

Accident mortel de la circulation sur l'A16, tunnel du Mont-Terri

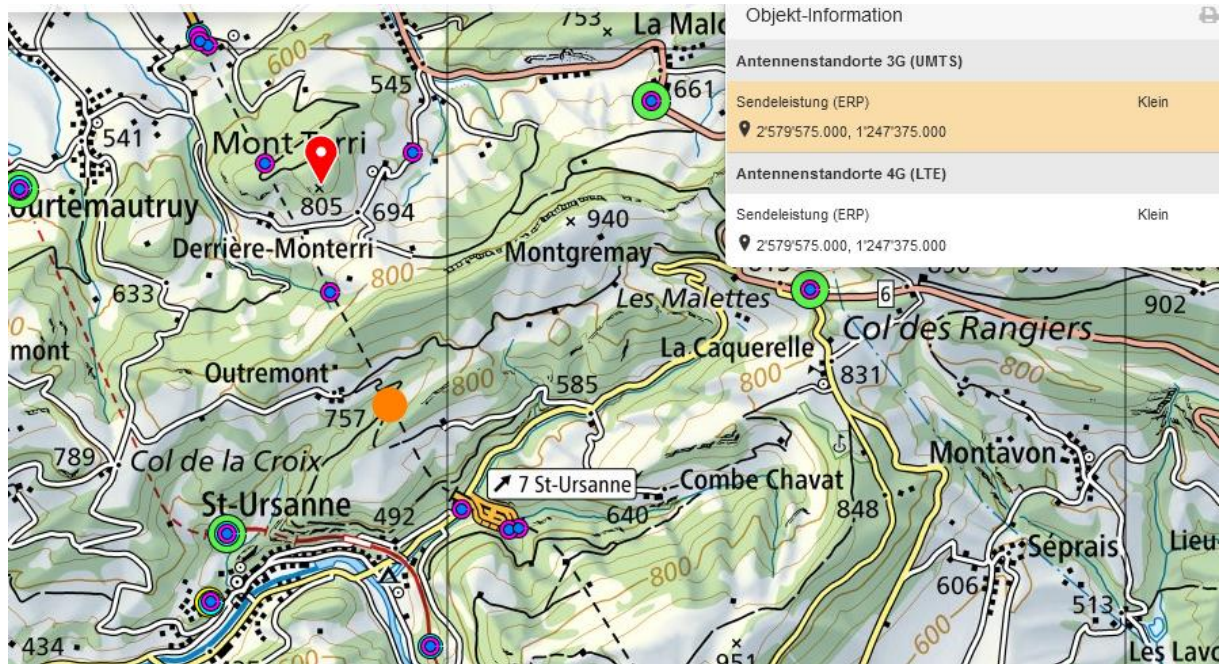
Date : 09.05.2022 17:39:00

Lundi 09 mai 2022 vers 12h30, un automobiliste bâlois circulait sur l'autoroute A16, dans le tunnel du Mont-Terri, de Courgenay en direction de St-Ursanne. Pour une raison indéterminée, arrivé à la hauteur de la dernière niche double avant la sortie du tunnel, le véhicule a dévié de sa trajectoire. Après avoir traversé la voie de circulation opposée, le véhicule a percuté frontalement le mur de la niche SOS. La collision a été d'une extrême violence et les secours ne pouvaient que constater le décès du conducteur à leur arrivée.

La Procureure de permanence s'est rendue sur les lieux et a ouvert une instruction.

Le tunnel du Mont-Terri a été fermé durant 03h30 pour les besoins de l'enquête, du constat et de la remise en état de la chaussée.

<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiques-de-presse-de-la-Police/Accident-mortel-de-la-circulation-sur-l-A16-tunnel-du-Mont-Terri.html>



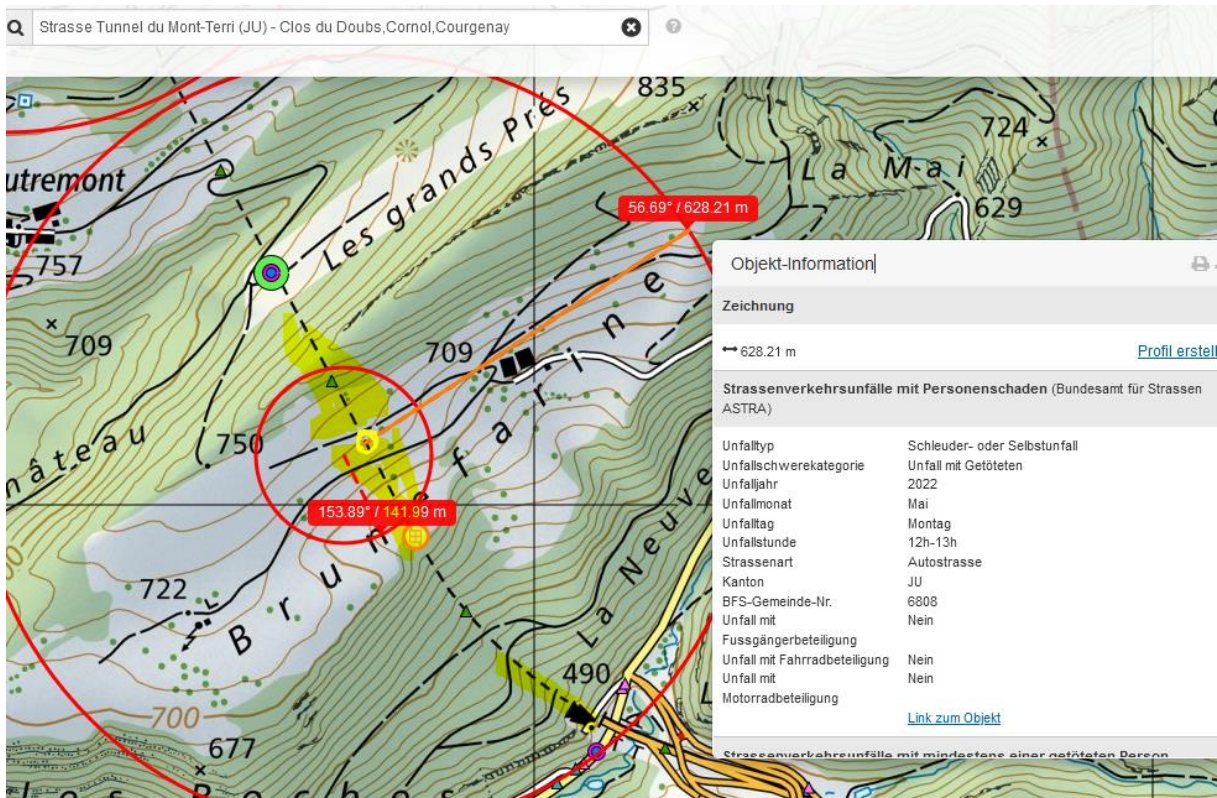
<https://www.nzz.ch/panorama/ungluecksfaelle-und-verbrechen/eine-tote-im-mont-terri-tunnel-ld.909101?reduced=true>

Le Matin schreibt von einem jungen Automobilisten: Un grave accident a coûté la vie à un automobiliste bâlois, lundi vers 12h30, dans le tunnel du Mont-Terri (JU), sur l'autoroute A16. **Le jeune homme** circulait de Courgenay en direction de Saint-Ursanne quand, arrivé à la hauteur d'une niche de sécurité, il a dévié de sa trajectoire, pour une raison indéterminée.

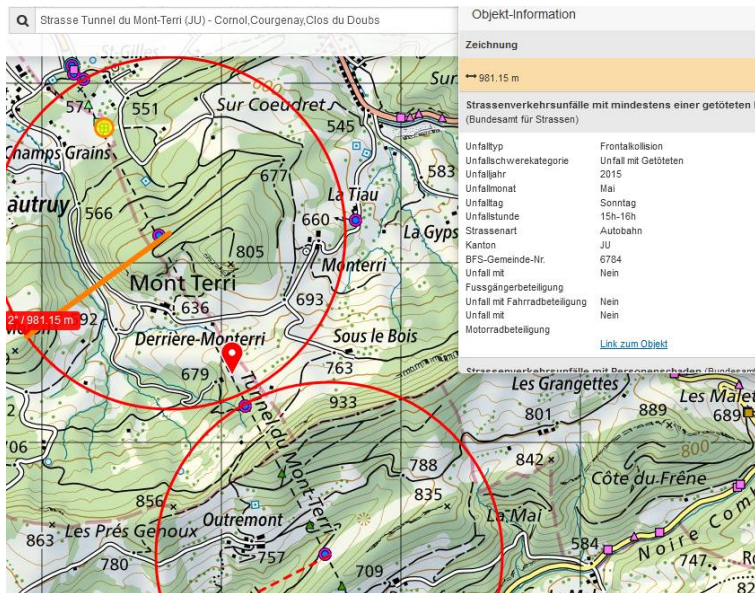
<https://www.lematin.ch/story/embardee-fatale-dans-le-tunnel-du-mont-terri-628454639602>

Elektrosmog im Unfallgeschehen:

Die Unfallkarte 2023 zeigt die Lage:



Darstellung zum ersten Bearbeitungszeitpunkt: eine weitere Unfalllage am nördlichen Ende

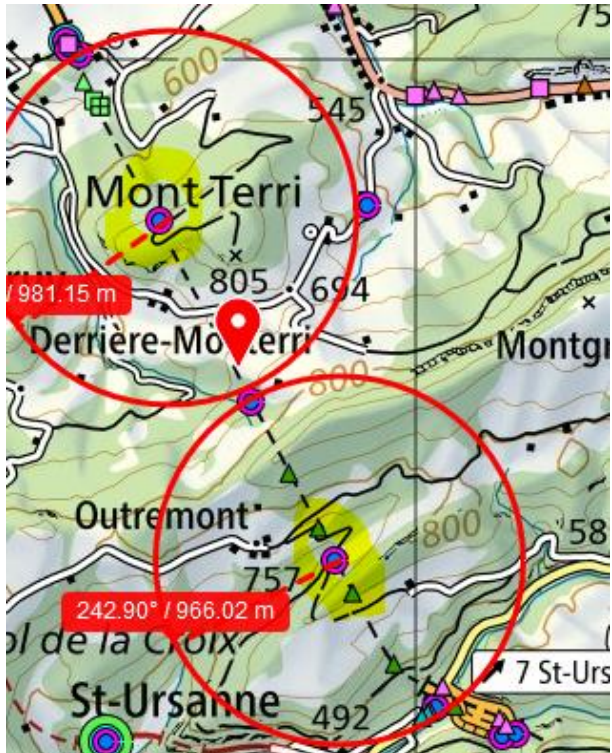


Zum Zeitpunkt der ersten Bearbeitung im Mai 2022 war noch kein 5G deklariert – die Eintragungen können sich aber durchaus um einige Zeit verschieben...



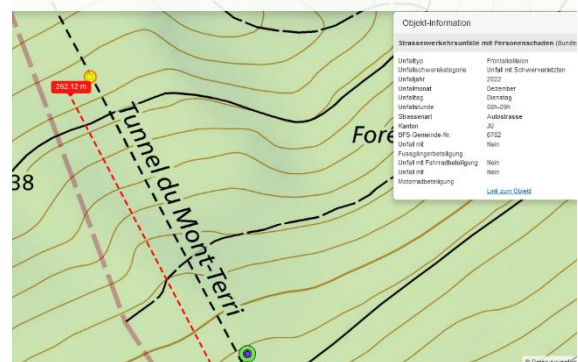
Gelb die vermuteten Doppelnischen, der Abstand zwischen den kleinen Rettungsnischen ist in der Schweiz ca. 250 m.

Dieser Unfall hätte sich somit vermutlich direkt in einer Sendernische ereignet - Abweichung bei der Anfahrt auf die Situation etwa 100-150m vor dem Sender, wo die Intensität aufgrund der Reflexionen an den Tunnelwänden am intensivsten ist.



sondern 300 m weiter nördlich, wie hier belegt

Bei den Senderstandorten N und S entsteht je ein Unfallcluster, die jeweiligen Unfälle auf den idealen Geraden haben ihren Ausgang in der Belastungszone. Der nördliche Senderstandort ist allerdings nicht am angegebenen Ort,



anhand des Unfall vom 6. Dezember 2022

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7928_Mont-Terri_06.12.2022.pdf

Die Kapo JU gibt bezeichnenderweise keine Auskünfte zu Unfällen.

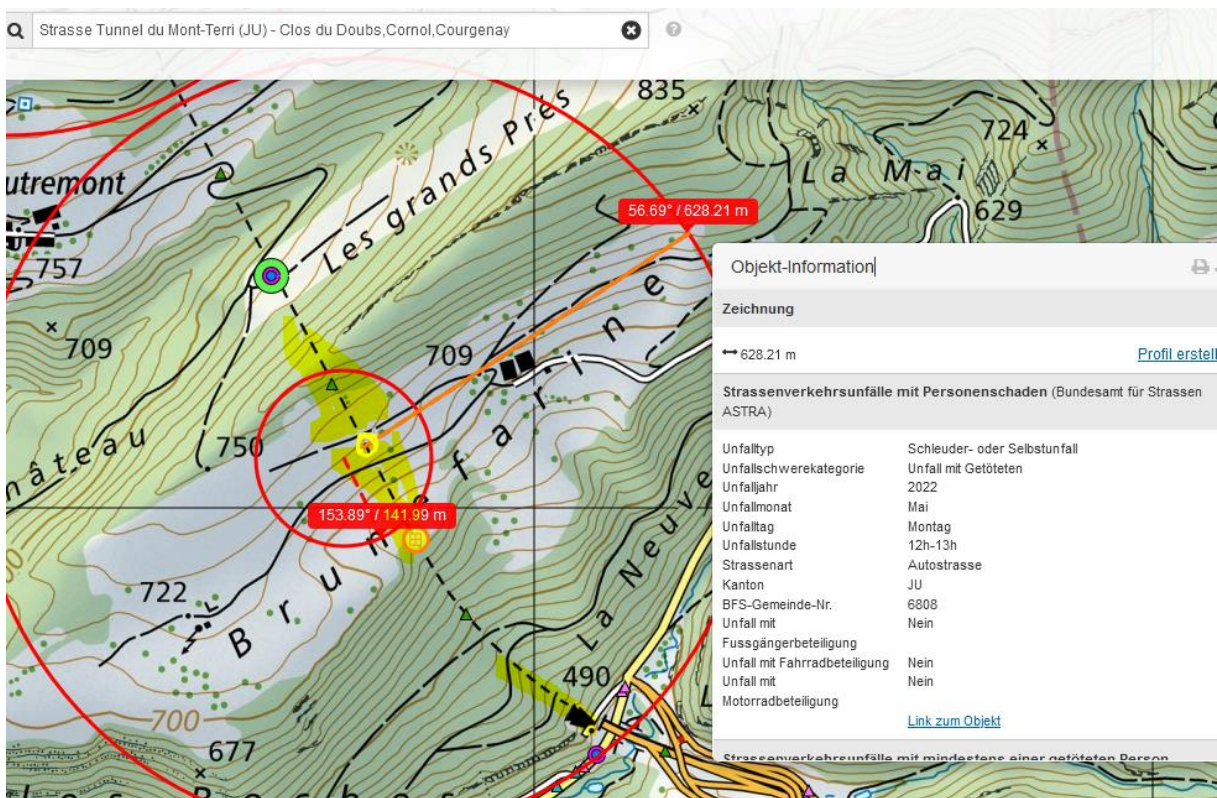
Erst die Unfallkarte 2022 - publiziert am 16.3.23 zeigt die Unfallstelle am südlichen Ende:



Auf der obigen Karte sind bereits die plausiblen Senderpositionen kreisförmig dargestellt, wie sie aufgrund der Untersuchung des oben zitierten Falles vom 6. Dezember 22 vorkommen müssten. Interessant - und eher unerklärlich - ist auch, dass ausgerechnet ein einzelner (von insgesamt 5) Sendern noch kein 5G abstrahlen soll.

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7928_Mont-Terri_06.12.2022.pdf

Die Distanz zum plausibilisierten zweiten Sender vor dem Tunnelende ist somit 150 m.



Wetter im Tunnel trocken

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch