

Verkehrsunfall: Alkoholisiert in Bachbett gefahren

St. Urban

Am Samstagabend verursachte ein betrunkenen Autofahrer in St. Urban einen Selbstunfall. Der Mann fuhr mit seinem Auto in ein Bachbett. Er blieb unverletzt.

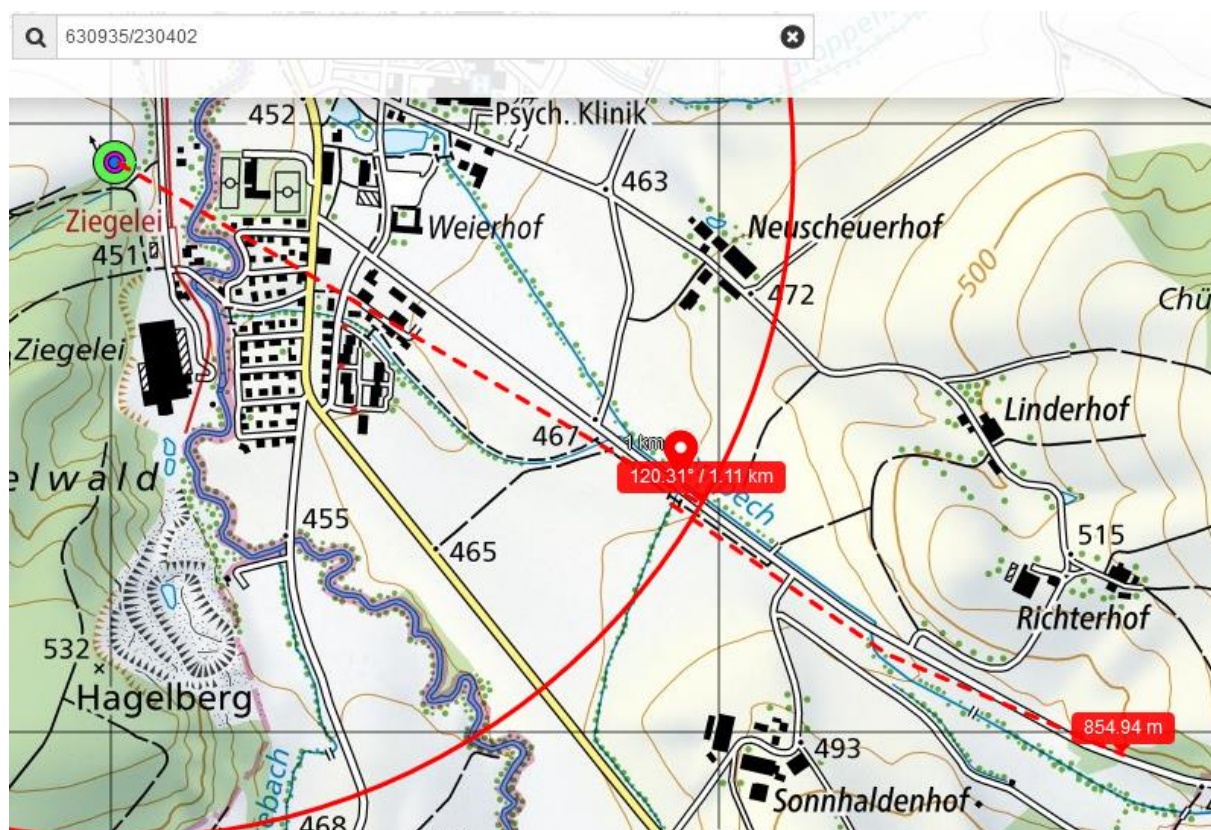
Der Unfall ereignete sich am Samstagabend (7. Mai 2022), kurz nach 23.00 Uhr auf der Pfaffnauerstrasse in St. Urban. Ein stark alkoholisiertes Mann (**0.79 mg/l / 1.58 Promille**) fuhr mit seinem Auto von Pfaffnau in Richtung St. Urban. Dabei verlor er die Kontrolle über das Auto. Das Fahrzeug kam von der Strasse ab, durchschlug eine Leitplanke und landete in einem Bachbett. Der 24-jährige Unfallfahrer blieb unverletzt. Ihm wurde von der Polizei der Führerausweis abgenommen. Der Sachschaden liegt bei 50'000 Franken. Die Pfaffnauerstrasse musste für Bergungs- und Reinigungsarbeiten vorübergehend gesperrt werden. Im Einsatz stand die Feuerwehr Pfaffnau-Roggiswil.

https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hri000fru0000000000000000bizfw7i

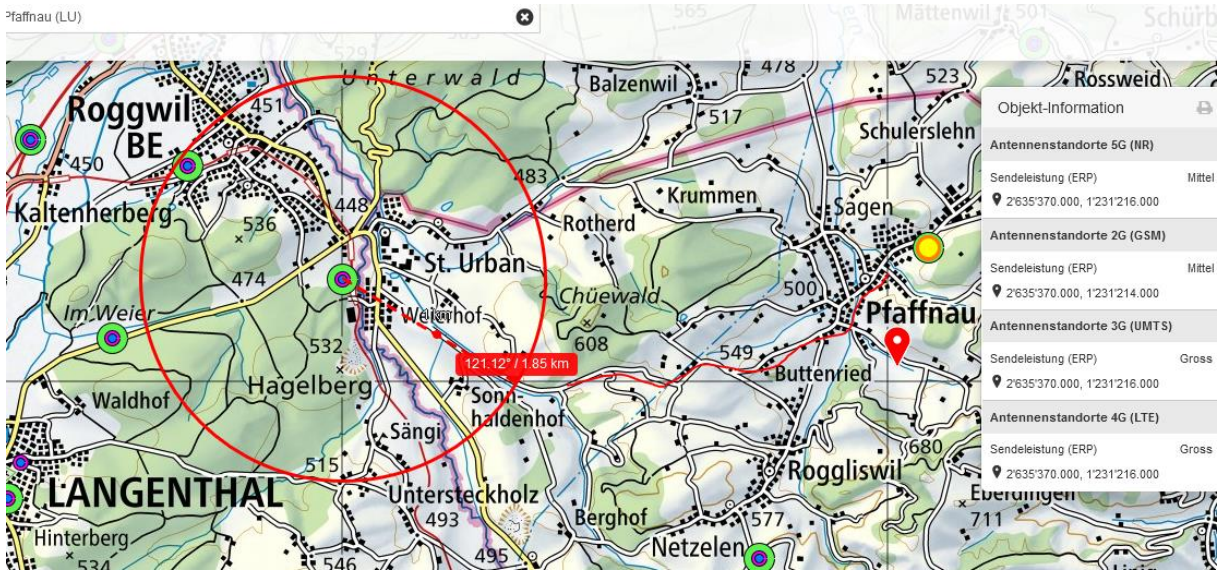
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle liegt auf der Geraden - vorher hat er über mehrere Kilometer bereits viele Kurven absolviert. Die Koordinate, die die Kapo LU auf Anfrage mitteilt:

Der Unfall fand im Bereich von 630935/230402 statt.



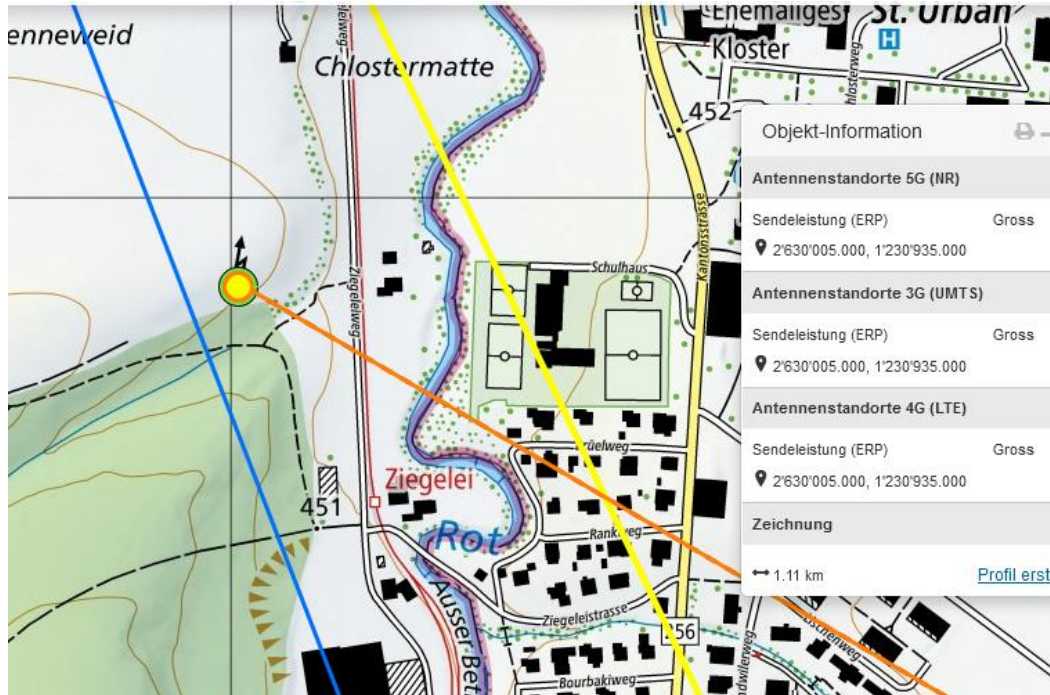
Der Ablauf entspricht einem Sekundenschlaf, der – im Fall von Funkstrahlung als auslösendem Moment - erst ab hier auftreten kann:

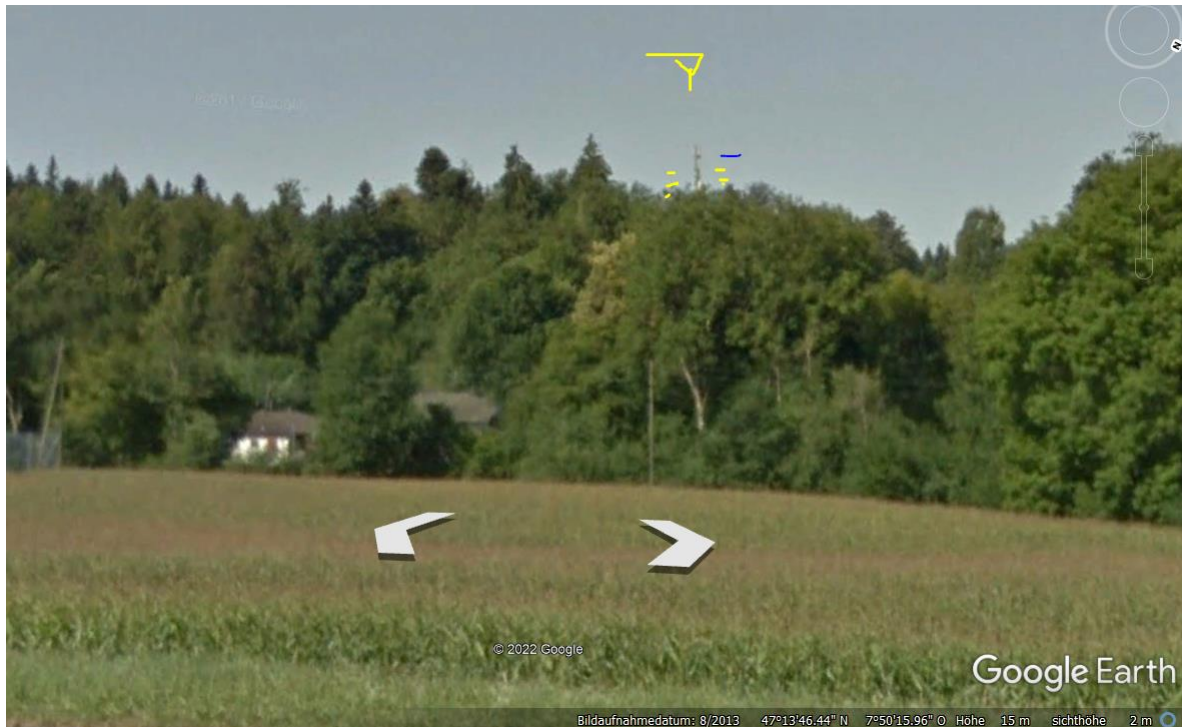


Hier beim Sonnhaldenhof die erste Exposition, die er allerdings noch gemeistert hatte.



Der Senderstandort wird dreifach genutzt und ist keine Richtfunk-Station, somit auch Polycm





Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch