

Lostallo: Selbstunfall eines Motorradlenkers

Am Donnerstagnachmittag (26.5.22) ist es in Lostallo zu einem Verkehrsunfall eines Motorradlenkers gekommen. Er wurde dabei verletzt.

Als vorderstes Motorrad einer Vierergruppe, fuhr der 21-jährige Lenker mit Lernfahrausweis, kurz nach 15.15 Uhr, auf der H13 von Bellinzona kommend, in Richtung San Bernardino.

Kurz nach Dorfeingang in Lostallo, verlor der Motorradlenker, aus noch nicht bekannten Gründen, die Herrschaft über sein Fahrzeug und stürzte. Das Motorrad kollidierte dann mit der rechtsseitigen Gartenmauer, überquerte die Strasse und kam in der gegenüberliegenden Wiese zum Stillstand. Der Lenker blieb verletzt auf der Fahrbahn liegen. Ein Team des Rettungsdienstes SAM betreute den Verletzten und brachte ihn anschliessend ins Spital nach Bellinzona. Die Pikettgarage schleppte das total beschädigte Motorrad ab. Das kantonale Tiefbauamt reinigte die stark verschmutzte Fahrbahn.

Die Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Graubünden abgeklärt.



Kapo GR

<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/202205273.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Strecke stellt keine aussergewöhnlichen oder neuen Anforderungen. Die kleine Brems-Insel hat er umfahren, ist dann aber rechts aufs Trottoir gestürzt.

Die vier Fahrer haben nach heutiger Erfahrung alle ein aktives Handy auf sich.

Folgend das leicht vergrösserte Polizeibild mit dem Dreifachsender Lostallo, bei vielen Einschlaf-Unfällen auf der A13 beschrieben.



Der Sturz erfolgt bei der zweiten Exposition nach dem Haus, das vorübergehend schattiert

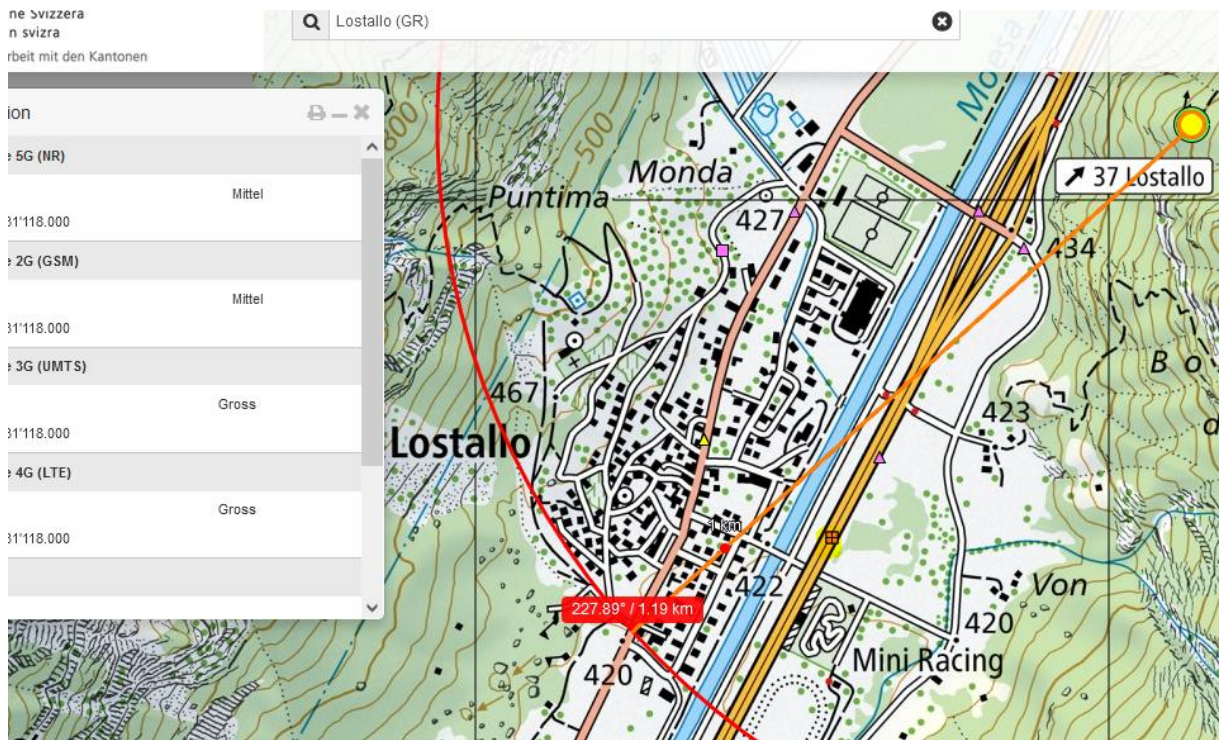


Vorher eine längere Gerade, die zum Schnellfahren animiert.

Das Ortseingangsschild reflektiert in seine Fahrrichtung zusätzlich im Bremsraum Höhe Einmündung.



Die drei metallenen Masten übernehmen die 3x3 5G – Signale im Funkschatten. Durch die Reflexion der Signale für jeden der 4 Fahrer entsteht hier ein starker hot-spot, auch in Abwesenheit der Sichtverbindung; s. unten „Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes“.



Der Todesfall auf der A13 gleiche Höhe: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1835_Lostalloy_11.04.2018.pdf

Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch