

Bütschwil: Auto kommt von Strasse ab – Fahrer fahruntüchtig



Am Samstagnachmittag (07.05.2022), kurz nach 18:30 Uhr, ist es an der Grämigerstrasse zu einem Selbstunfall eines Autos gekommen. Der 41-jährige Autofahrer wurde als fahruntüchtig eingestuft. Ihm wurde der Führerausweis auf der Stelle abgenommen.

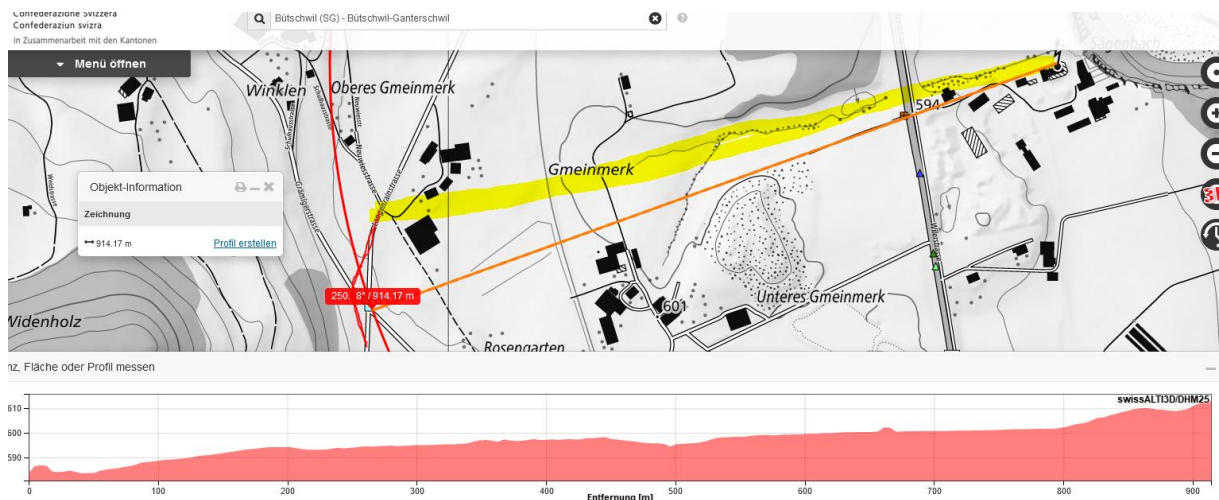
Der 41-Jährige war mit seinem Auto von Lütisburg Station in Richtung Mosnang unterwegs. Vor der Verzweigung Langenrainstrasse / Grämigerstrasse kam sein Auto aus zurzeit unbekanntem Gründen von der Fahrbahn ab. Es fuhr über das angrenzende Wiesland, überfuhr die Grämigerstrasse und prallte in ein Wiesenbord. Dadurch wurde das Auto angehoben und landete auf dem Wiesenbord. Anschliessend fuhr es zurück auf die Langenrainstrasse und kam im gegenüberliegenden Wiesland zum Stillstand. Der Autofahrer blieb unverletzt. Eine Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen beurteilte den Mann als fahruntüchtig. Er musste seinen Führerausweis auf der Stelle abgeben. Ihm wurde auf Verfügung der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen eine Blut- und Urinprobe abgenommen. Der entstandene Sachschaden wird auf mehrere tausend Franken geschätzt.



https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/05/buetschwil--auto-kommt-von-strasse-ab---fahrer-fahrunfaehig.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Strecke bis zu dieser leichten Kurve wurde ohne Auffälligkeiten mit der gleichen Verfassung befahren:

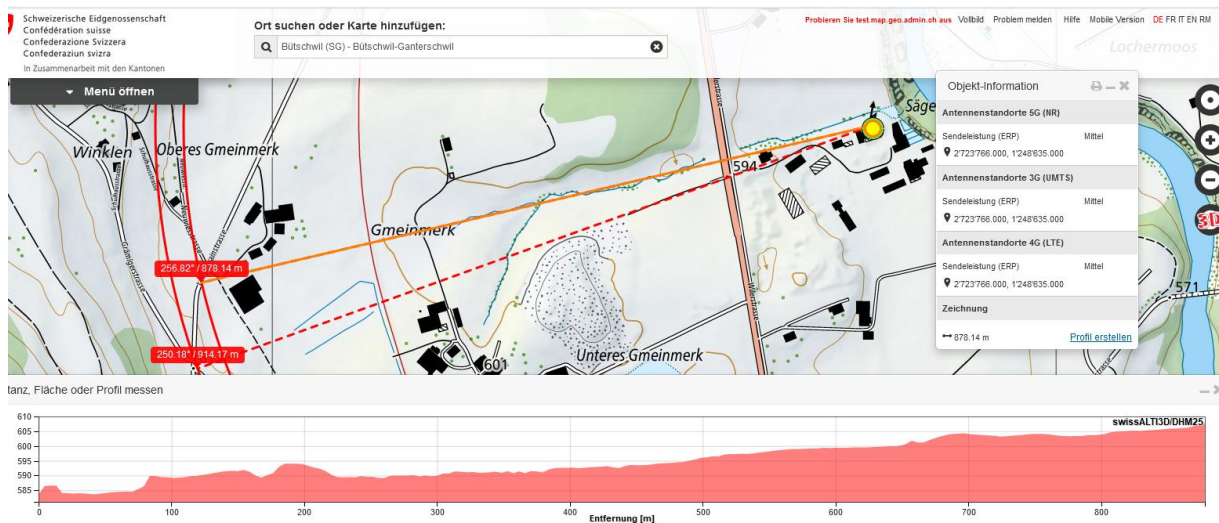


Der Lenker war sich seines Zustands bewusst, hat fatalerweise die linke Scheibe ebenfalls leicht geöffnet, so dass hier erstmals und verhältnismässig nah die Funkstrahlung vom Sender des Kieswerk Grob ungedämpft eindringen konnte:



Hier strahlt der Sender von links ein

Der Doppelstandort auf dem Kies-Silo



Hier wurden auf der nah verlaufenden Strasse und im Kieswerk selber bereits mehrere Kontrollverluste untersucht, der letzte hier

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7182_B%C3%BCTschwil_05.04.2022.pdf

Im Kieswerk starb ein Dumperfahrer im November 2019 bei einem Sturz über die Rampe (ein Kontrollverlust):

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4318_L%C3%BCTisburg_Station_15.11.2019.pdf

Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch