Koblenz: Frontalkollision

Am Montag kam es in Koblenz zu einer Frontalkollision. Eine Person ist auf der Unfallstelle verstorben, vier weitere mussten ins Spital gebracht werden. Die Ursache ist noch unbekannt, ein medizinisches Problem liegt im Vordergrund.

Der Unfall ereignete sich am Montag, 23. Mai 2022, kurz nach 09 Uhr, in Koblenz. Ein 87-jähriger Automobilist fuhr von Bad Zurzach, auf der Bahnhofstrasse in allgemein Richtung Klingnau. Aufgrund seiner unsicheren Fahrweise kam es, kurz vor dem Bahnhof, zu einer Streifkollision mit einer Fussgängerin, welche beim Fussgängerstreifen die Fahrbahn überqueren wollte. Kurze Zeit später prallte der Automobilist frontal gegen ein entgegenkommendes Auto.

Für den 87-jährige Autolenker kam jede Hilfe zu spät. Dieser verstarb noch auf der Unfallstelle. Die Fussgängerin sowie drei weitere Beteiligte, welche im entgegenkommenden Auto sassen, mussten ins Spital gebracht werden.

Die Unfallursache ist noch unklar. Die Kantonspolizei hat ihre Ermittlungen aufgenommen. Eine medizinische Ursache steht im Vordergrund. Die zuständige Staatsanwaltschaft hat eine Strafuntersuchung eröffnet.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=koblenz-frontalkollision-3c3f8154-70a3-4090-bd1c-0fb93846cf8f_de

Bild 2 brknews: der Verunfallte ist vermutlich in diesem Fahrzeug unterwegs gewesen:

