

# Mann nach Unfall mit Tram schwer verletzt

Am Samstagmittag, 7. Mai 2022, kam es im Kreis 4 beim Abfahren eines Trams aus der Haltestelle zu einem tragischen Zwischenfall. Dabei zog sich ein Fussgänger schwere Verletzungen zu.

Kurz nach 12 Uhr ging bei der Einsatzzentrale der Stadtpolizei Zürich die Meldung ein, dass es bei der Haltestelle Stauffacher zu einem Unfall zwischen einem Tram und einem Fussgänger gekommen sei. Gemäss den aktuellen Erkenntnissen fuhr ein Tram 2000 der Linie 8 auf der Stauffacherstrasse in Richtung Helvetiaplatz und hielt an der Haltestelle an. Nach dem Einsteigevorgang fuhr das Tram los. Aus bisher ungeklärten Gründen wurde dabei ein Passant, der an der Haltestelle war, einige Meter durch das Tram mitgezogen. Der Rentner musste mit schweren Verletzungen von der Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht werden. Der Unfallhergang wird durch die Stadtpolizei Zürich untersucht und für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes aus.

[https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei\\_zuerich/medien/medienmitteilungen/2022/mai/mann\\_nach\\_unfallmittramschwerer verletzt.html](https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2022/mai/mann_nach_unfallmittramschwerer verletzt.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf.



Stapo ZH gibt in dieser Untersuchung in der Regel keine Auskünfte.

Um von einem Tram mitgezogen zu werden, muss man ins Fahrprofil gelangen – stolpern, fallen; oder sich die Hand einklemmen beim Versuche einzusteigen. Bei einem Defekt des Einklemm-Schutzes (was bei einem Museumstram nicht ausgeschlossen werden kann) würde der Passagier mitgezogen, bis jemand die Notbremse oder der Wagenführer anhält.

# Ereignisberichte Bahnen und Schiffe Die SUST hat keine Untersuchung eröffnet

## Berichte über Ereignisse suchen

- Suchkriterien
- Verkehrsmittel: Tram
  - Datum von: 07.05.2022
  - Datum bis: 07.05.2022
  - Kanton: ZH

Neue Suche

Datensätze gefunden: 0

Sortierung

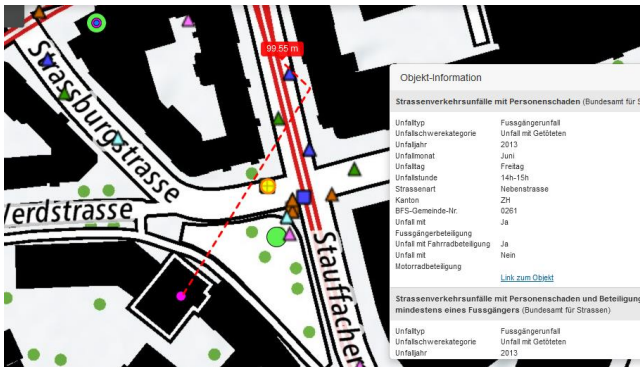
Keine Daten gefunden!



Diese Haltestelle wurde nach Süden verschoben:

Hier im Sendestrahl auch ein tödlicher Unfall, Juni 2013, Fahrrad-Fussgänger (80) – Einfluss des Senders ist gegeben

[https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei\\_zuerich/medien/medienmitteilungen/2013/juni/fussgaenger-nach-kollision-mit-velo-schwer-verletzt---zeugenauftr.html](https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2013/juni/fussgaenger-nach-kollision-mit-velo-schwer-verletzt---zeugenauftr.html)



Eine Messung an Ort am 15.6.22 - mit regem Verkehr ergab eine Belastung um 13 – 18 mW/m<sup>2</sup>



Die beiden Sender reflektieren auch in den Fenstern östlich der Haltestelle



Der Doppelstandort reflektiert im Fenster

Belastung durch gepulste Strahlung auf dem Perron, noch vor der Heranfahrt des Trams:



Tram in 25 m Distanz (Anzeigen um 0.75 Sec verzögert)



Tram in 5-10m Distanz: Anstieg der Strahlung



Tram in 2 m Distanz, noch direkt einstrahlend



Niveau bleibt ähnlich, auch bei Rückstellen der Anzeige (s. Finger), da links die Reflexion an Fassade / und schräg/frontal eine 2. Reflexion am Tram stattfindet.



Das Tram verlässt den direkten Strahlungsraum, Sendeleistung bleibt bestehen: über 20 W/m<sup>2</sup>



Die Messung wird - rückwärts gehend Richtung Stauffacher - fortgesetzt bis zum Ende des abfahrenden Trams:



ZH\_Stauffacher\_8



**Wetter trocken.**



<https://www.youtube.com/watch?v=rT6x6pdanlk>

Blick schreibt von einem Rentner: „Nach dem Einsteigevorgang fuhr das Tram los. Aus bisher ungeklärten Gründen wurde dabei ein Rentner, der an der Haltestelle war, einige Meter durch das Tram mitgezogen. (neo)“

Die 8er-Trams sind ältere Einzelkompositionen

[https://www.gemeinderat-zuerich.ch/Geschaefte/detailansicht-geschaefft/Dokument/8656e004-c584-4c06-9d1f-1f46d92d567a/2018\\_0440.pdf](https://www.gemeinderat-zuerich.ch/Geschaefte/detailansicht-geschaefft/Dokument/8656e004-c584-4c06-9d1f-1f46d92d567a/2018_0440.pdf)

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)