

## Steinhausen: Kollision zwischen Auto und Linienbus

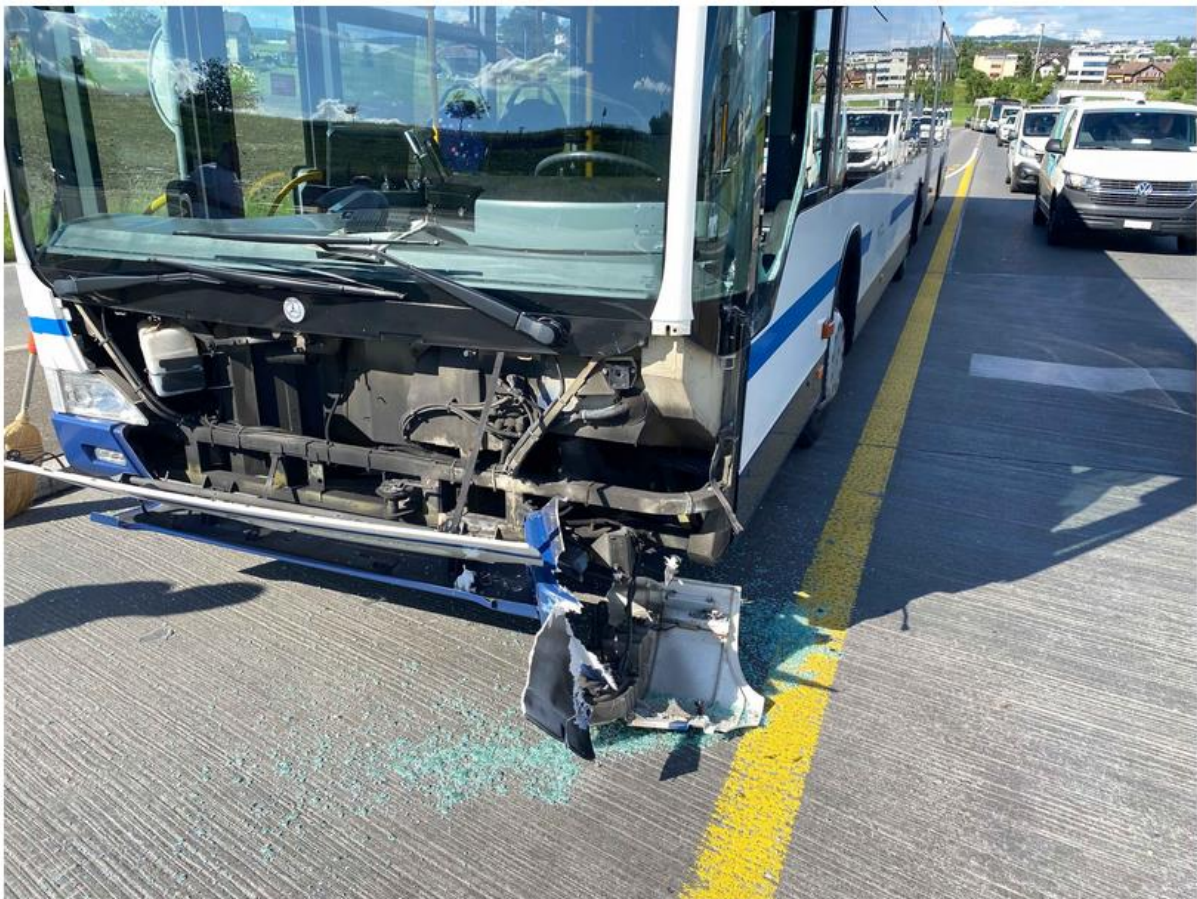
**Bei der Einfahrt in einen Kreisel ist es zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Gelenkbus gekommen. Verletzt wurde niemand.**

Am Mittwoch (25. Mai 2022), kurz nach 17:00 Uhr, fuhr ein 58-jähriger Autofahrer auf der Chamerstrasse in Richtung Kreisel «Grindel». Gleichzeitig war ein Linienbus der Zugerland Verkehrsbetriebe auf der Busspur in der gleichen Richtung unterwegs. Bei der Einfahrt in den Kreisverkehr ist es zwischen den beiden Fahrzeugen zu einer Kollision gekommen.

Zum Zeitpunkt des Unfalls befanden sich 6 Fahrgäste im Gelenkbus. Sie alle blieben unverletzt und konnten ihre Reise mit einem anderen Linienbus weiterführen. Ebenfalls nicht verletzt wurden der 58-jährige Autofahrer sowie der 65-jährige Buschauffeur.

Der Sachschaden an den beiden Fahrzeugen beträgt mehrere Tausend Franken. Die genauen Umstände des Unfalls werden durch die Zuger Polizei untersucht.

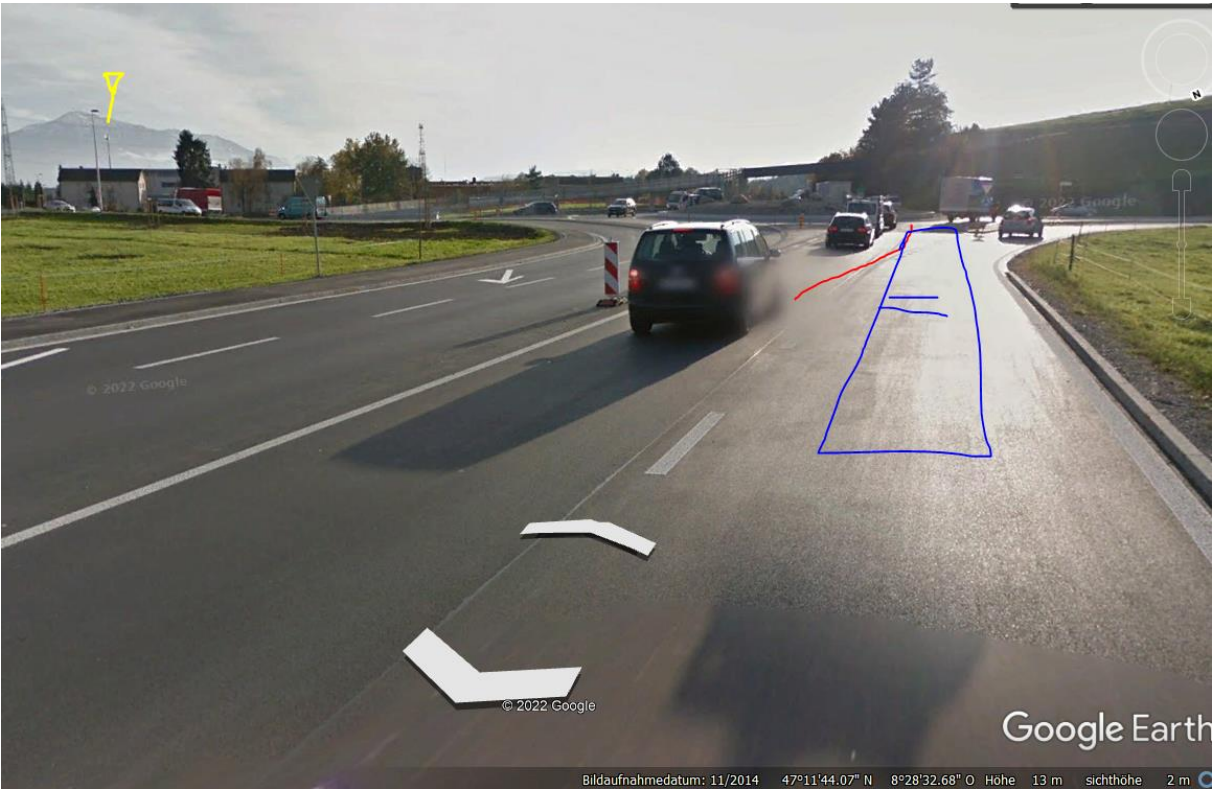
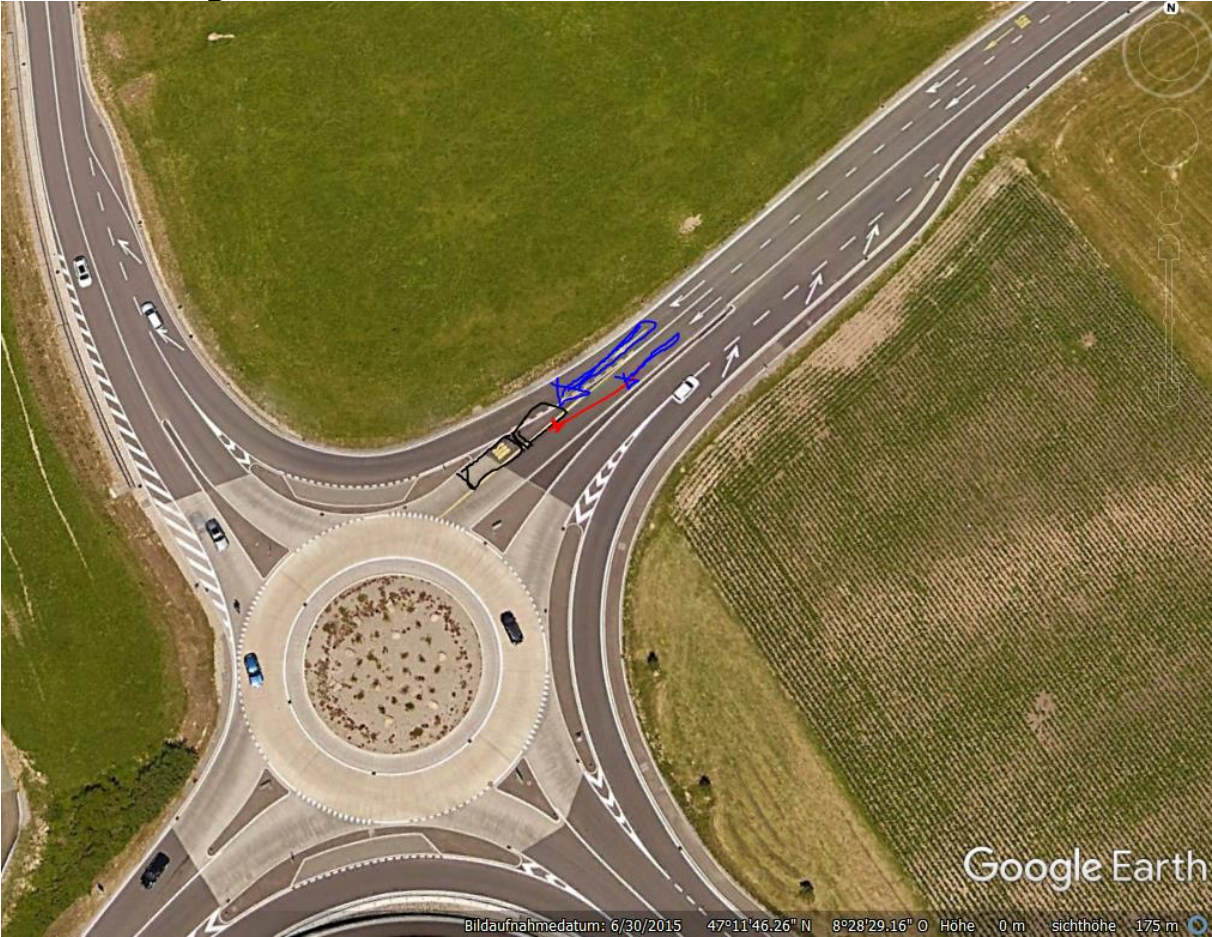
Der Unfall führte im Feierabendverkehr im Bereich der Unfallstelle zu Behinderungen.



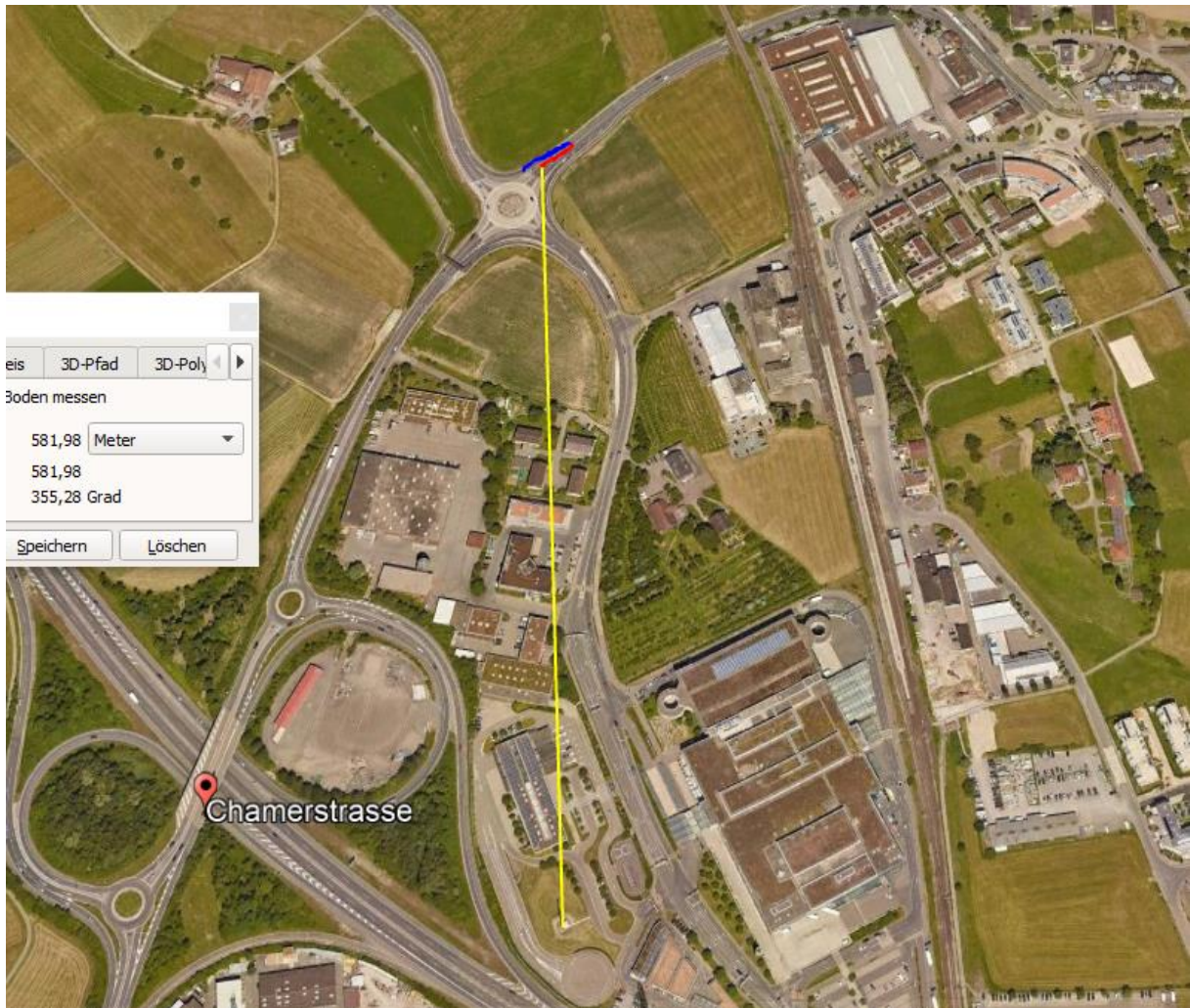
<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/120-steinhausen-kollision-zwischen-auto-und-linienbus>



# Elektrosmog im Unfallablauf

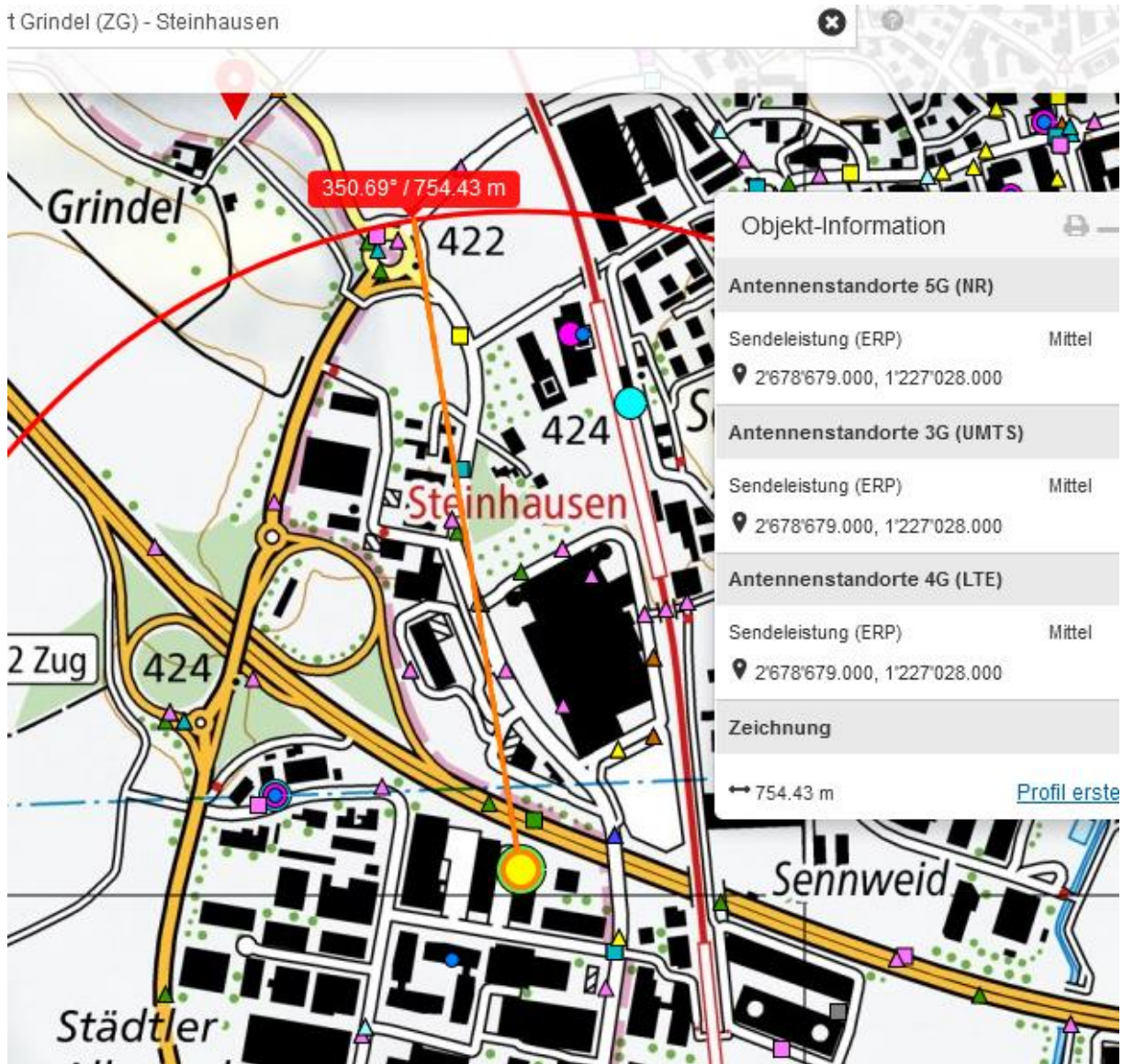




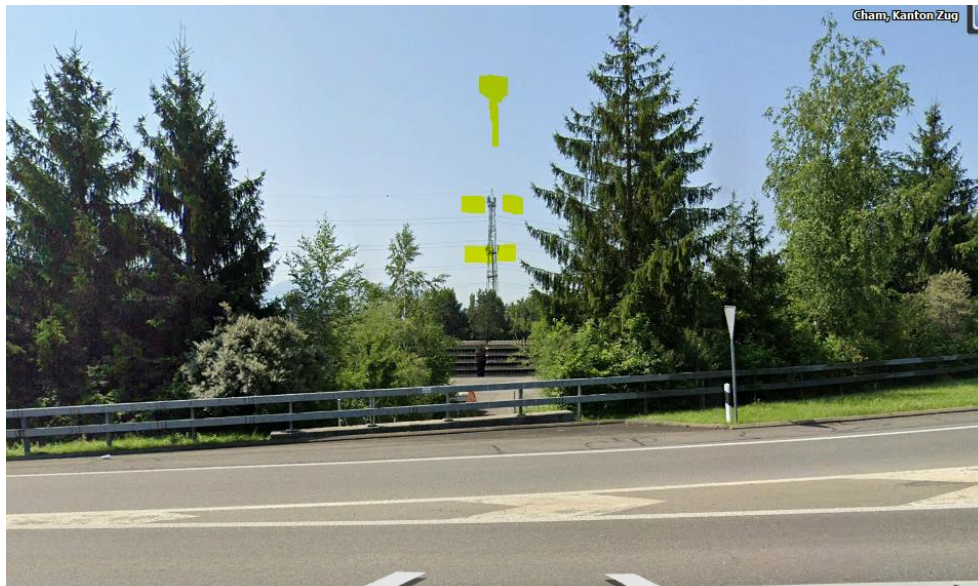


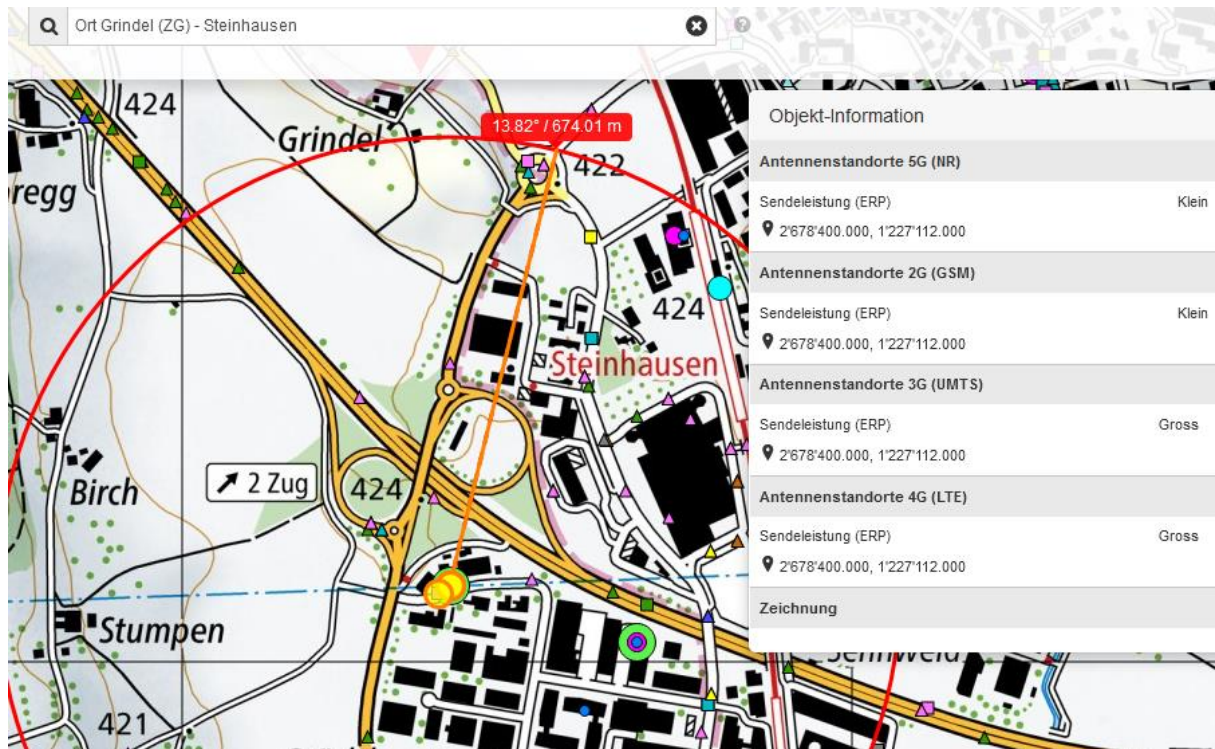
Dieser Sender ist der Polycom-Sender, nicht in der Bakom-Karte





Der Sender im HS Mast überstrahlt mindestens mit dem obersten Set das niedrige Gebäude nördlich der Einfahrtsschleufe:





**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)