

Neuendorf: Fahrradlenkerin nach Kollision mit Auto verstorben

Zwischen Egerkingen und Neuendorf wurde am Montag eine Fahrradlenkerin beim Überqueren der Strasse von einem Auto erfasst. Sie verstarb noch auf der Unfallstelle.

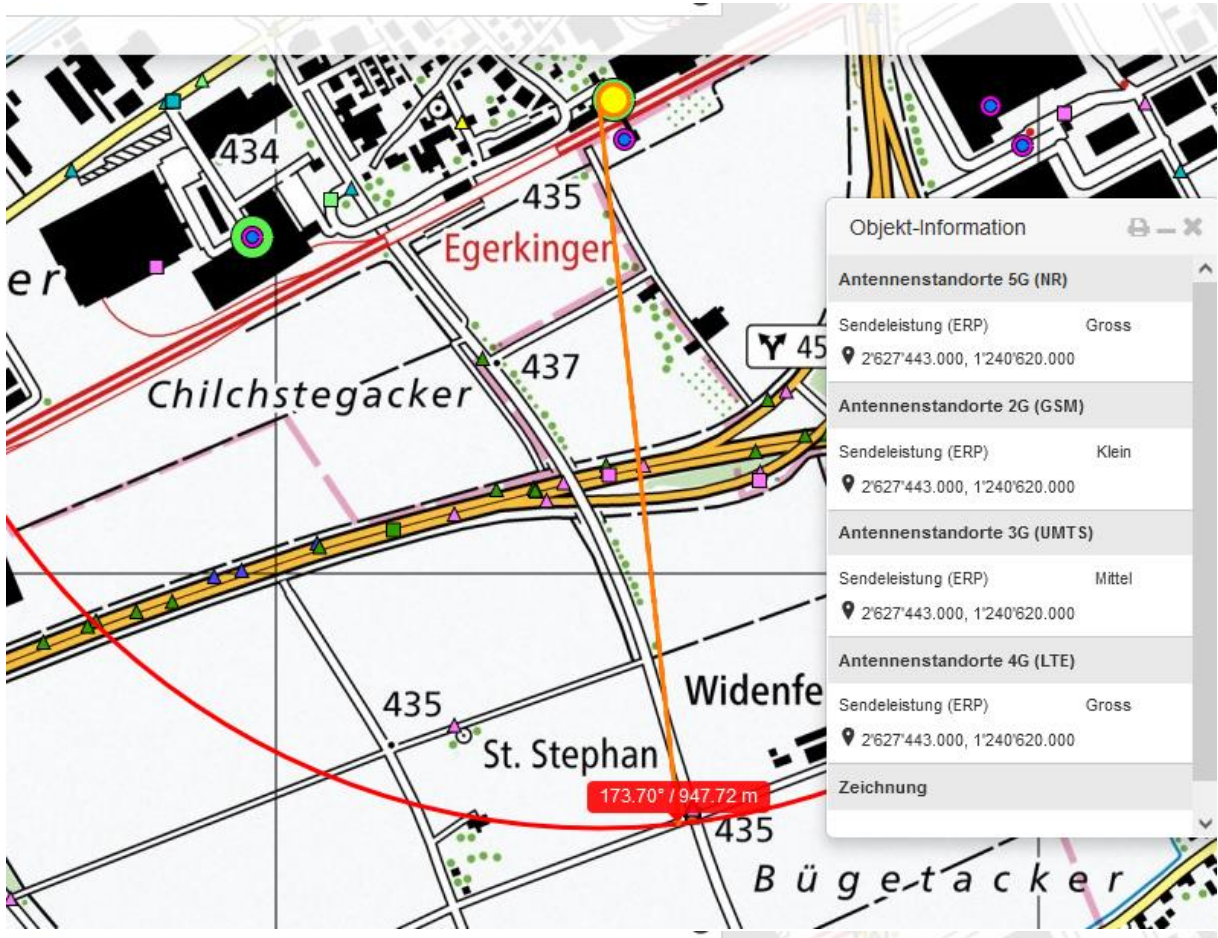
Am Montag, 2. Mai 2022, kurz vor 14 Uhr, fuhr die Lenkerin eines E-Bikes auf dem Wolfackerweg in Richtung Härkingen. Beim Überqueren der Fridastrasse wurde sie von einem vortrittsberechtigten Personenwagen erfasst, der von Egerkingen in Richtung Neuendorf unterwegs war.

In der Folge wurde sie in ein angrenzendes Feld geschleudert, wo sie schwer verletzt liegen blieb. Trotz eingeleiteter Rettungsmassnahmen verstarb die 68-jährige Frau noch an der Unfallstelle. Die Autolenkerin blieb unverletzt. Das Auto wurde abgeschleppt.

Wegen des Unfalls und der Unfallaufnahmen musste die Fridastrasse kurzzeitig für den Verkehr gesperrt werden. Neben der Kantonspolizei Solothurn standen unter anderem der Rettungsdienst, ein Helikopter der Alpine Air Ambulance (AAA), die Staatsanwaltschaft sowie ein Care-Team im Einsatz.

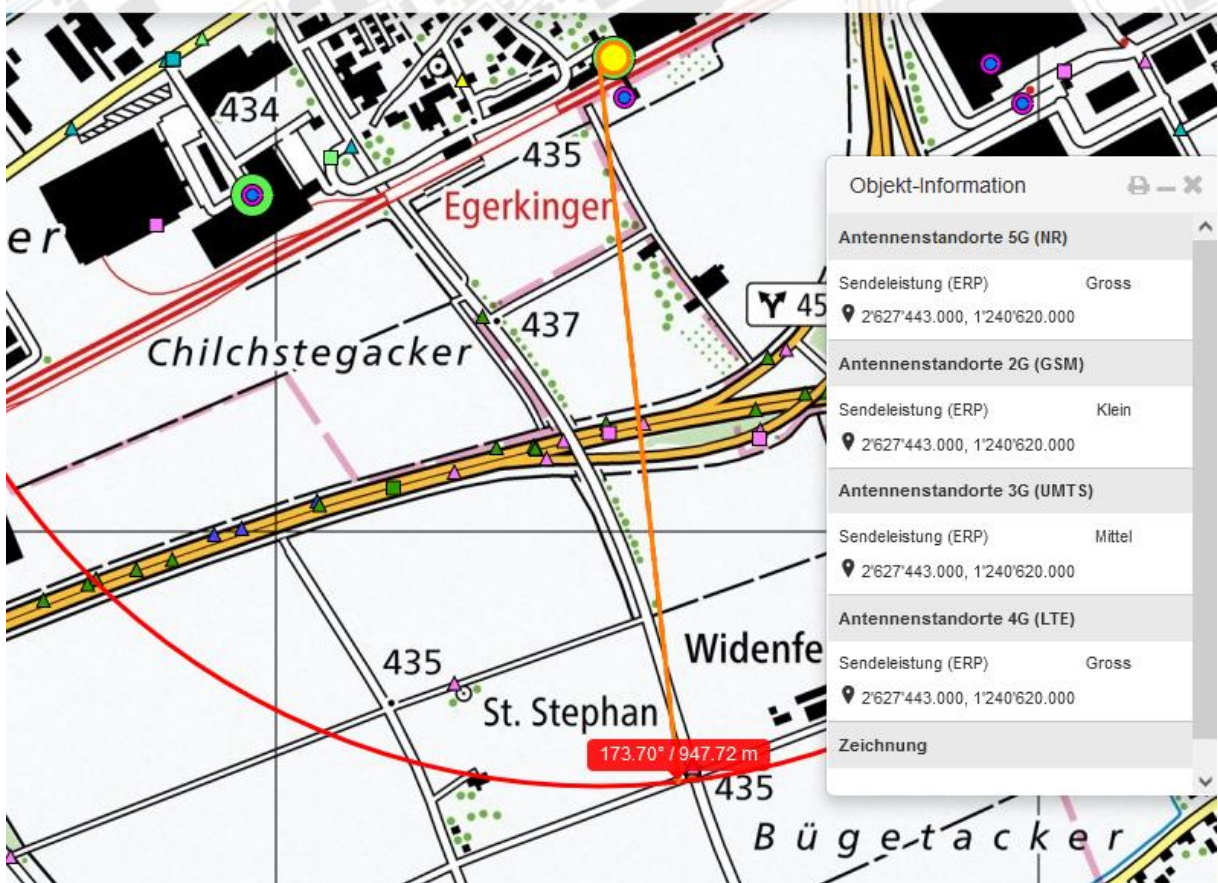


https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2022/05_Mai/2022-05-03_Neuendorf_Fahradlenkerin_nach_Kollision_mit_Auto_verstorben.pdf



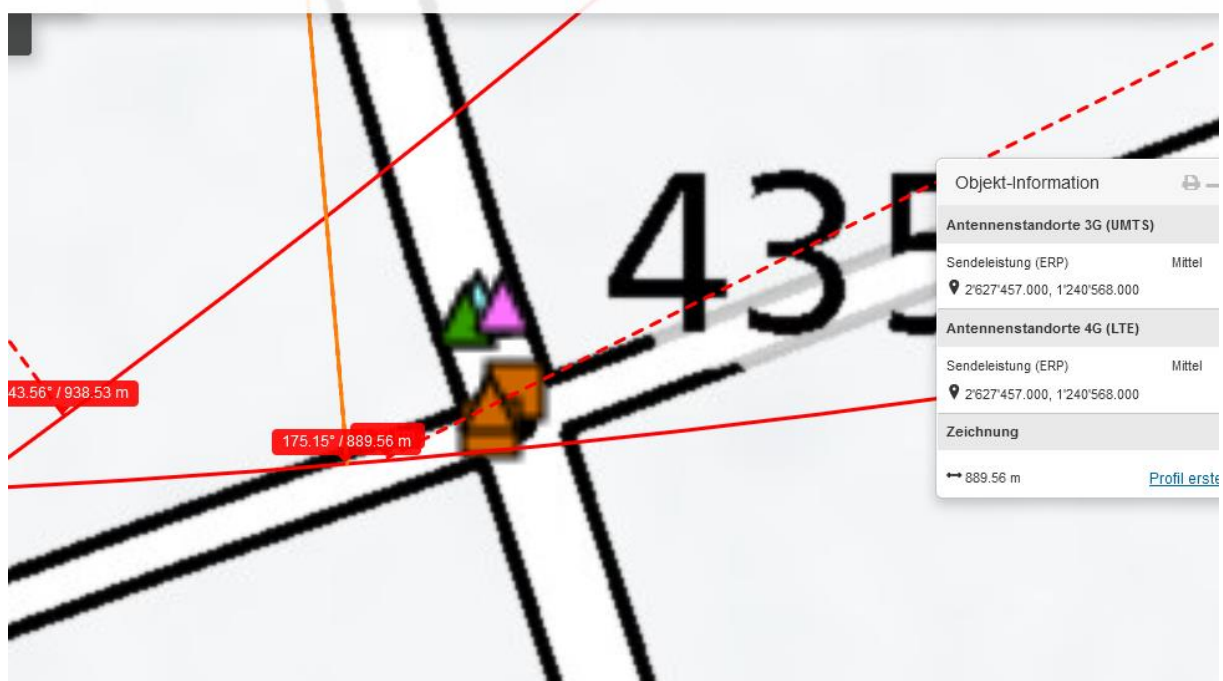
Objekt-Information

Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2'627'443.000, 1'240'620.000	
Antennenstandorte 2G (GSM)	
Sendeleistung (ERP)	Klein
📍 2'627'443.000, 1'240'620.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'627'443.000, 1'240'620.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2'627'443.000, 1'240'620.000	
Zeichnung	

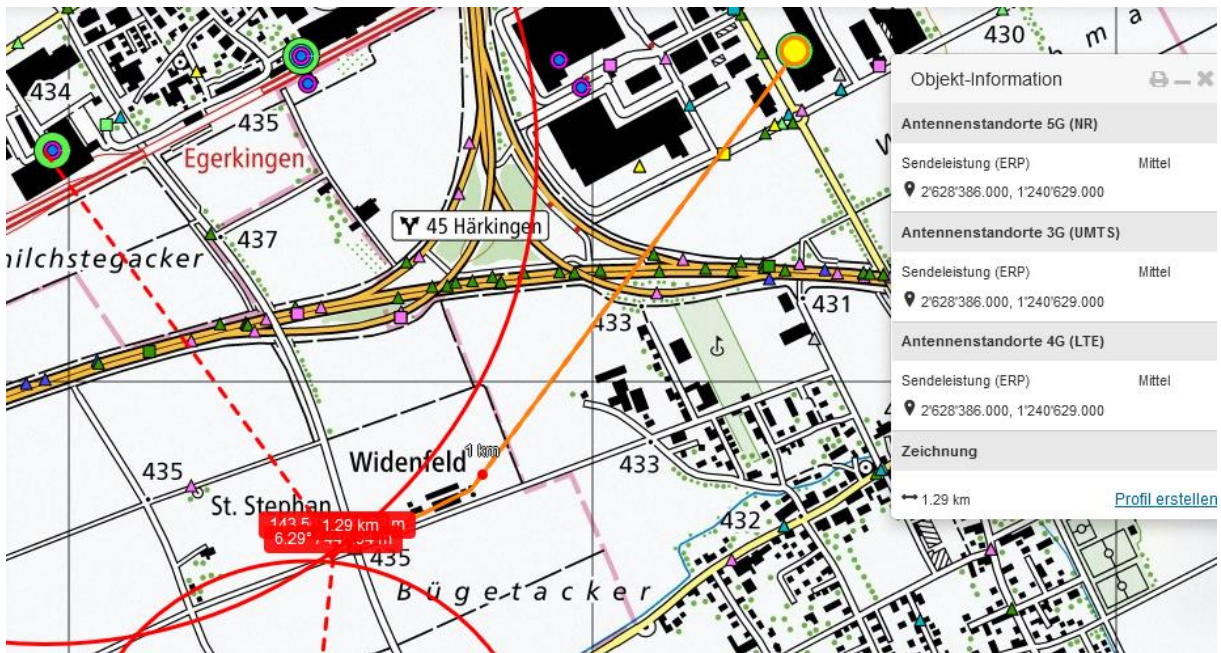
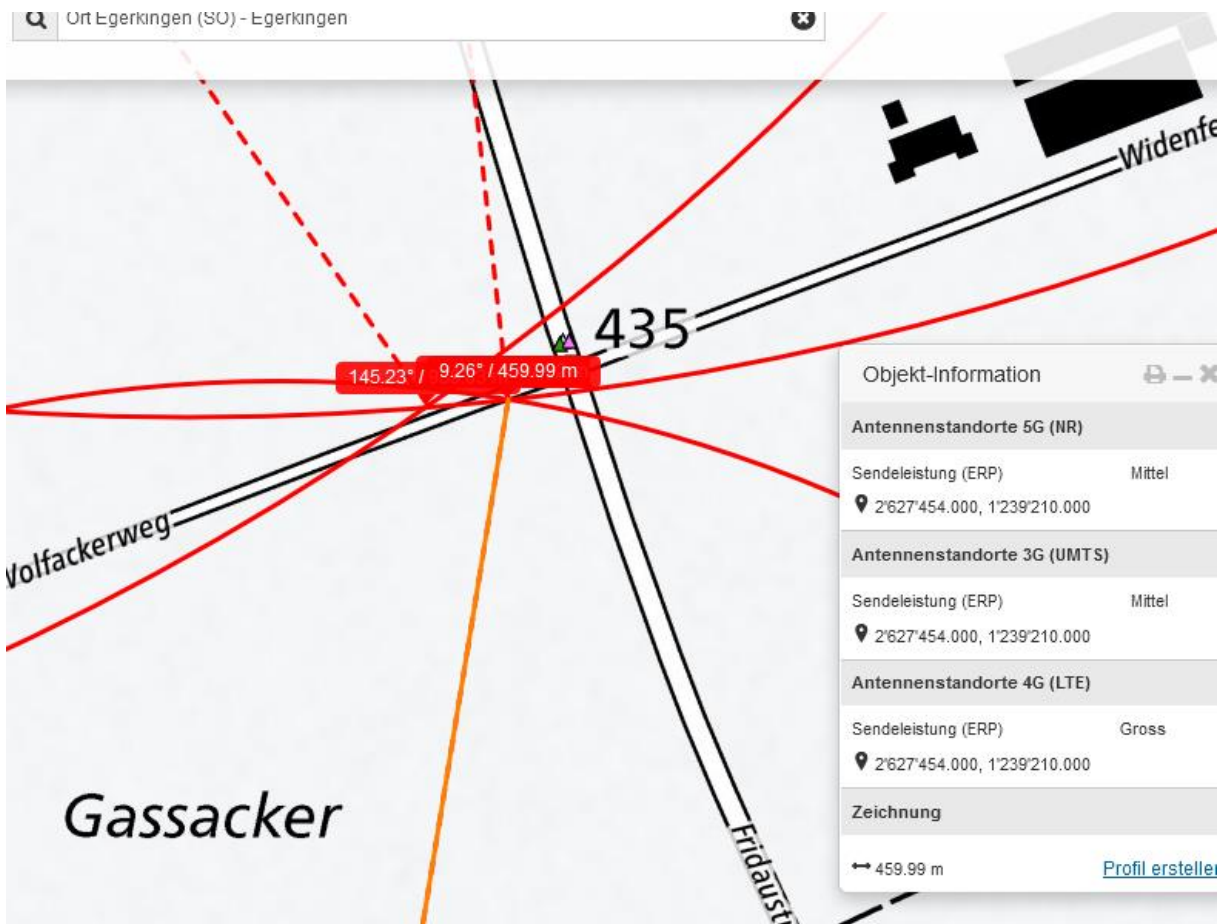


Objekt-Information

Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2'627'443.000, 1'240'620.000	
Antennenstandorte 2G (GSM)	
Sendeleistung (ERP)	Klein
📍 2'627'443.000, 1'240'620.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'627'443.000, 1'240'620.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2'627'443.000, 1'240'620.000	
Zeichnung	



Ein Unfallschwerpunkt auf freiem Feld. Nur zum Teil erklärbar mit hohen Geschwindigkeiten.



Alle Sender von links reflektieren auch am hohen Futter-Silo des Hofes Widenerfeld.

Das heranfahrende Auto bekommt – wie auch das Handy der Radfahrerin – die Antennenaufmerksamkeit der adaptiven Sender.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch