

Personenwagen kollidiert mit Inselchutzpfosten

Am Mittwoch (20.04.2022) kollidierte ein 43-jähriger Autofahrer auf der Langgasse mit zwei Inselchutzpfosten. Verletzt wurde niemand. Es entstand mittlerer Sachschaden am Fahrzeug sowie an der Verkehrsinsel.



Am Mittwochmorgen kurz nach 1:15 Uhr war ein 43-jähriger Autofahrer auf der Langgasse stadteinwärts unterwegs. Auf der Höhe des Sonnrainwegs kollidierte er mit zwei Inselchutzpfosten, die aufgrund der Kollision aus ihrer Verankerung gerissen wurden. Niemand wurde verletzt. Es entstand mittlerer Sachschaden am Fahrzeug sowie an der Verkehrsinsel. Der 43-Jährige wurde als fahruntüchtig eingestuft und musste seinen Führerausweis vorläufig abgeben. Das Fahrzeug musste aufgrund der Beschädigungen abgeschleppt werden.



https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2022/04/personenwagen-kollidiert-mit-inschutzpfosten.html

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Die vorherige Strecke führt bergauf ins Zentrum von 3 Sendern, die hier von schräg hinten einstrahlen:



Hier ist eine konsequente und starke Überschreitung von $20\text{mW}/\text{m}^2$ festzustellen, Messung an der Stelle, wo er ein blackout hatte.

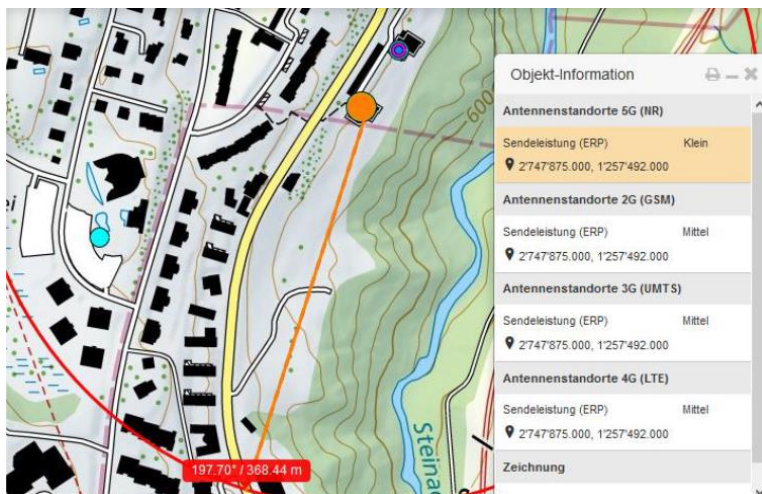


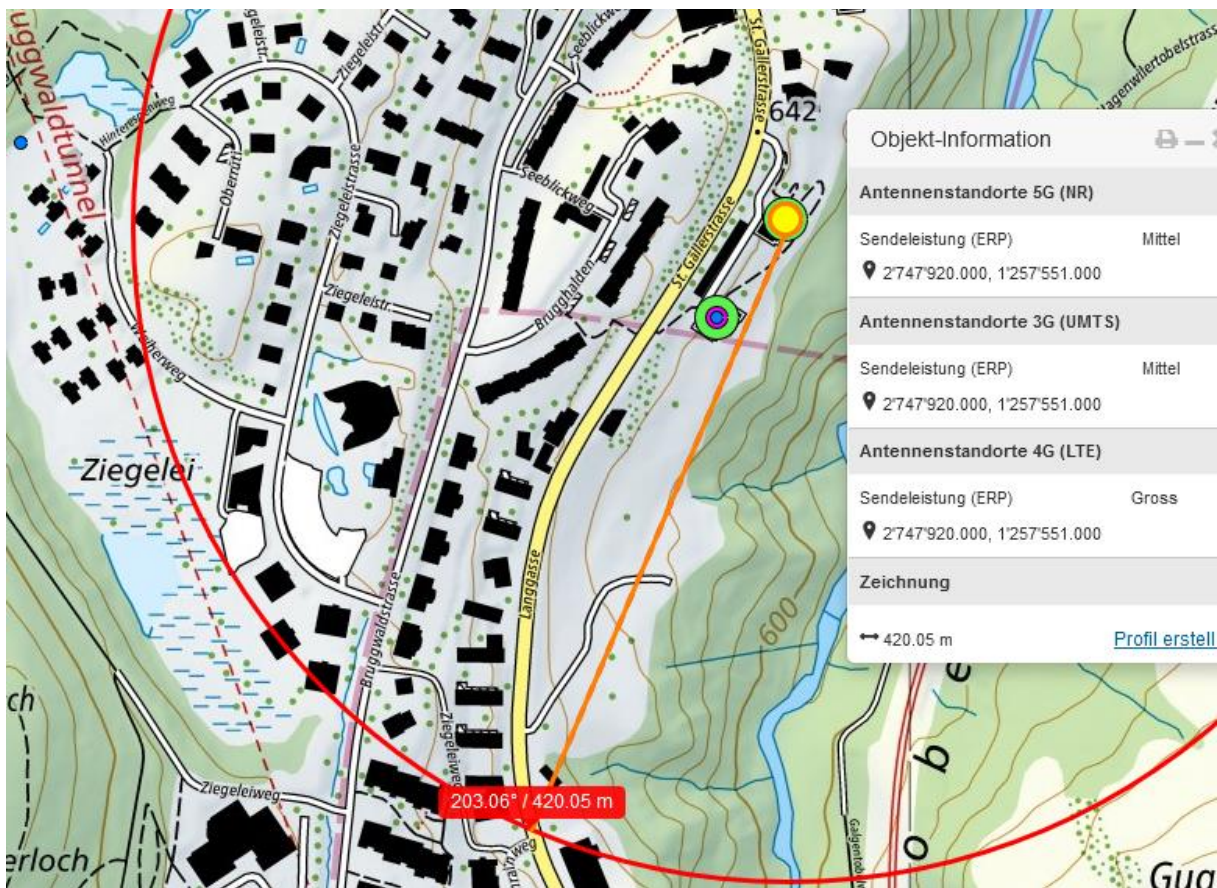
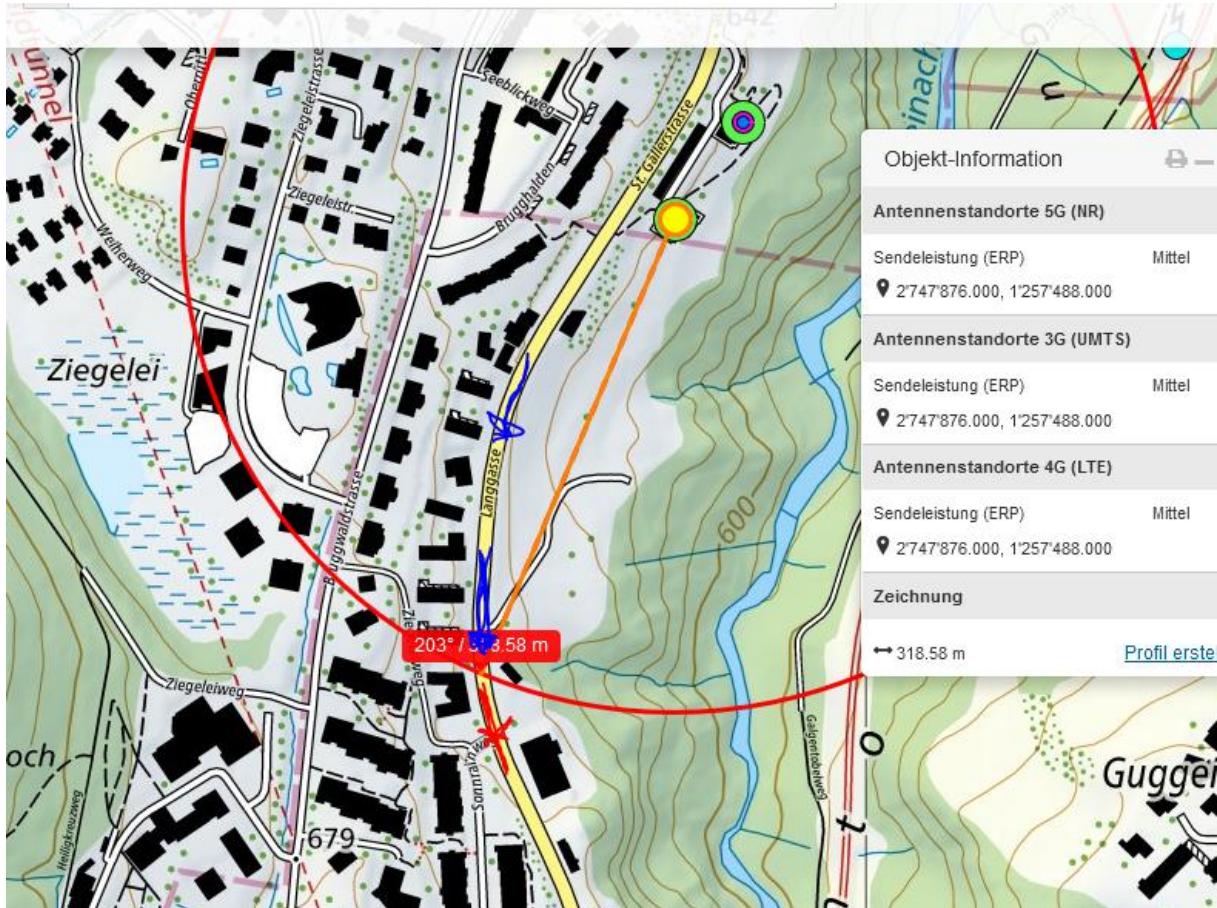
Interessant ist, dass er auf der Fahrt zu den Sendern hin noch kein solches Problem hatte – hier ist neu das senkrechte Heck direkt in der Sendelinie, bei der früheren frontalen Exposition waren in vergleichbaren Distanzen die Eindringwinkel deutlich ungünstiger (aus Sicht der Sender), respektive günstiger (aus Sicht des Lenkers) – weswegen er diese Kurve im grundsätzlich gleichen Zustand aber überwunden hat.

Der verwandte Unfall in der Gegenrichtung ereignete sich im Juni 2020, als ein Lenker in dieser Kurve geradeaus in die Verteilstation vor dem Hotel Eastside gefahren ist:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4955 St.Gallen 30.06.2020.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4955_St.Gallen_30.06.2020.pdf)

Damals war erst ein 5G-Sender in Betrieb, mit Leistung „klein“:







Wetter trocken. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch