

Incidente della circolazione con esito letale a Malvaglia

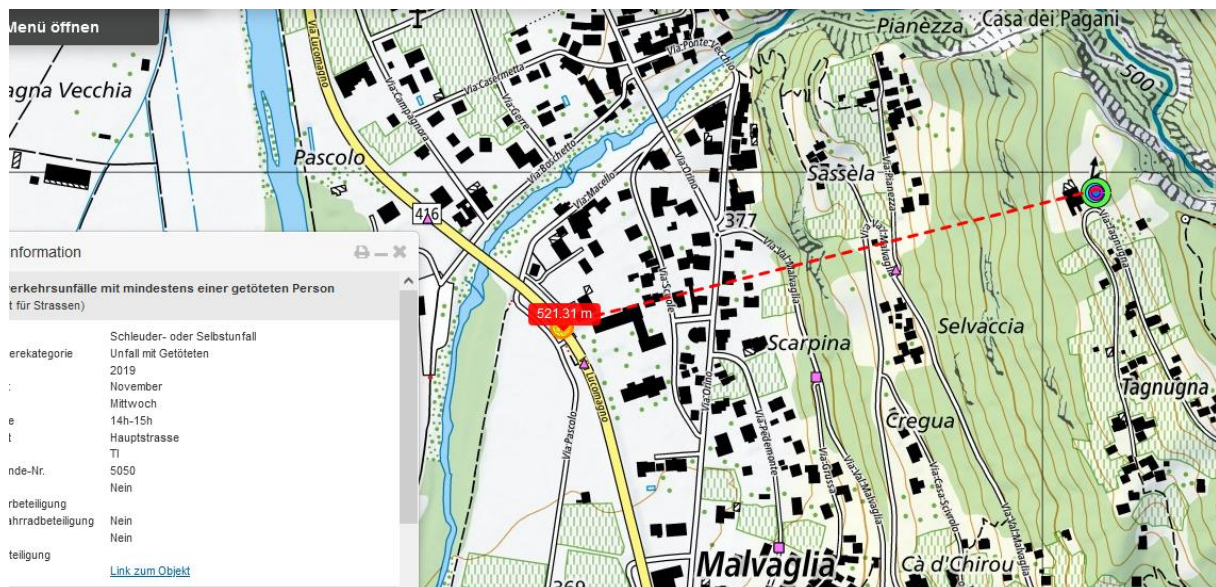
06.11.2019

La Polizia cantonale comunica che questo pomeriggio verso le 14.05 a Malvaglia in zona Orino è avvenuto un grave incidente della circolazione. L'autista di un furgone con targhe ticinesi, un 65enne cittadino svizzero domiciliato nel distretto, mentre circolava in direzione della Valle di Blenio, *dopo aver invaso la corsia di contromano* mentre effettuava una curva a sinistra, per cause che l'inchiesta di polizia dovrà appurare, è uscito di strada sul lato destro finendo in una scarpata. Le sue condizioni sono subito apparse gravi. Sul posto per le prime cure i militi di Tre Valli Soccorso ed un equipaggio della Rega. I sanitari non hanno potuto constatare il decesso del conducente. Per le operazioni di soccorso oltre alla Polizia cantonale la Polizia comunale di Biasca ed i Pompieri di Biasca. Sul posto per prestare sostegno psicologico è pure intervenuto il Care Team.

Eventuali testimoni che hanno notato l'incidente sono pregati di contattare la Polizia cantonale allo 0848 25 55 55.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=186587](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=186587)

Bearbeitet nachträglich / Dunkelziffer. Unfallkarte zeigt die Kollisionsstelle :



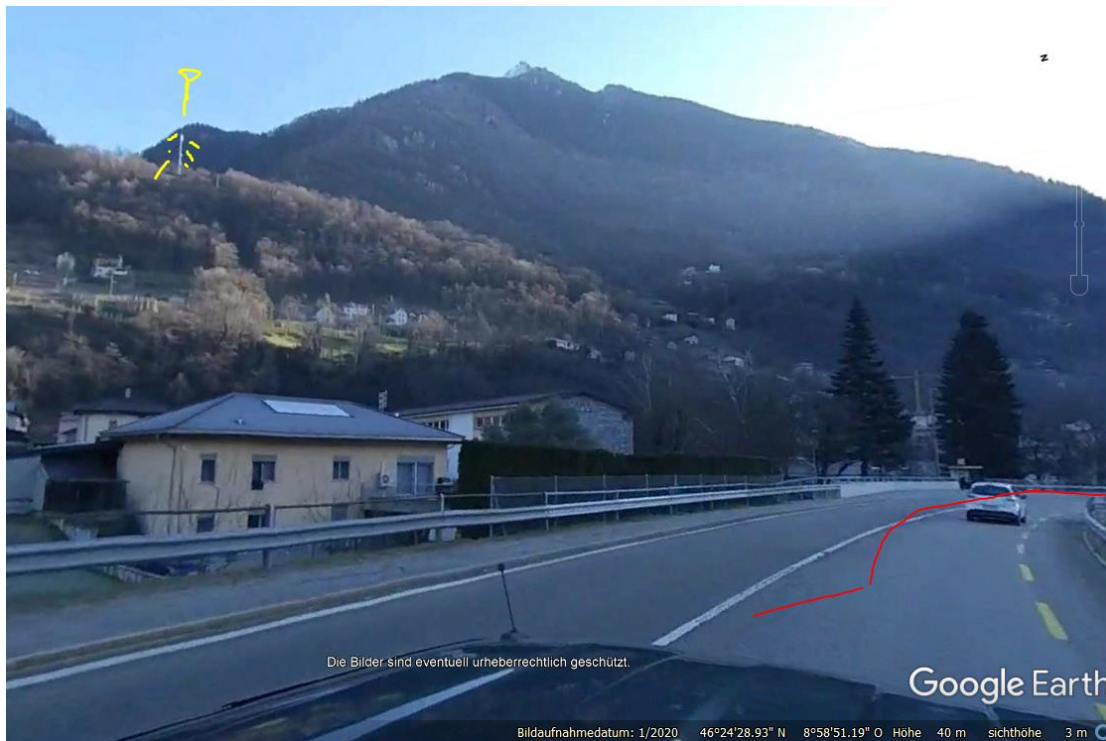
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Sender ist so hoch, dass er permanent einstrahlt, die Strasse liegt erhöht

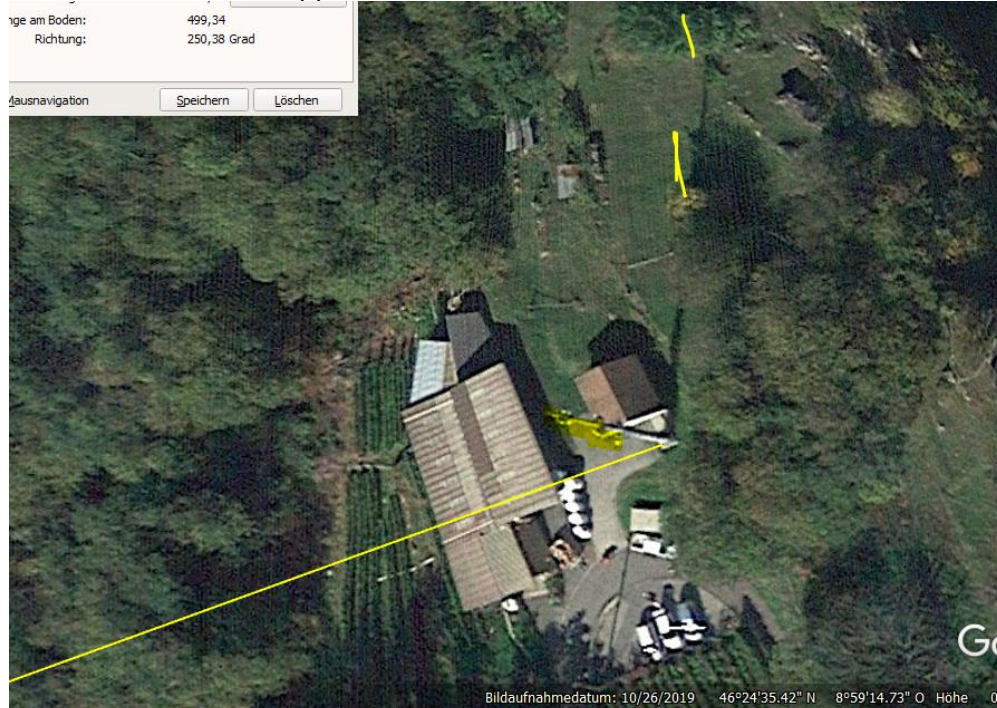
Die Unfallstelle mit einer 90°-Exposition etwa 100 m vorher weist auf einen Sekundenschlaf oder ein medizinisches Problem hin.

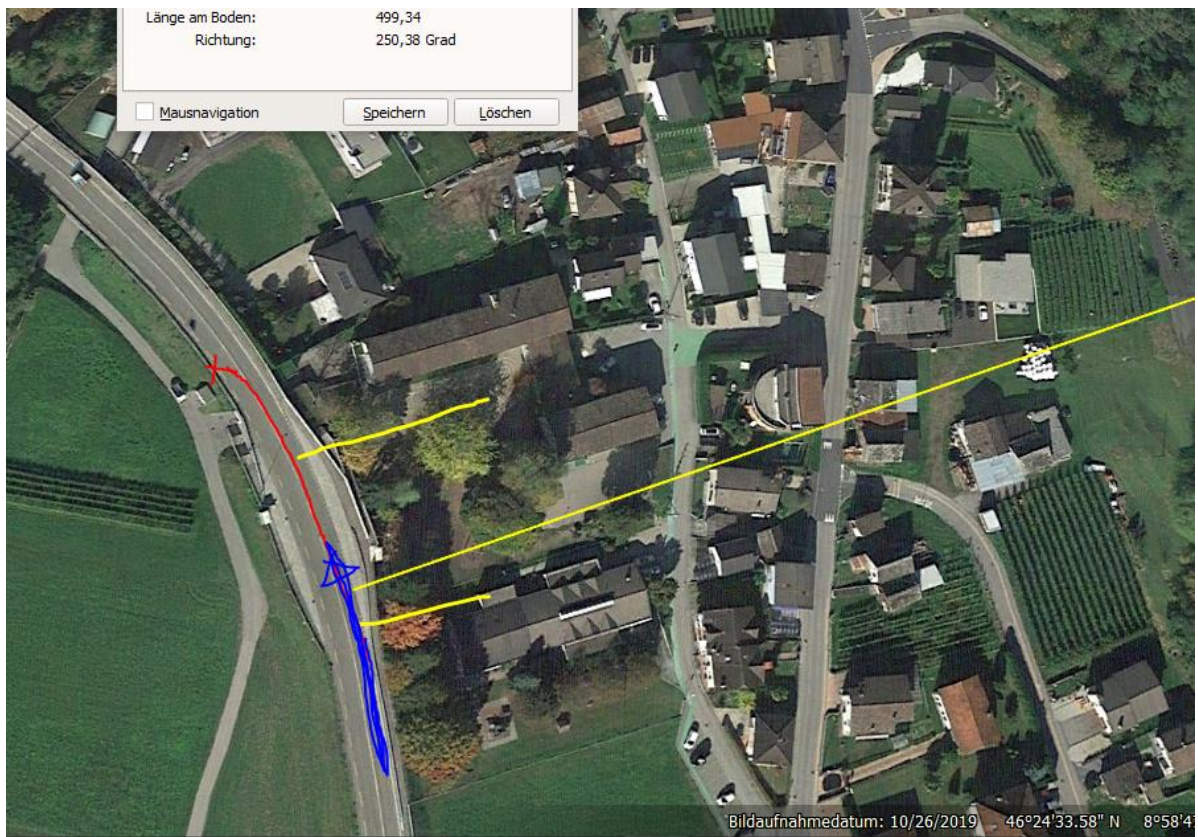
Der Bericht erwähnt eine (offenbar korrigierte) Fahrt auf die Gegensepur, dann eine Fahrt rechts in die Böschung.

Hier fährt er auf die Kameraposition zu:

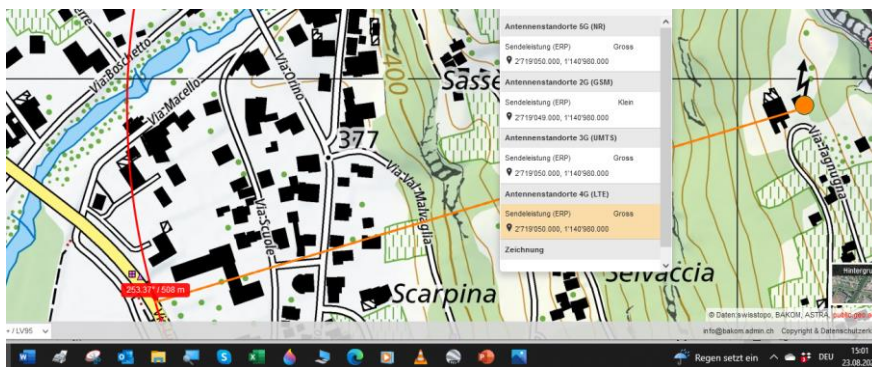


Der Sender ist ein Doppelstandort.

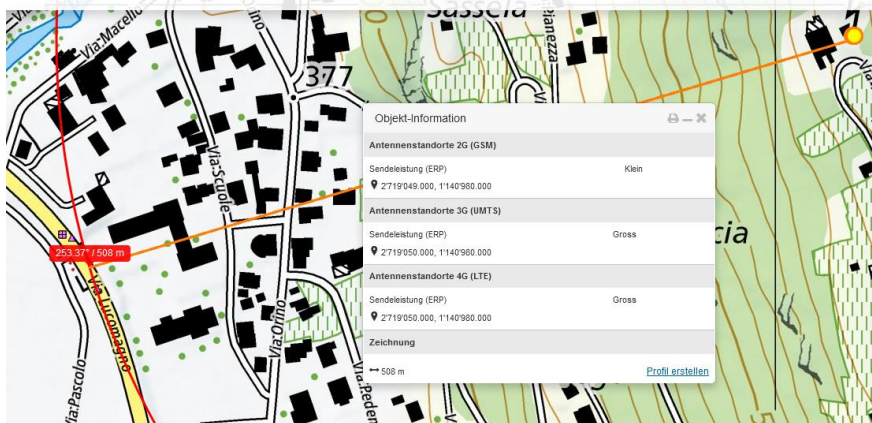




Die Senderleistungen 2019 waren wahrscheinlich umts, lte gross und gsm mittel:



gsm wurde 2021 zugunsten 5G gross reduziert



Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch