

Accident mortel de travail aux Diablerets

Lundi 30 mai 2022, un homme a perdu la vie au volant de son tracteur à gazon aux Diablerets. Seul en cause, le conducteur du tracteur a perdu la maîtrise de son véhicule qui s'est retourné sur lui. Le conducteur est décédé sur les lieux de l'accident.

Lundi 30 mai 2022, vers 9h55, pour une raison encore indéterminée, un homme affairé à des travaux au volant de son tracteur à gazon a perdu la maîtrise de son engin qui s'est renversé dans un talus. Le conducteur de l'engin s'est retrouvé coincé sous sa machine. L'homme, un citoyen suisse de 77 ans habitant la région, est décédé sur les lieux de l'accident, malgré la tentative de réanimation du personnel de REGA.

La procureure de service a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances exactes de cet accident et les investigations ont été confiées aux gendarmes.

Cette intervention a nécessité l'engagement de plusieurs patrouilles de gendarmerie et d'un hélicoptère de la REGA.

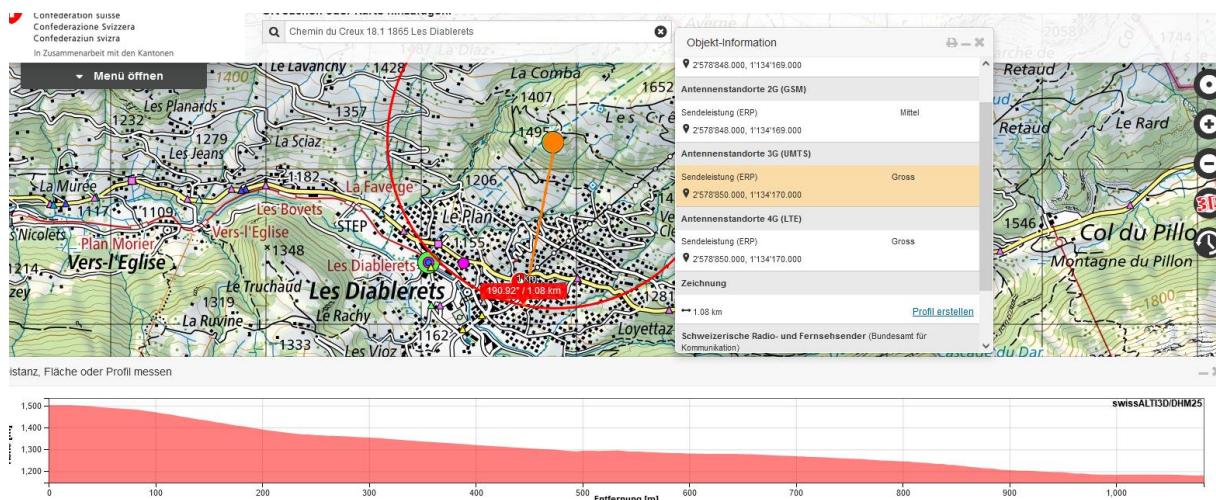
<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/15841-accident-mortel-de-travail-aux-diablerets/>

Aufsitz-Rasenmäher, überschlagen in einer Böschung.

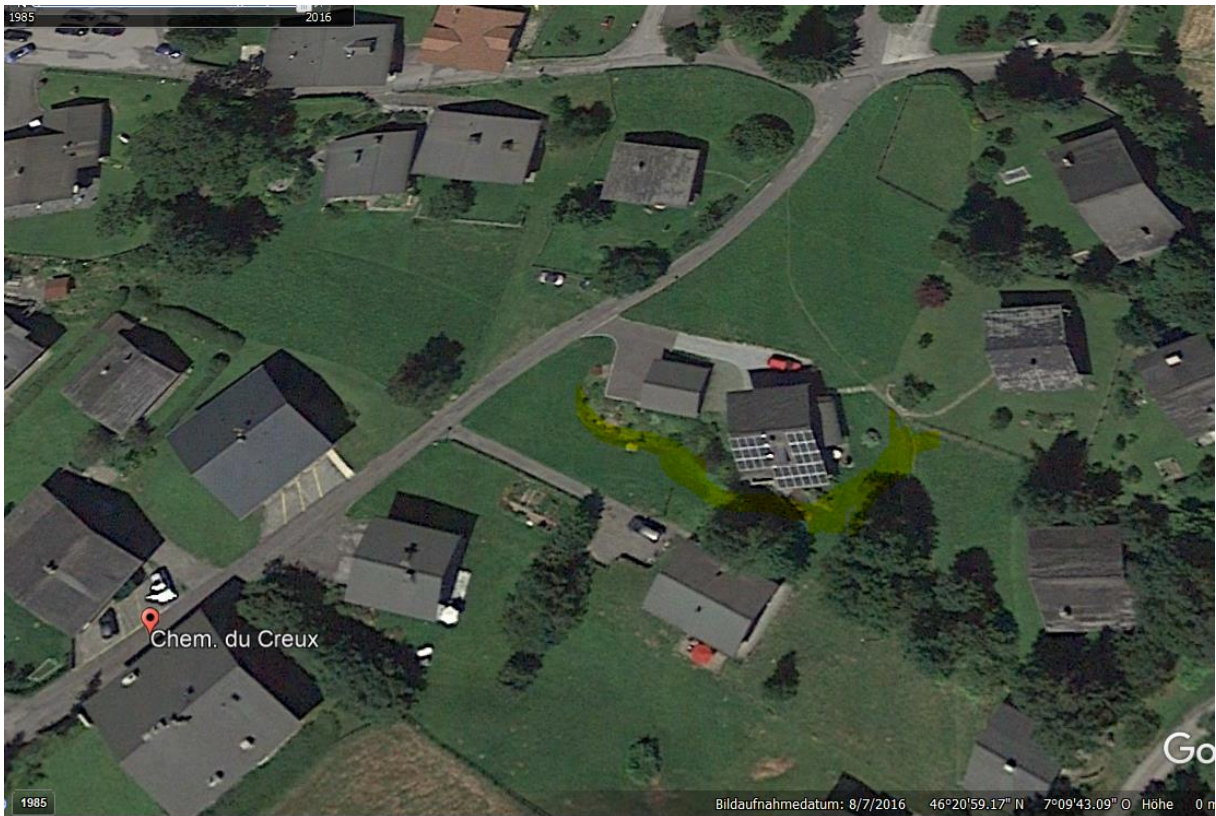
Elektrosmog im Unfallablauf

Anfrage an Kapo VD sind kostenpflichtig und würden in einem Fall eines privaten Grundstücks auch gar nicht beantwortet.

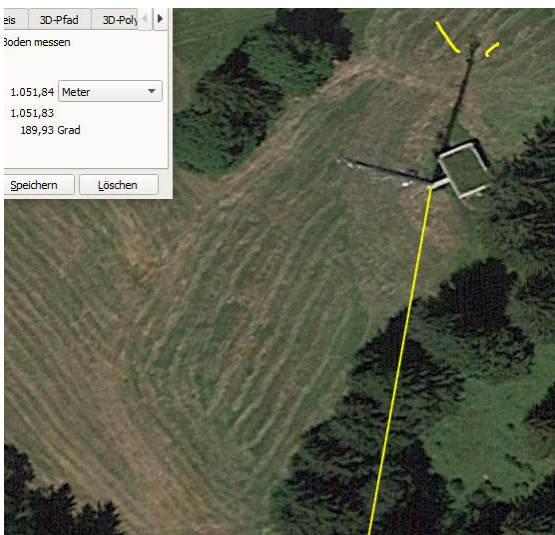
Annahme, dass er um sein eigenes Haus mähte, hier allerdings wenige steile Stellen und nicht per street-view zu erkennen: Chemin du Creux; 18 Philippe Martin, 77

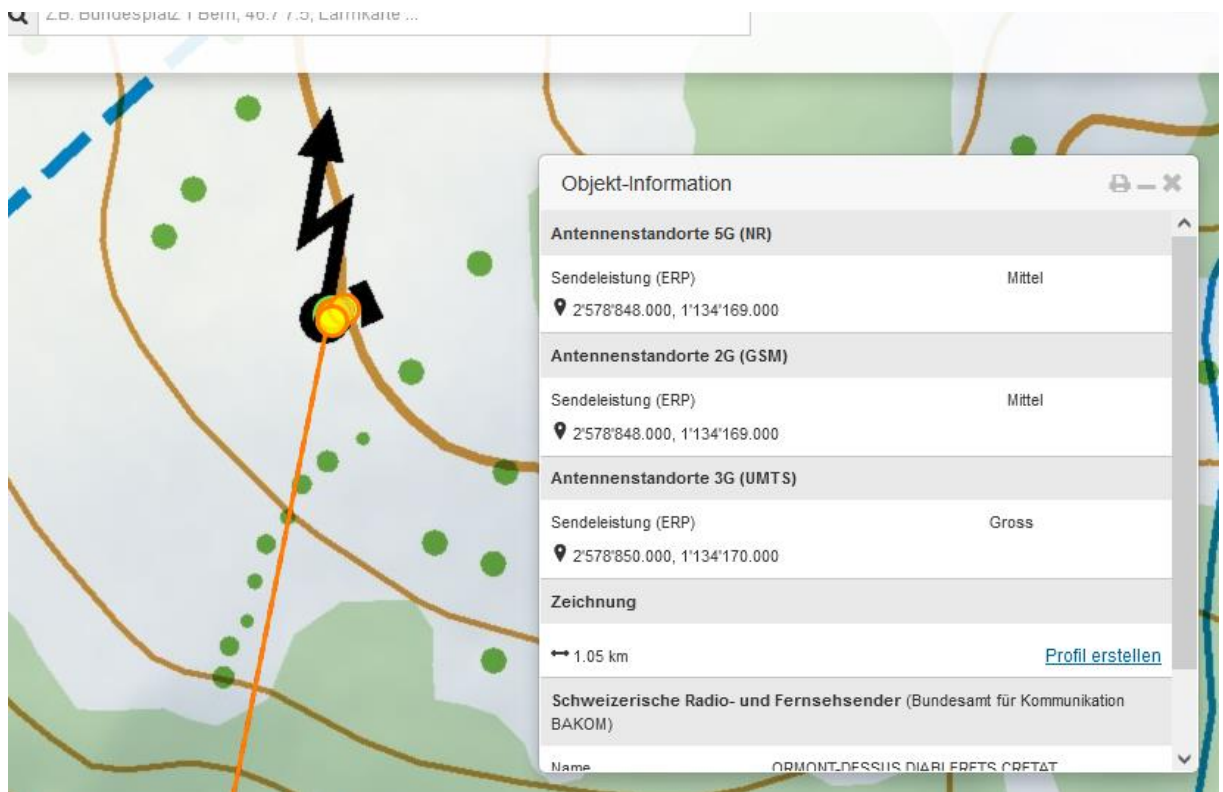
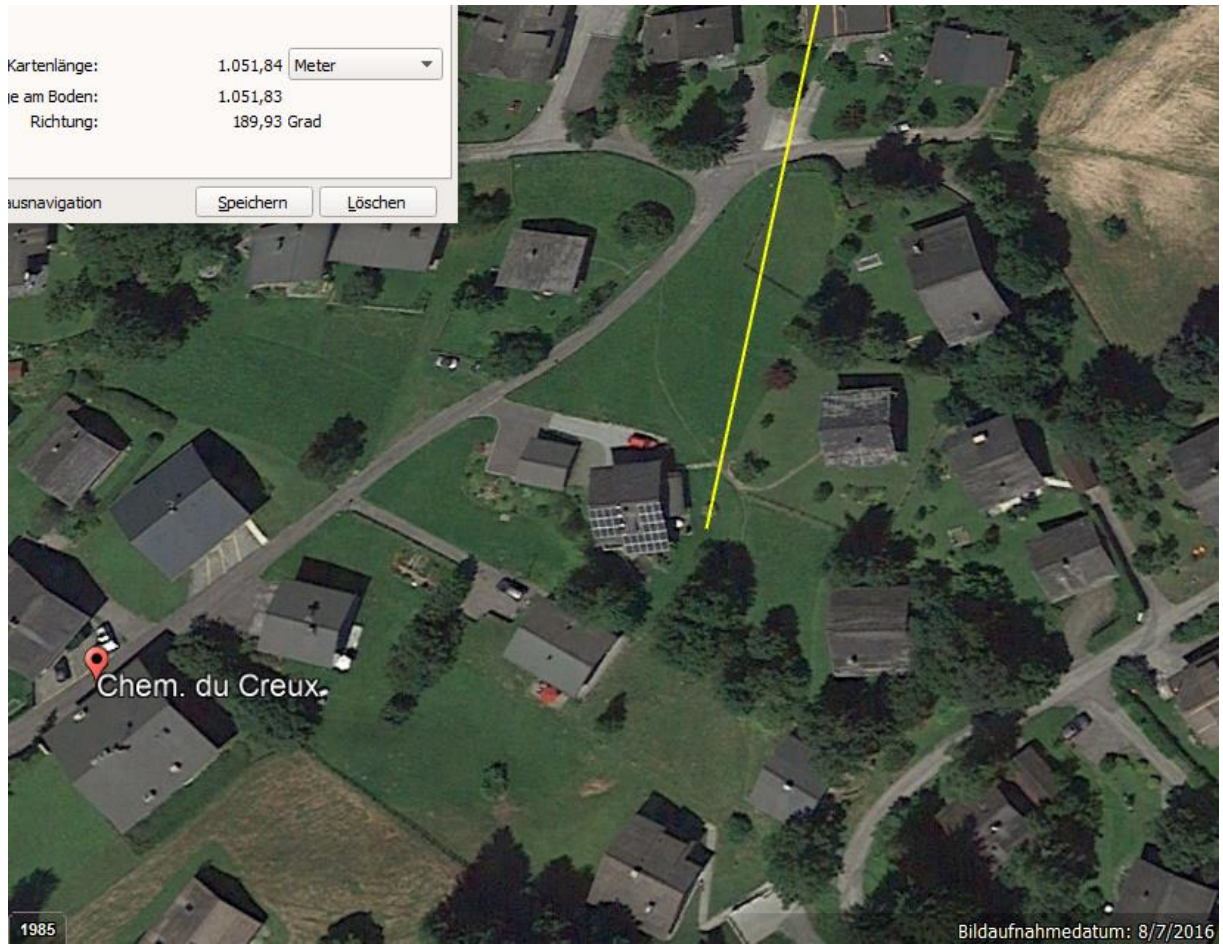


Der ganze Ort ist per street-view nicht zugänglich.. Hier die Zonen eines möglichen Übersichts vom Gelände her:



Hier strahlt der Sender Ormont-Dessus-Diablerets-Cretaz ein, Doppel-Standort







Nächstgelegene Ortschaft mit Wettermodell: Leysin

Wetter trocken, Strahlung hoch

Vermutlich wird dieser Unfall nicht auf der Unfallkarte eingetragen.

Ein medizinisches Problem ist möglich.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch