

## Gächliwil: Fahrradlenkerin nach Kollision mit Auto verstorben - Zeugenaufruf

Zwischen Hessigkofen und Gächliwil wurde am Montag eine Fahrradlenkerin beim Einbiegen auf die Strasse von einem Auto erfasst. Sie verstarb noch auf der Unfallstelle. Zur Klärung des Unfallhergangs sucht die Polizei Zeugen.

Am Montag, 30. Mai 2022, gegen 14.15 Uhr, beabsichtigte die Lenkerin eines E-Bikes von einem Waldweg in die Hauptstrasse einzubiegen. Dabei wurde sie von einem vortrittsberechtigten Personenwagen erfasst, der von Hessigkofen in Richtung Gächliwil unterwegs war. Durch den Zusammenstoss fiel die Frau zu Boden und blieb schwer verletzt liegen. Trotz eingeleiteter Rettungsmassnahmen verstarb die 73-Jährige noch an der Unfallstelle. Der Autolenker blieb unverletzt.

Wegen des Unfalls und der Unfallaufnahmen musste die Hauptstrasse zwischen Hessigkofen und der Kreuzung Gossliwil für mehrere Stunden für den Verkehr gesperrt werden. Neben der Kantonspolizei Solothurn standen unter anderem der Rettungsdienst, ein Rega-Helikopter, die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn wie auch die Feuerwehren Regio Oberer Bucheggberg und Buchegg im Einsatz.

Zur Klärung der genauen Umstände und des Unfallhergangs sucht die Polizei Zeugen. Personen, die sachdienliche Angaben machen können, werden gebeten, sich bei der Kantonspolizei Solothurn zu melden, Telefon 032 654 39 69.



### **Elektrosmog im Unfallablauf**

Die Einmündung des Waldwegs / die Unfallstelle an einem Waldsaum. Die Sicht ist eingeschränkt durch hohes Gras.

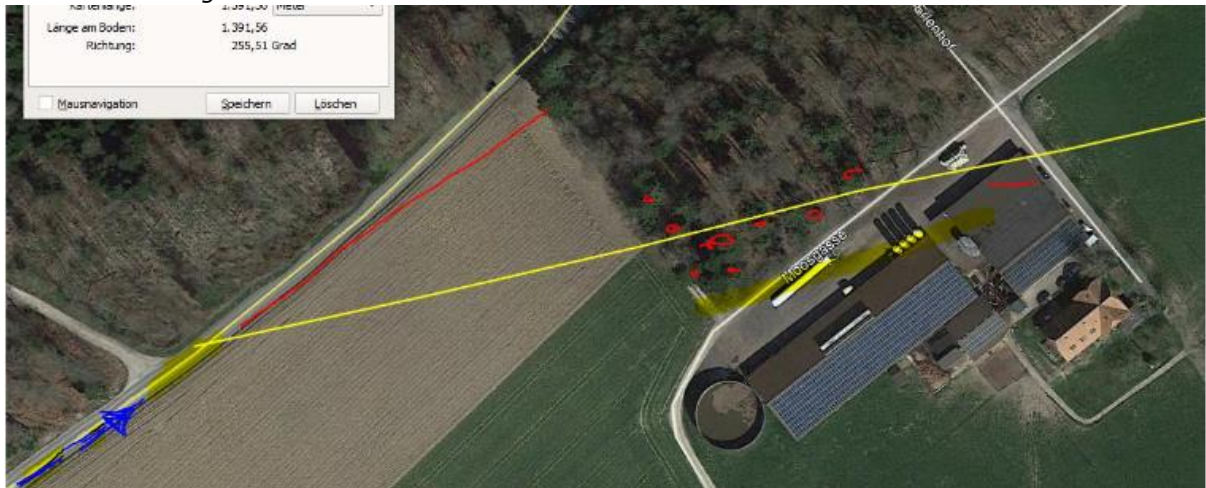
Kapo SO hat in ihren Meldungen keine gut auflösenden Bilder, Spuren sind so nicht zu erkennen.

### **Interessant:**

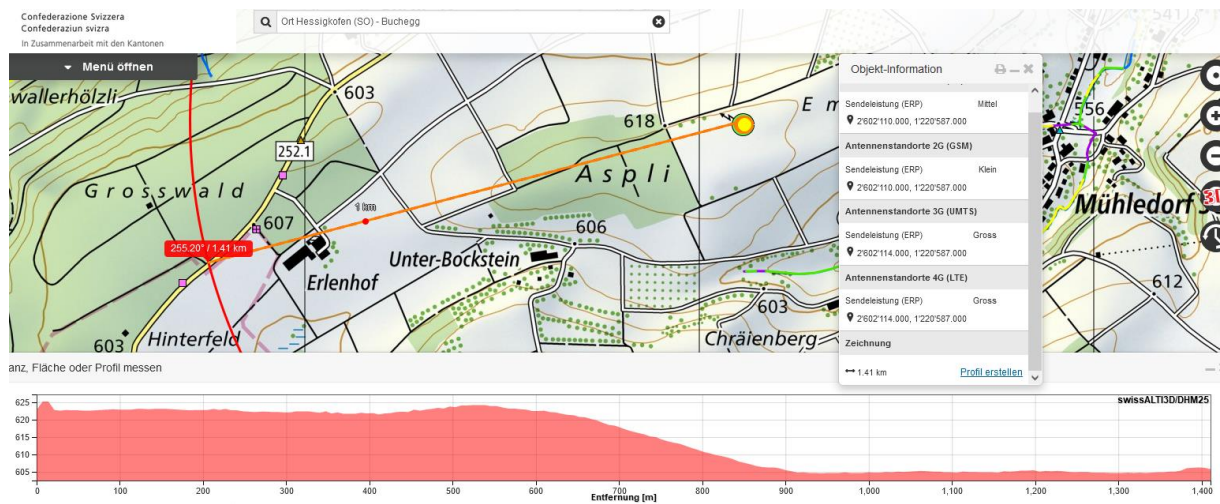
Ein medizinischer Unfall / Todesfall wurde jedenfalls hier auf dieser Strecke bearbeitet:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6144\\_Hessigkofen\\_19.02.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6144_Hessigkofen_19.02.2021.pdf)

Diese Darstellung hier



Die Einmündung der Verunfallten liegt ebenso in dieser Zone – ein Grund für eine lokale Messung.

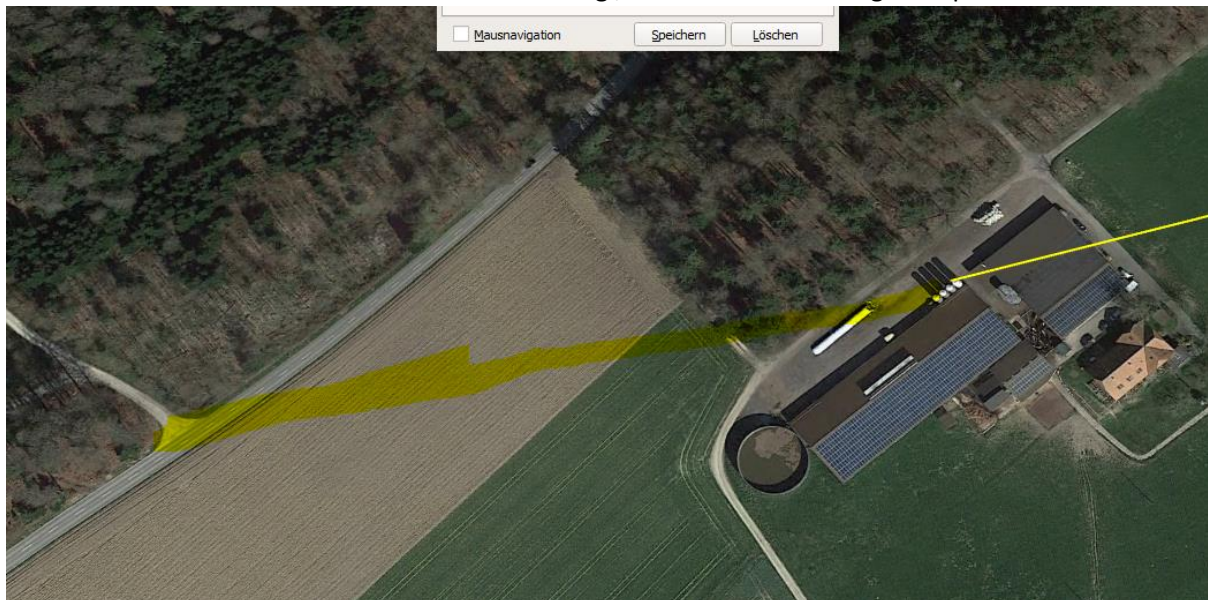


Hier würde die Strahlung durch den nahen Wald stark gedämpft:





Der östlich Silo reflektiert vermutlich die Strahlung / würde aber ebenso gedämpft.



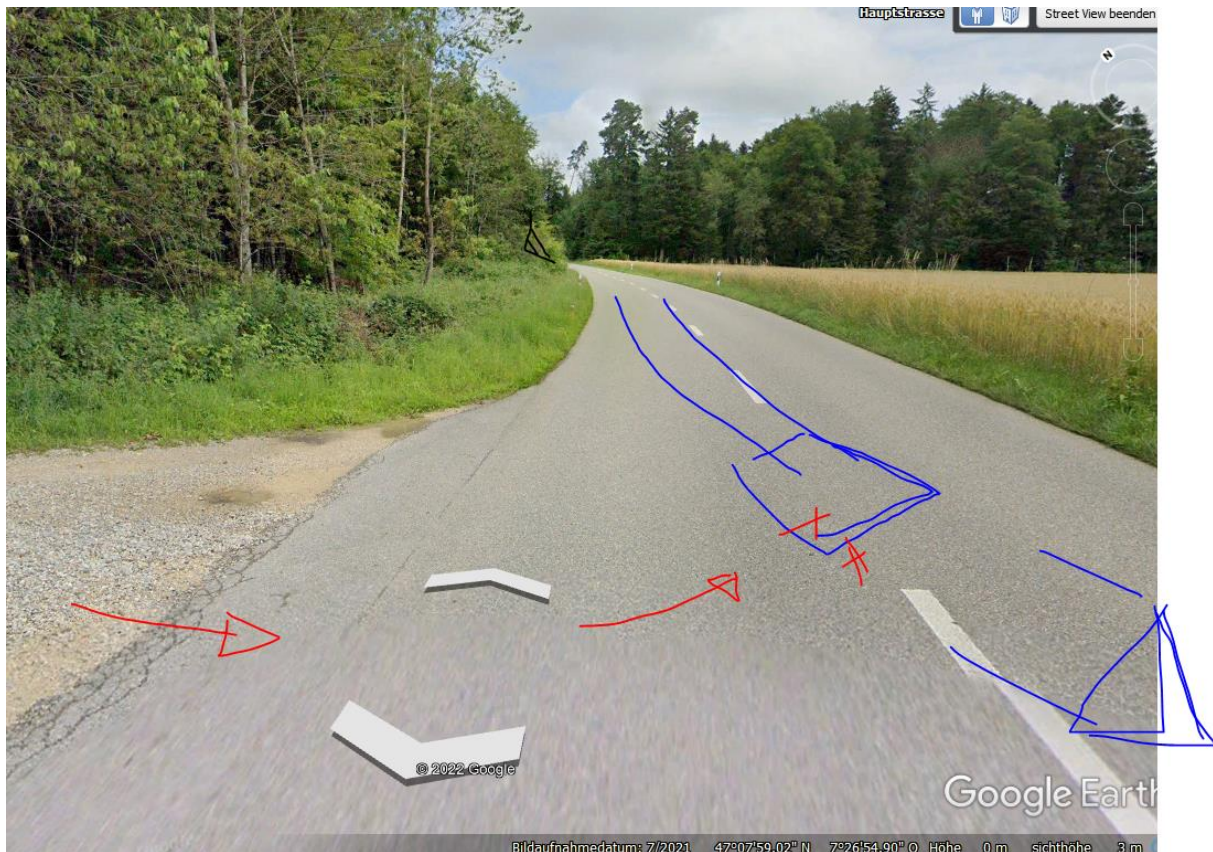
Der Effekt auf die Einmündung muss an Ort gemessen werden – Der Standort wird von allen Betreibern genutzt:



Der Automobilist kommt aus dem Wald, ist mit V 80 in nur 7 Sekunden an der Einmündung, was für die Fahrradfahrerin – eventuell aus dem Stand - sehr knapp ist.

Üblich ist bei der Abbiegerichtung und den vorliegenden Sichtverhältnissen ein erster Blick links, dann rechts, dann erneut links... Falls sie bereits gestartet ist nach dem Blick nach rechts, war das fatal.

Mit dem Auto von V 100, was vorkommen soll, in 5 Sekunden. Er hat allerdings noch reagiert und versuchte nach links auszuweichen, was aufgrund der Endlage vielleicht ein Fehler war – er scheint sie in der Strassenmitte getroffen zu haben:



Die strassennahen Gehölze sind vermutlich in diesem Jahr fast ähnlich wie im Bild von 2021...

**Ohne eine lokale Messung kann kein Rückschluss auf den Einfluss von Funkstrahlung gemacht werden.**

**Wetter trocken. Strahlung ungedämpft**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**