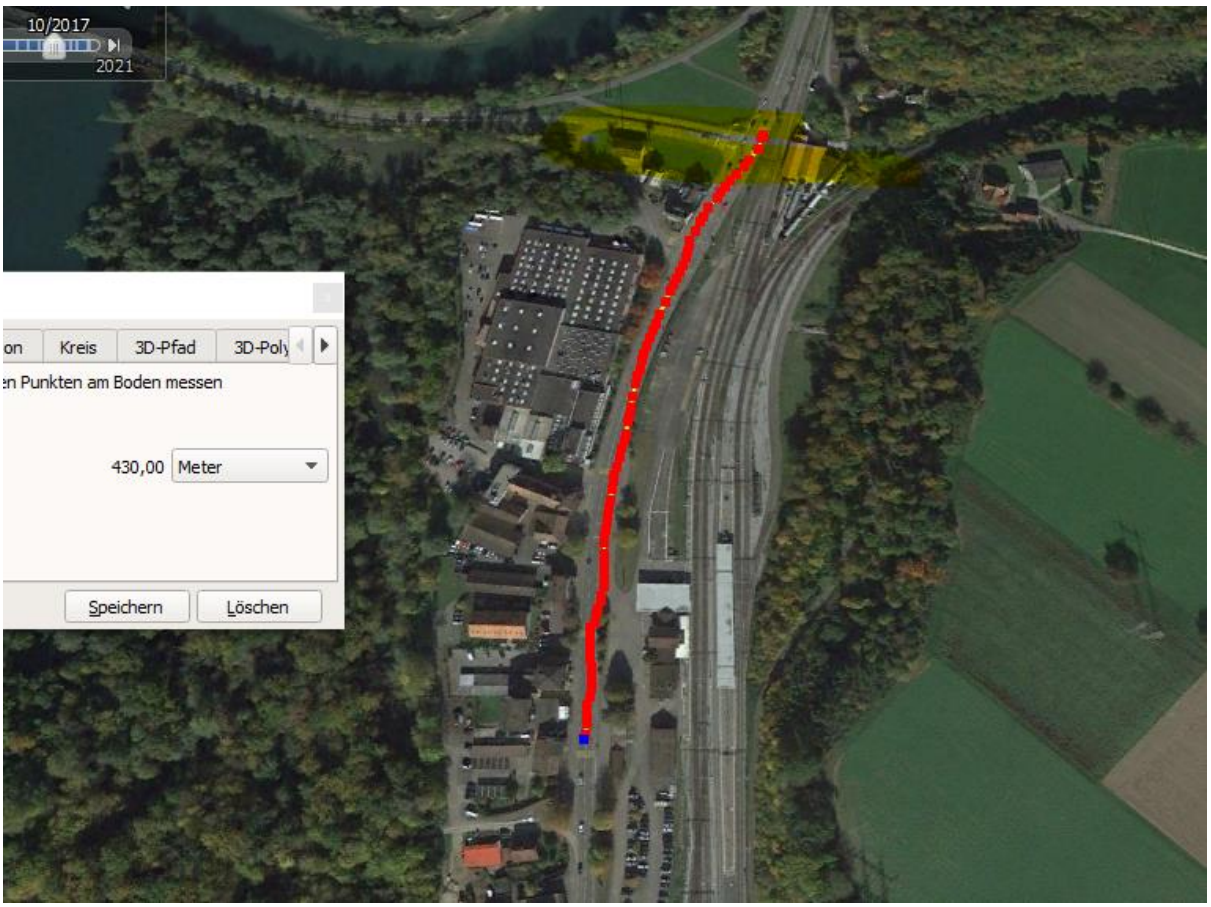
Elektrosmog im Unfallgeschehen

Anfahrstrecke im Nahbereich der ersten Kollision. Der Effekt auf den Fahrer ist unmittelbar hier bei der Querung der HS 5 und dem Sender (frontal...rechts bei Vorbeifahrt) eingetreten.

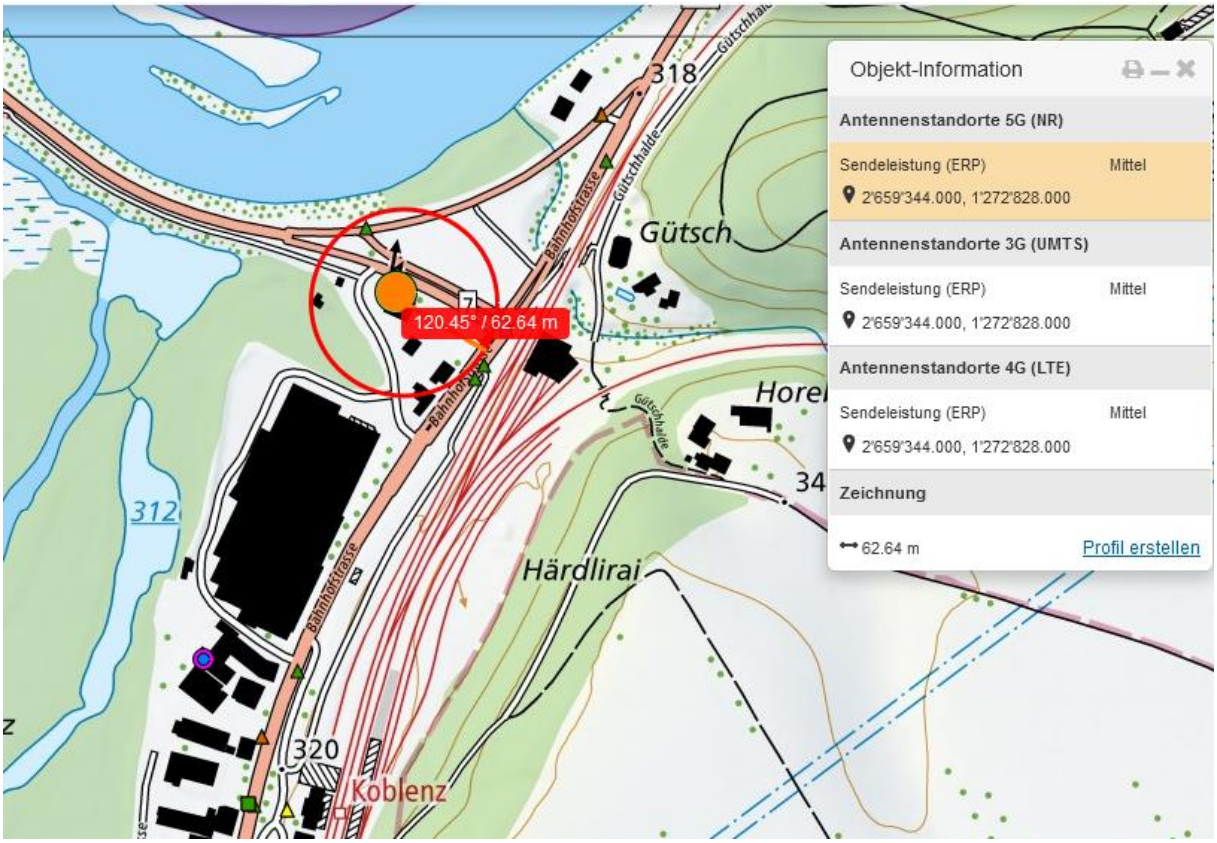
Genaue erste Kollisionsstelle mit der Fussgängerin angefragt bei Kapo AG.

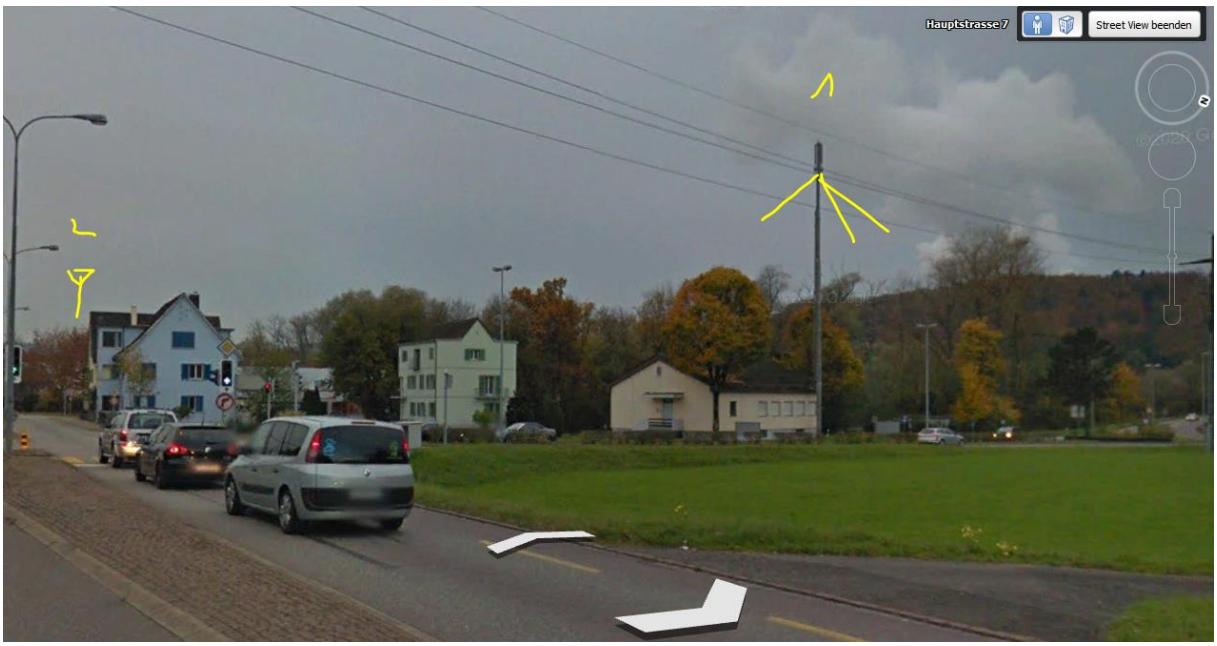
Gefahrene Strecke innerorts bis zum letzten Unfall 400-430m, mit V 45 brauchte er etwa 30-34 Sekunden.

Dies entspricht dem zeitlichen Verlauf der Infarkte bei den vergleichbaren Unfällen in dieser Untersuchung.

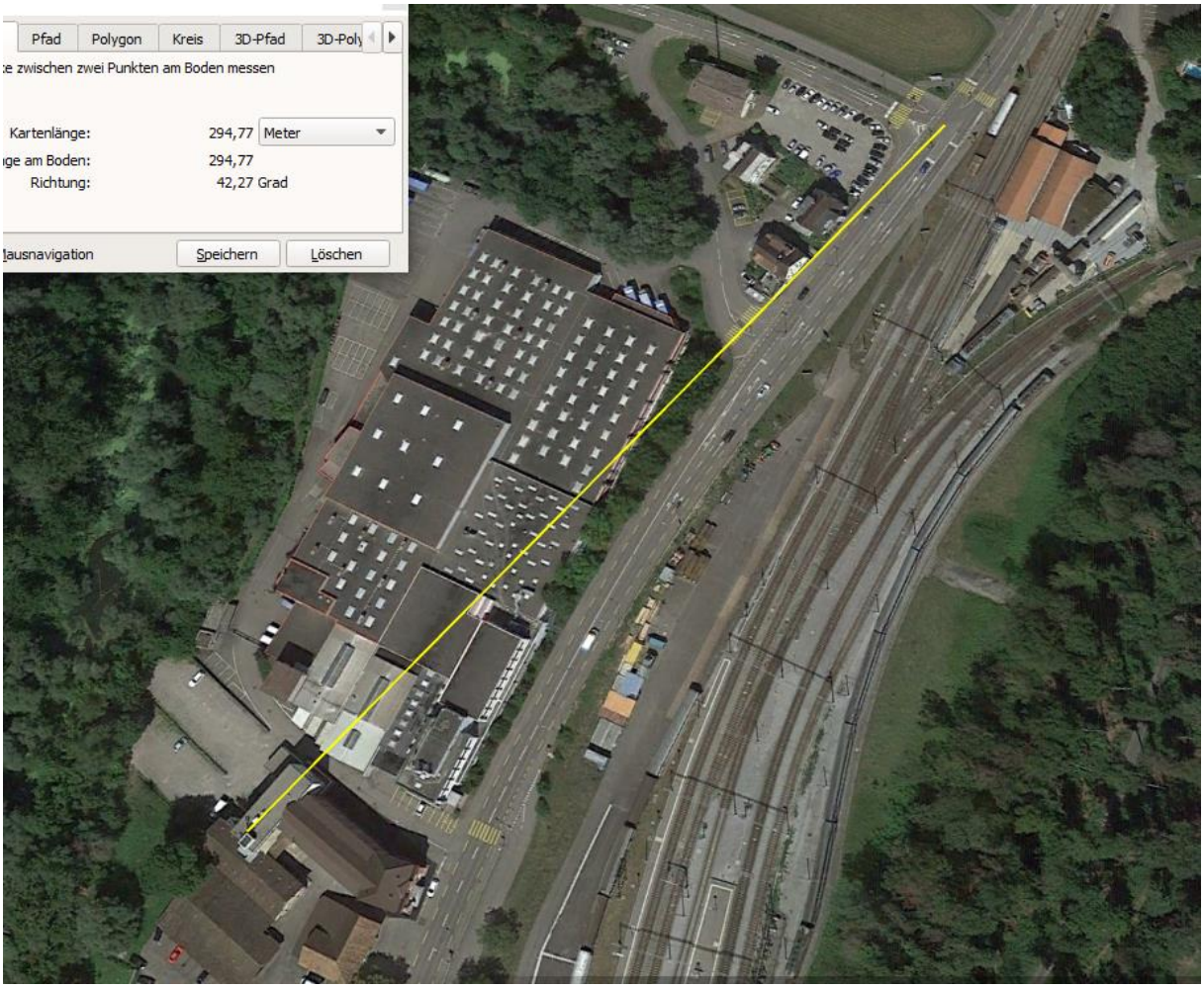


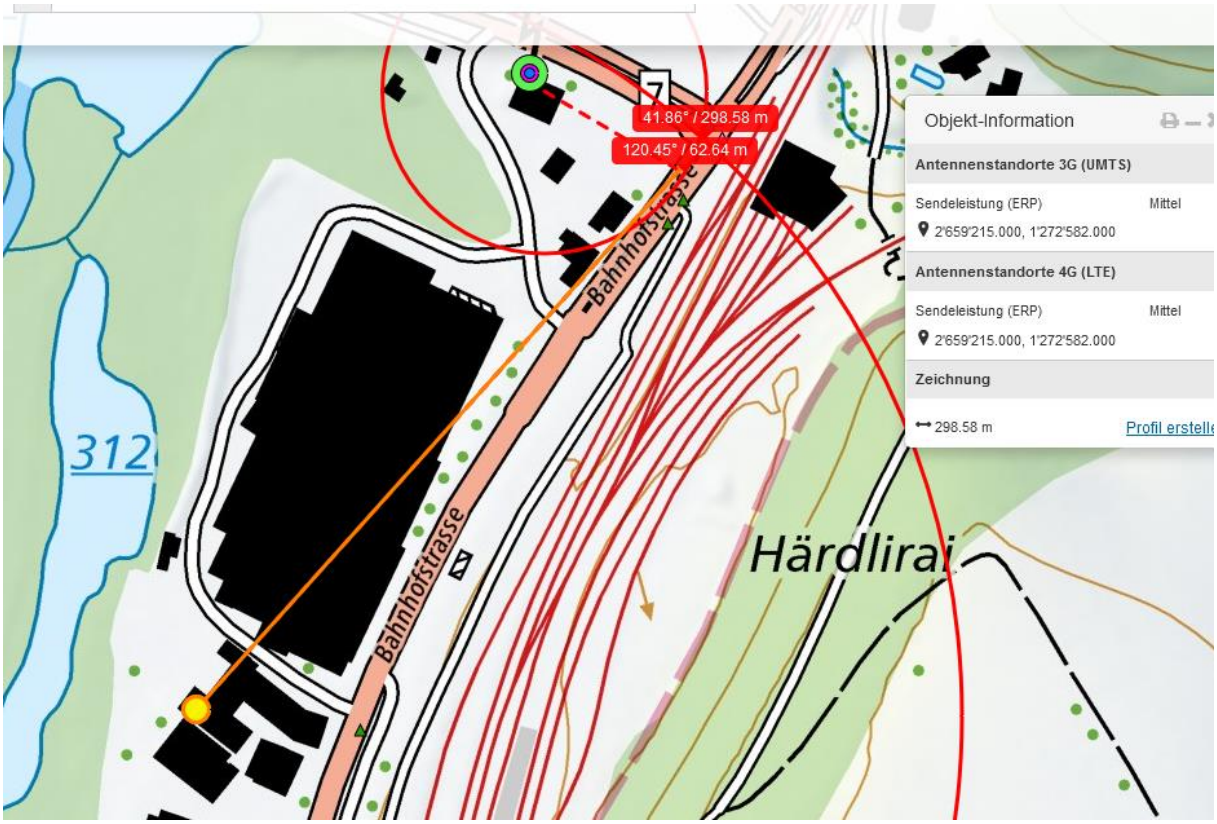
Die erste Antennenwirkung hier: bei der Querung der HS 5





Hier auch ein Einfluss des Senders auf dem Liftturm der Fabrik





Für einen direkten Effekt auf die Situation beim FG zur Station ist die Distanz zu kurz, und es sind

keine reflexiven Elemente in FR links vorhanden.

Die Bahnhofstrasse hat bis zur Unfallstelle etwa 1%, insgesamt ca. 2% Gefälle zum Kraftwerk im Süden hin.

In der Nähe der letzten Kollision der verstorbene Radfahrer vom Sommer 2020:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5125_Koblenz_26.08.2020.pdf

Wetter trocken, gemäss Polizeibild. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch