

Tragischer Unfall fordert Todesopfer und mehrere Verletzte

In Genf ist am Mittwochabend bei einem Unfall mit drei beteiligten Autos eine 57-jährige Frau getötet worden. Vier Menschen wurden verletzt.

Ein 32-jähriger Schweizer kam am frühen Mittwochabend auf der Route de Chancy aus noch ungeklärten Gründen von der Fahrspur ab und geriet auf die Gegenfahrbahn, wie die Genfer Kantonspolizei am Donnerstag mitteilte.

In der Folge kam es zu einem Frontalzusammenstoss mit einem korrekt entgegen kommenden Auto. Die Fahrerin, eine 57-jährige Französin, starb, ihre 17-jährige Beifahrerin wurde verletzt.

Der Unfallverursacher stiess anschliessend mit einem weiteren Fahrzeug zusammen. Die drei Personen an Bord, 49, 16 und 12 Jahre alt, wurden verletzt und von den Sanitätern versorgt.

Die Verkehrs- und Unfallbrigade hat unter der Leitung der Staatsanwaltschaft Ermittlungen aufgenommen. Es handelt sich um das dritte Opfer auf Genfer Strassen im Jahr 2022.



Bild
aus
20min

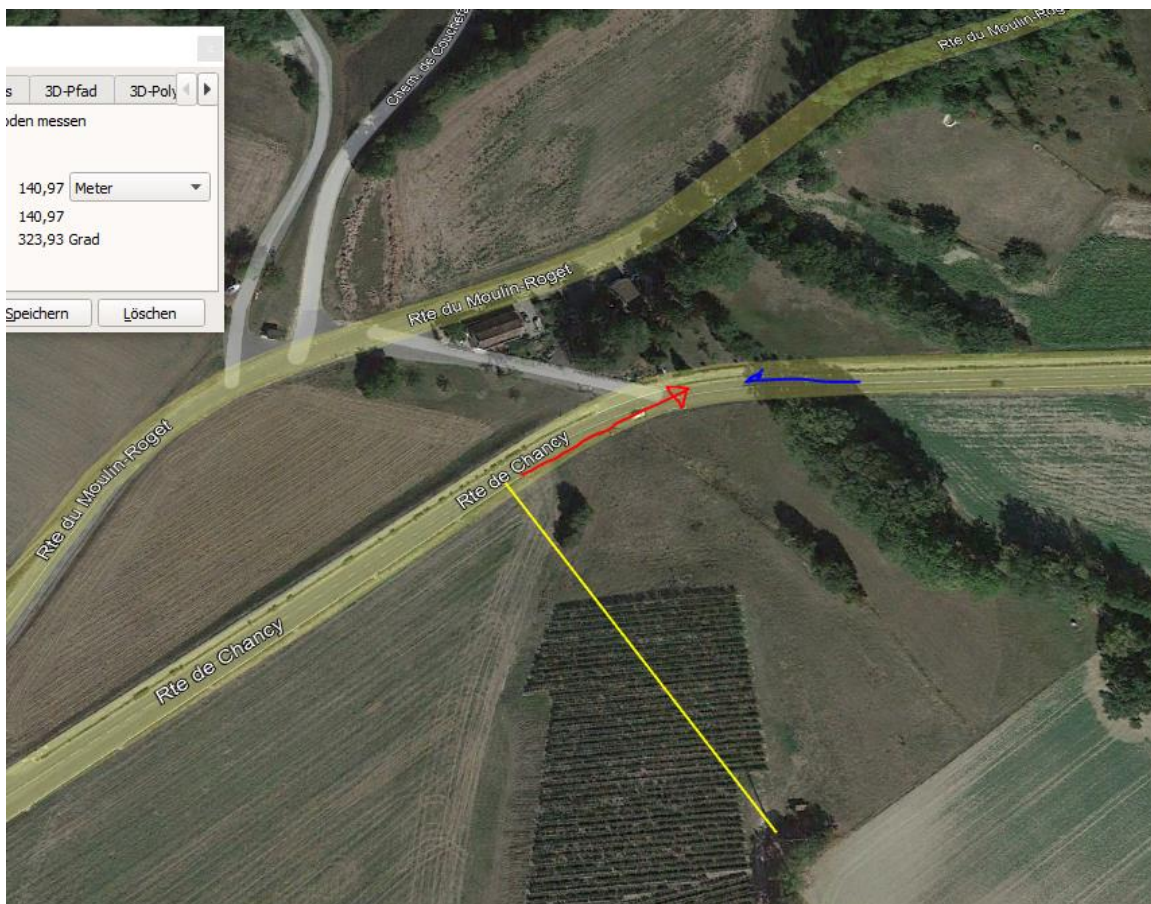
La route de Chancy a été le théâtre d'un accident mortel, mercredi. Vers 18h30, un choc frontal s'est produit entre deux voitures, à la hauteur du chemin de Couchefatte. Pour une raison que l'enquête devra déterminer, un automobiliste s'est retrouvé sur la voie inverse. C'est alors que le trentenaire est entré en collision avec une voiture qui roulait normalement sur cette voie. La conductrice, une femme de 57 ans, est décédée. Il s'agit de la troisième victime sur les routes genevoises cette année. Agée de 17 ans, la passagère de l'auto, elle, a été blessée. A la suite de ce choc, le véhicule du trentenaire a heurté une autre voiture qui transportait trois personnes. Blessées, elles ont été prises en charge par les secours sanitaires. Une enquête est menée par la Brigade routière et accidents sous la direction du Ministère public.

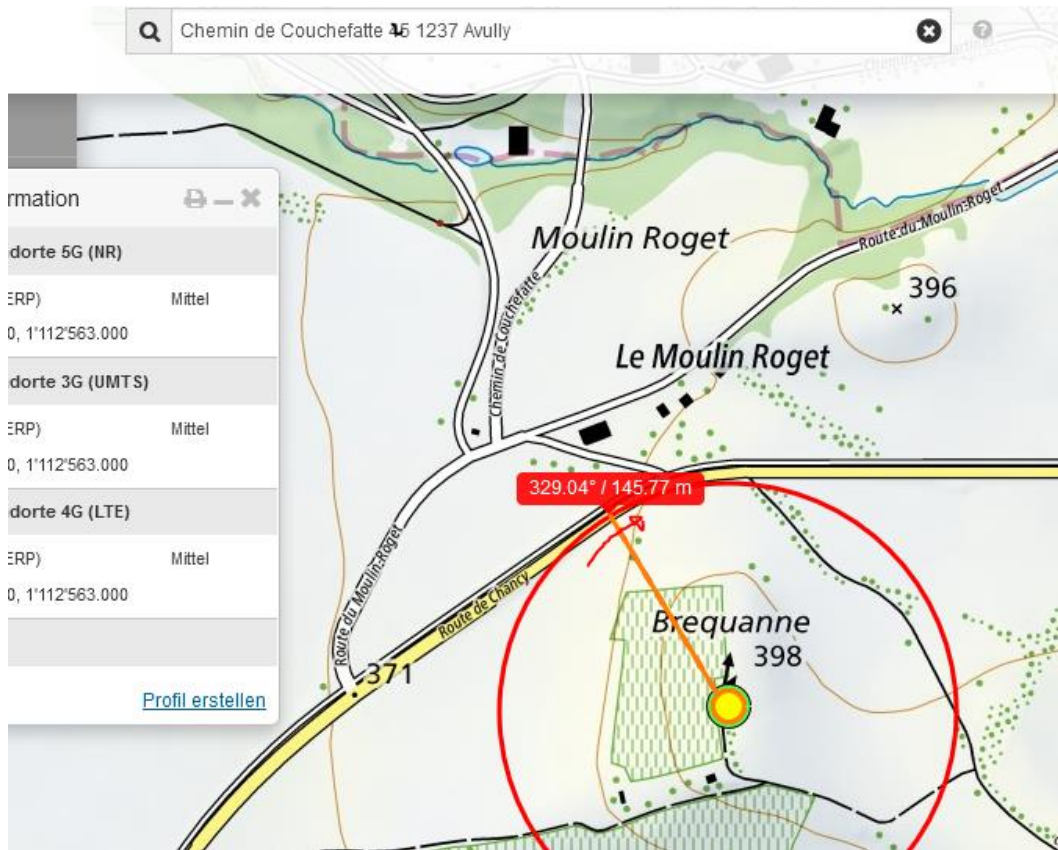
Elektrosmog im Unfallgeschehen

Der Fahrer hat auf der Geraden einen Sekundenschlaf erlitten, unabhängig von einer allfälligen Ablenkung.



Die Exposition zum Sender ist kurz vor der Kurve maximal, da die Strahlung rechts durch die senkrecht zum Strahl stehende Seitenscheibe zu 90% eindringt.





Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken, vorher und nachher Regen:

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G](#): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch