

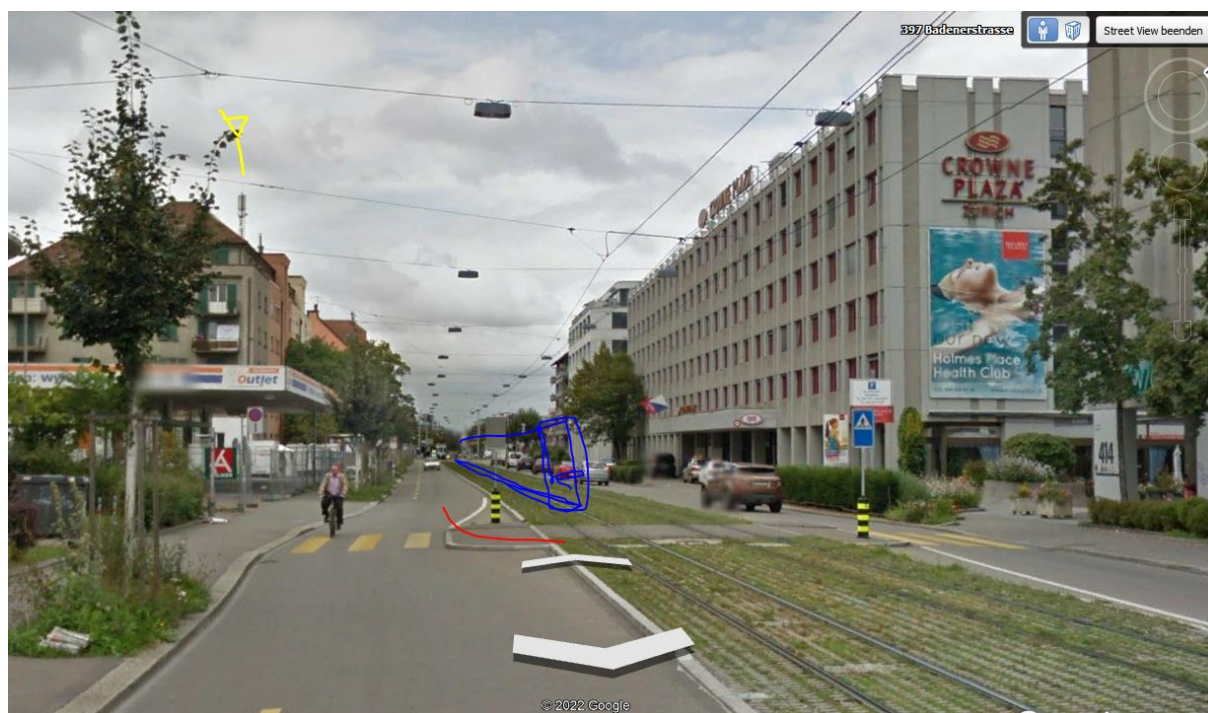
Frau nach Kollision mit Tram schwer verletzt - Zeugenaufruf

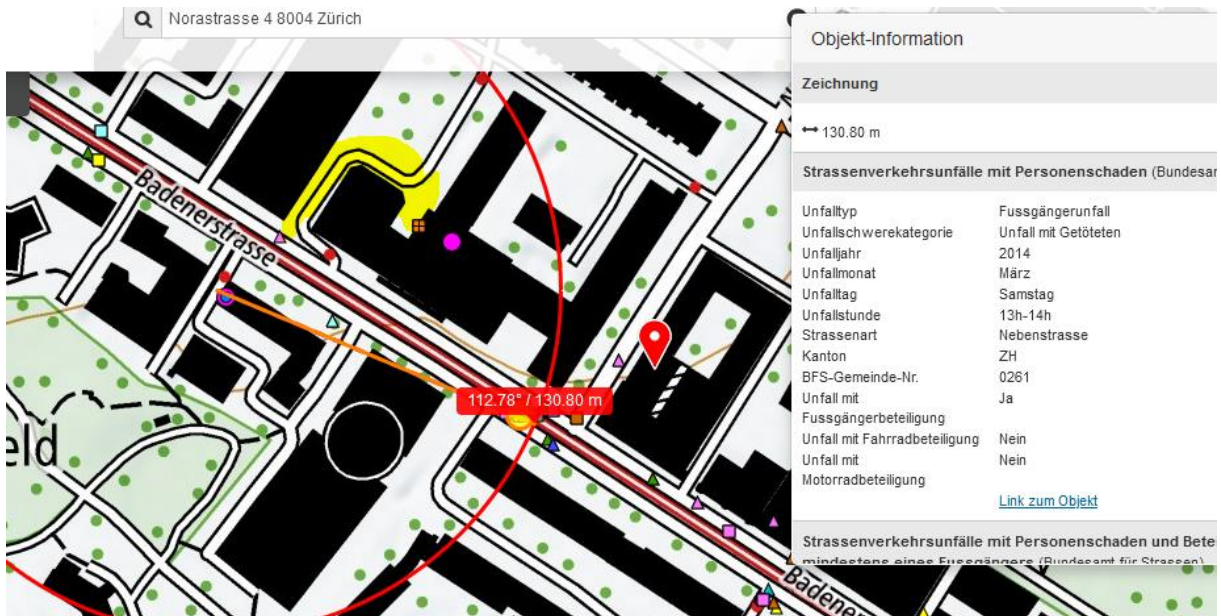
Am Freitagnachmittag, 20. Mai 2022, kam es im Kreis 4 zu einer Kollision zwischen einem Tram und einer Fahrradfahrerin. Die Frau erlitt schwere Verletzungen. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeuginnen und Zeugen.

Gemäss jetzigen Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr ein Cobra-Tram der Linie 2 kurz vor 13.45 Uhr vom Stadion Letzigrund herkommend stadteinwärts in Richtung Albisriederplatz. Auf der Badenerstrasse, Höhe der Norastrasse, kam es zur Kollision zwischen dem Tram und einer 46-jährigen Velofahrerin. Diese musste nach einer medizinischen Erstversorgung vor Ort durch die Sanität von Schutz & Rettung Zürich in kritischem Zustand in ein Spital gebracht werden. Der Unfallhergang ist unklar und wird durch die Stadtpolizei Zürich abgeklärt. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung wurde der Unfalltechnische Dienst der Stadtpolizei Zürich aufgeboden.

Zeugenaufruf:

Personen, die Angaben zum Unfallhergang vom, 20. Mai 2022 kurz vor 13.45 Uhr, auf der Badenerstrasse, Höhe Norastrasse, zwischen dem Stadion Letzigrund und dem Albisriederplatz, machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, zu melden.





Der Unfall des Motorradfahrers beim **Hintereingang** des Hotels Crown Plaza vom ist hier dokumentiert: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4505_Z%C3%BCrich_30.12.2019.pdf

Das Tram reflektiert bei der Heranfahrt die Strahlung an der linken Flanke, wie eine **Messung am 15.6.**ergab. Das Gerät reagiert mit ca. 0.75 Sek. Verzögerung:



0.15 mW/m²



0.18 mW/m²



0.37 mW/m²

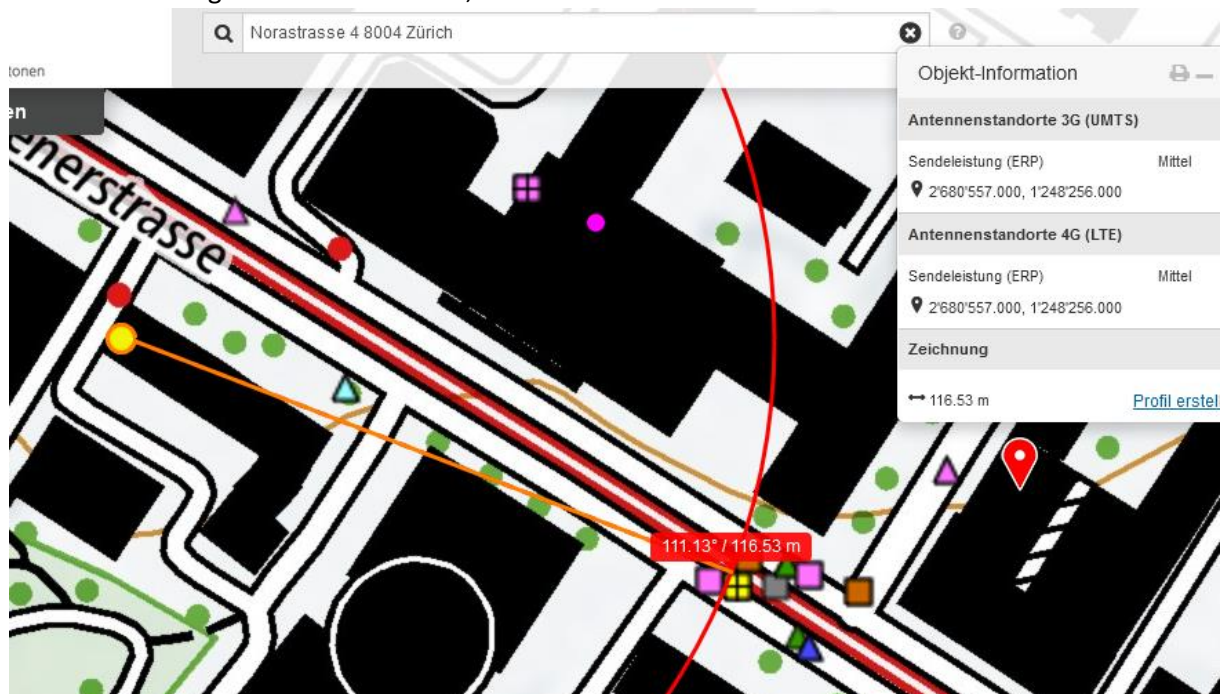


Eine Leistungssteigerung durch Reflexion am Tram um gut das 4-fache.

Hier eine Messung des genau angepeilten Senders unmittelbar vor dem Querenden



Die Sender verfügt noch nicht über 5G, sondern strahlt konventionell 4G mit SR ca. 120°



Ein Unfallschwerpunkt, hier der Fall einer 66-jährigen Frau, die vermutlich die Geschwindigkeit des Trams falsch eingeschätzt hatte:

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2014/maerz/fussgaengerin-nach-unfall-mit-tram-verstorben---zeugenaufruf.html

Norastrasse 4 8004 Zürich

Objekt-Information

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bu)

Unfalltyp	Fussgängerunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2014
Unfallmonat	März
Unfalltag	Samstag
Unfallstunde	13h-14h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	ZH
BFS-Gemeinde-Nr.	0261
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Ja
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

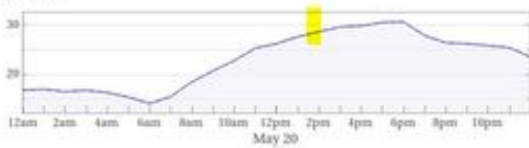
weather Zurich, Switzerland
Friday, May 20, 2022

Recorded weather for Zurich, Switzerland

time range	day of Friday, May 20, 2022
temperature	(14 to 31) °C (average: 23 °C)
relative humidity	(30 to 96) % (average: 50%)
wind speed	(0 to 7) m/s (average: 2 m/s)

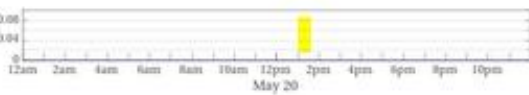
Weather history

Temperature



low: 14 °C Fri, May 20, 6:00am average: 23 °C high: 31 °C Fri, May 20, 6:00pm

Precipitation rate

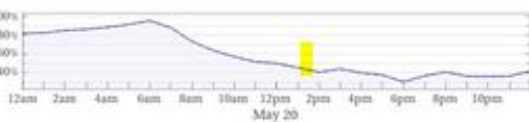


maximum: 0 mm/h Fri, May 20, 12:00am

Daily precipitation



Humidity



low: 30% Fri, May 20, 6:00am average: 59% high: 96% Fri, May 20, 6:00pm

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch