## Frauenfeld: In Mauer geprallt

20. Mai 2022

## Ein fahrunfähiger Autofahrer verursachte in der Nacht zum Freitag in Frauenfeld einen Selbstunfall. Der Mann blieb unverletzt, musste aber seinen Führerausweis abgeben.

Kurz nach Mitternacht war ein Autofahrer auf der Zürcherstrasse in Richtung Stadtzentrum unterwegs. Nach dem Verlassen des Talbachkreisels kam das Auto rechts von der Strasse ab und prallte in eine Mauer. Beim Unfall wurde niemand verletzt. Der Sachschaden beträgt einige zehntausend Franken.

Weil der 41-Jährige durch die Einsatzkräfte der Kantonspolizei Thurgau als fahrunfähig beurteilt wurde, ordnete die Staatsanwaltschaft eine Blutentnahme und Urinprobe an. Der Führerausweis des Schweizers wurde zuhanden des Strassenverkehrsamtes eingezogen.

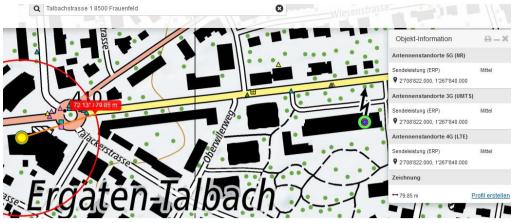


Der Autofahrer wurde beim Unfall nicht verletzt. (Bild: Kantonspolizei Thurgau)

https://kapo.tq.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/58062

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Das Bild zeigt eine Lenkereinstellung nach links nach dem Kreisel – eine letzte Korrektur scheint kurz zuvor vorgenommen worden zu sein. Hochmotorisiertes Fahrzeug.



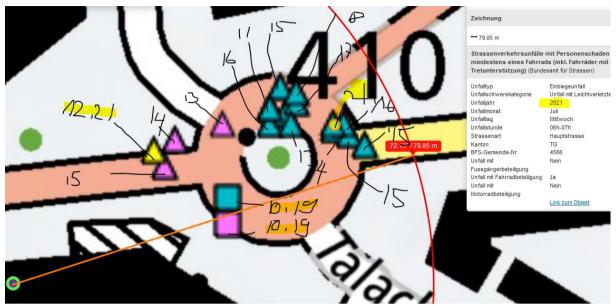
Bei diesem hohen und nahen Sender wird die Einstrahlugn durch das schräge Heck begünstigt.



Der Sender scheint erst vor wenigen Jahren montiert worden zu sein, 2017 noch nicht abgebildet: Hier die Fahrt auf den Vorplatz mit dem Geschäft



Der Kreisel hat seit der Erstellung des Senders weitere Unfälle zu verzeichnen:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <a href="https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772">https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772</a>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <a href="https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html">https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html</a>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch