 25, 2022**
temperature	(**9** to **13**) **°C** (average: 11 °C)
conditions	**rain, overcast, cloudy**
relative humidity	(**67** to **100**) **%** (average: 82%)
wind speed	(**0** to **8**) **m/s** (average: 3 m/s)

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html