

Cham: Selbstunfall führt zu Verkehrsbehinderungen

Auf der Autobahn A14 ist ein Autolenker in die Leitplanke geprallt und auf dem Überholstreifen zum Stillstand gekommen. Verletzt wurde niemand.

Der Selbstunfall ereignete sich am Dienstag (24. Mai 2022), kurz vor 12:15 Uhr, auf der Autobahn A14 in Fahrtrichtung Luzern, unmittelbar vor der Blegikurve. Ein 26-jähriger Fahrzeuglenker hat die Kontrolle über sein Auto verloren, ist auf der rechten sowie linken Seite mehrmals in die Leitplanke geprallt und auf der Überholspur zum Stillstand gekommen.

Der Unfallverursacher, der alleine unterwegs war, blieb unverletzt. Er wurde vor Ort durch den Rettungsdienst Zug medizinisch überprüft. Der am Fahrzeug sowie der Leiteinrichtungen entstandene Sachschaden beläuft sich auf mehrere Tausend Franken.

Weil die Fahrbahn in Richtung Luzern durch Fahrzeugteile verschmutzt war, musste diese gereinigt werden. Der Selbstunfall führte zu Verkehrsbehinderungen.

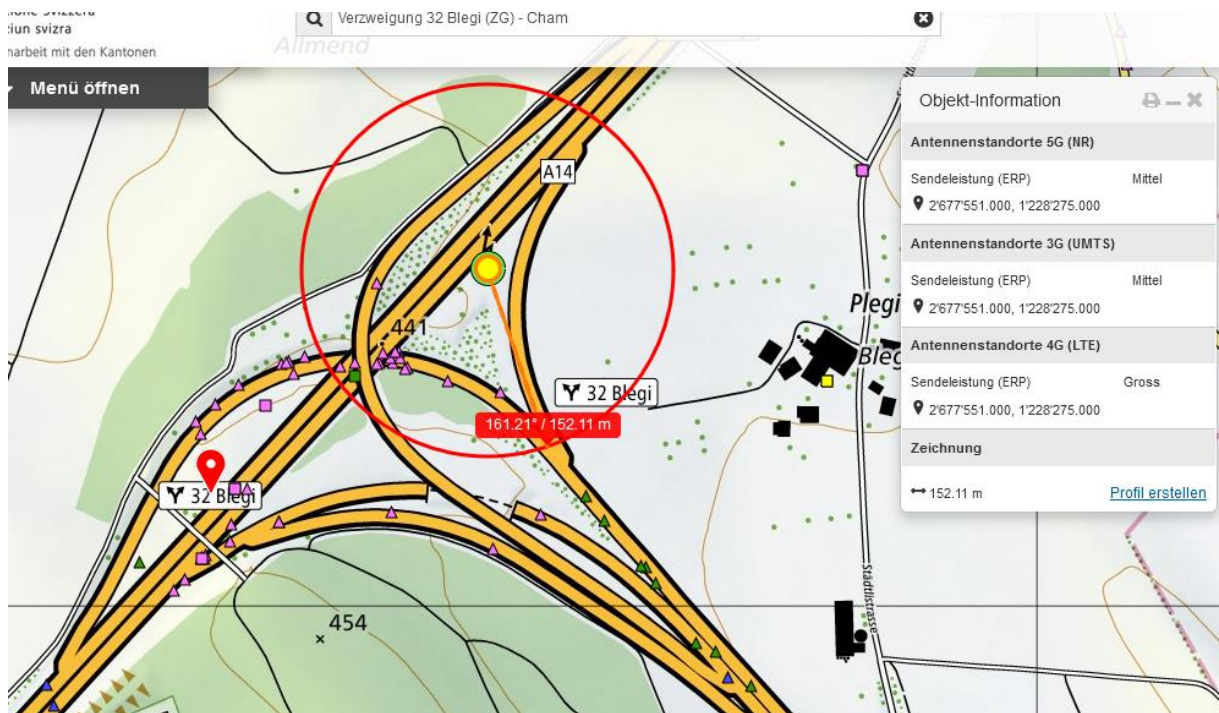
Im Einsatz standen Mitarbeitende des Rettungsdienstes Zug, der Nationalstrassenbetriebsgesellschaft zentras, eines privaten Abschleppunternehmens sowie der Zuger Polizei.



<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/118-cham-selbstunfall-fuehrt-zu-verkehrsbehinderungen>

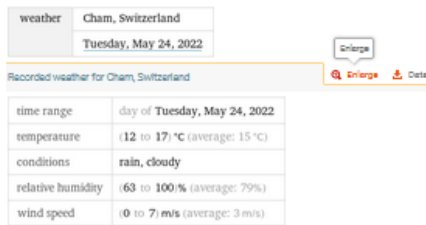
Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallstelle ist ein Intensiv-Unfallschwerpunkt, seit Installation mindestens 6 dieser Unfälle:

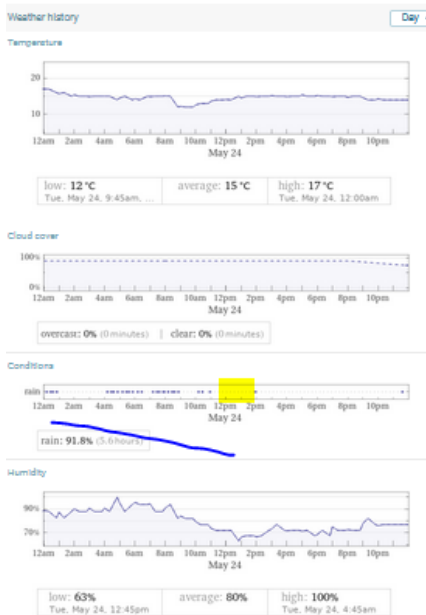


Die HS-Leitung quert zudem genau in der Kurve. Der Sender ist seit Frühjahr 2018 nachzuweisen, im Jahr 2017 noch nicht.





Wetter vermutlich kurz vorher letzter Regen



Der komplette Kontrollverlust im dichten Verkehr hat vermutlich mehr als eine Ablenkungskomponente.

In dieser knappen Distanz zur Hauptstrahlrichtung nach SO dieser Sender ist die Einstrahlung durch die Frontscheibe vergleichsweise hoch.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch