

# Triboltingen: Bewusstloser Velofahrer

16. Juni 2022

**Am Donnerstag wurde ein 77-jähriger Mann in Triboltingen bewusstlos neben seinem Velo aufgefunden. Er musste durch die Rega ins Spital geflogen werden. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.**

Gegen 15.30 Uhr ging bei der Kantonalen Notrufzentrale die Meldung ein, dass an der Seestrasse Nähe der Bahngleise ein Mann bewusstlos neben seinem Velo liege.

Der 77-jährige Velofahrer musste nach der Erstversorgung durch den Rettungsdienst von der Rega ins Spital geflogen werden.

Ob es sich um einen Unfall oder um eine medizinische Ursache handelte, ist Gegenstand der laufenden Abklärungen der Kantonspolizei Thurgau.

## Zeugenaufruf

Wer Angaben zum Hergang machen kann oder Beobachtungen gemacht hat, wird gebeten, sich beim Kantonspolizeiposten Ermatingen unter 058 345 20 80 zu melden.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/58531>

Anfrage an Kapo TG nach genauer Lage: Ich bitte um einen genauen Ort des Sturzes des Rentners - und den **genauen** Meldezeitpunkt des Unfalls....Die adaptiven Sender sind nicht ohne...

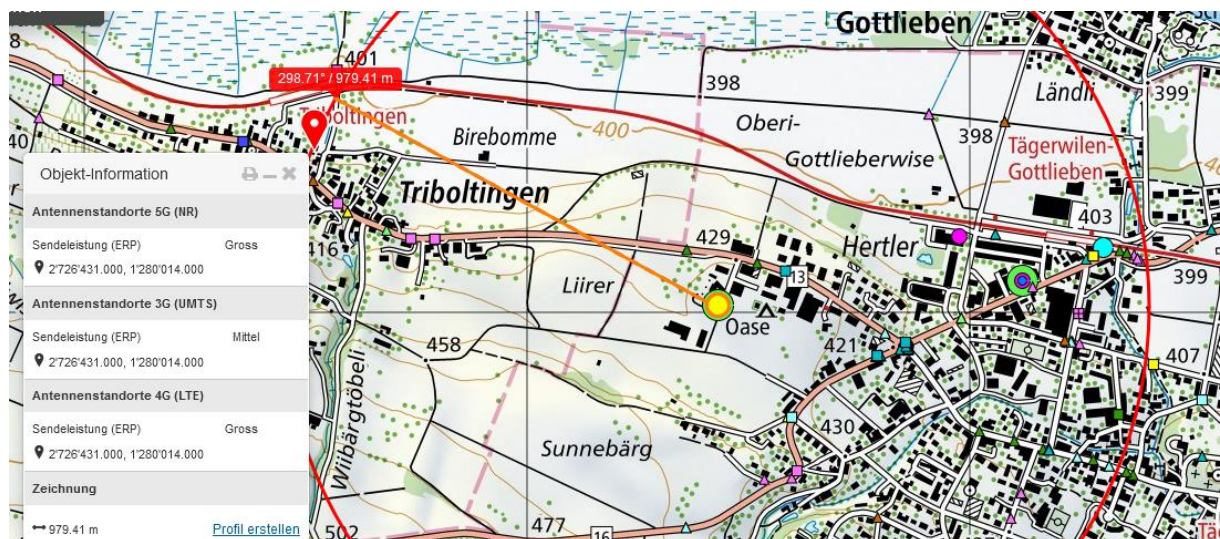
[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6279\\_Fideris\\_09.09.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6279_Fideris_09.09.2021.pdf)

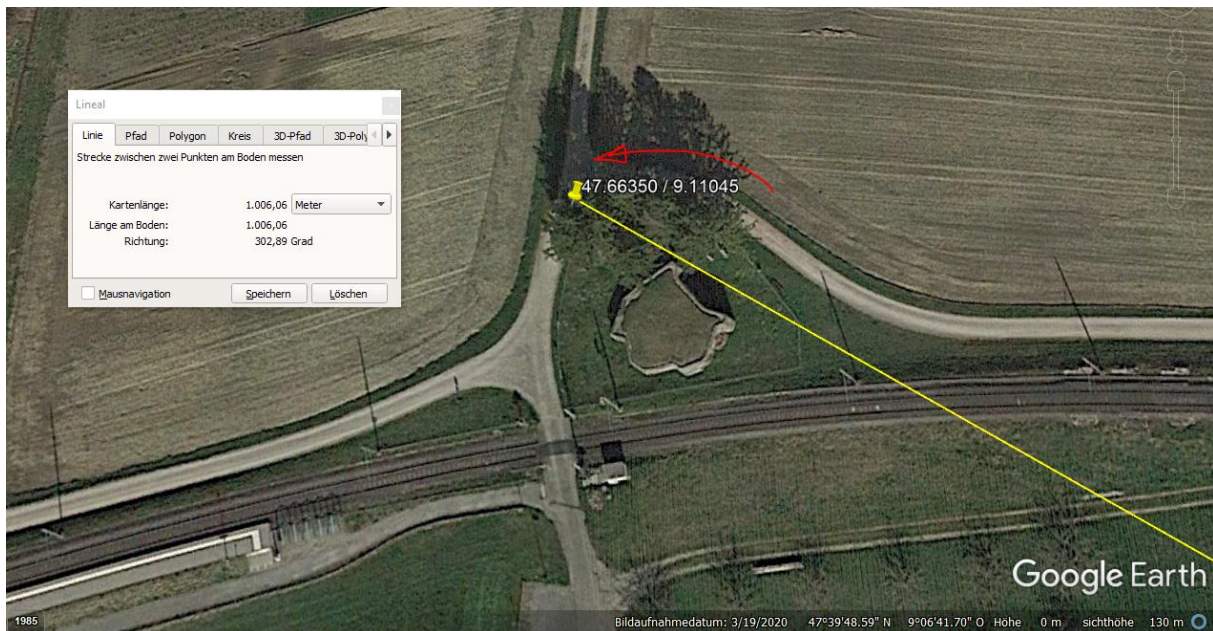
[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7322\\_Leutswil\\_22.05.2022.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7322_Leutswil_22.05.2022.pdf)

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7319\\_Oberbipp\\_27.05.2022.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7319_Oberbipp_27.05.2022.pdf)

**Die Koordinaten: 47.66350 / 9.11045 Meldungseingang 15.25h.**

Fahrrichtung ist unbekannt, Kurve um Bunker mit Kiesbelag, wie der ganze Radweg



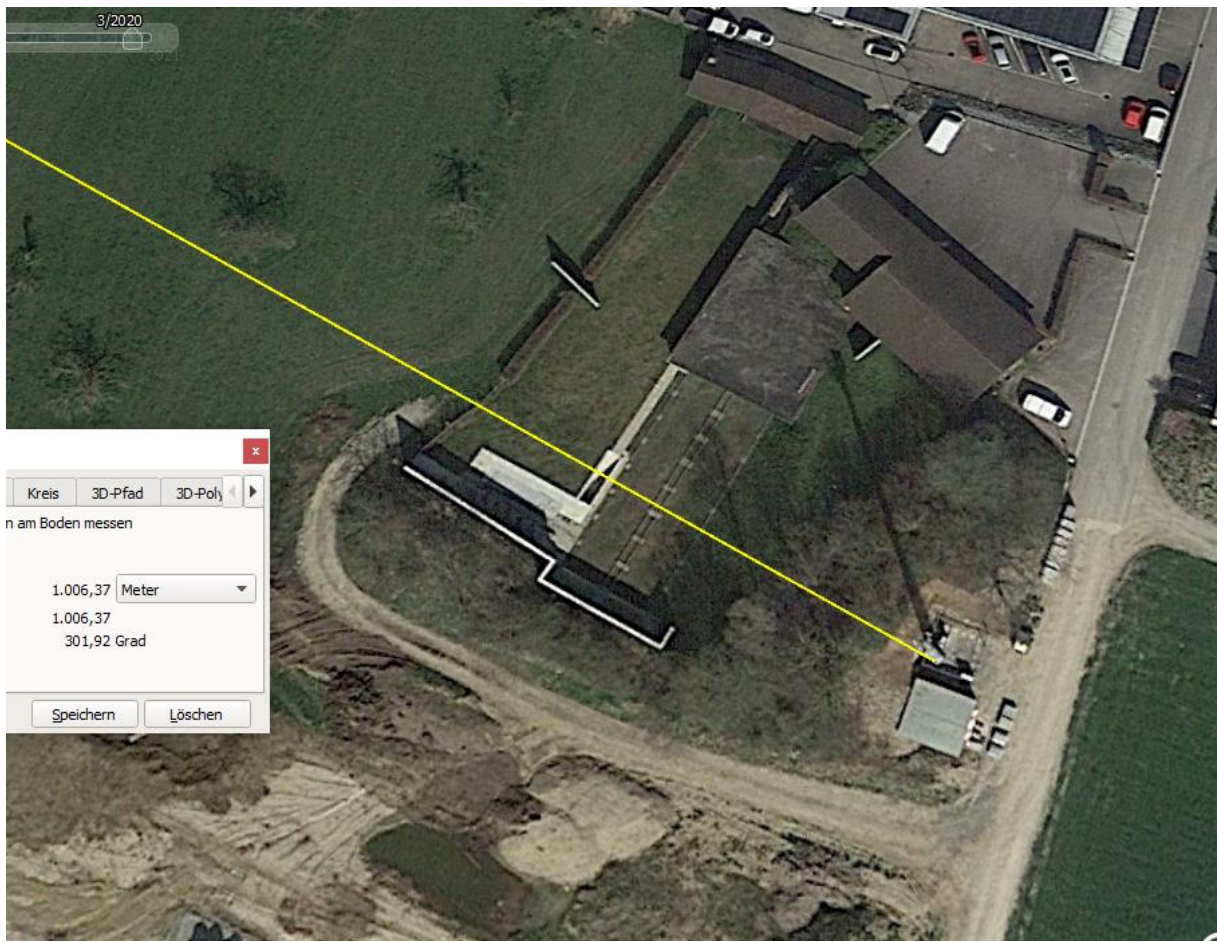


Von der Südseite her wären es seit der Exposition 15 m gefahrene Strecke, was bei hier plausiblen 15 km/h nur 4 Sekunden Fahrzeit braucht.

Der Standort ist neu, 2019 errichtet, hoch und hier nicht zu sehen auf alten Bildern



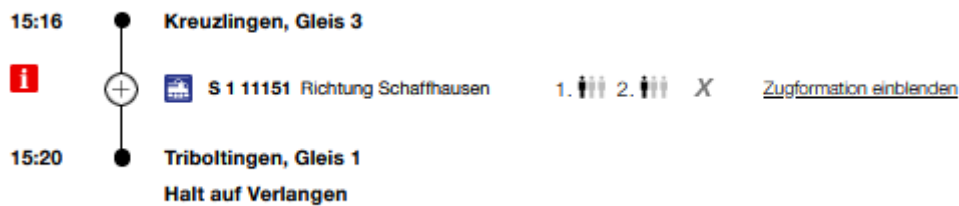




Hinter dem Bahnübergang / vor oder nach Umrundung des Bunkers.

Der Sturz wurde aufgrund der vielen Radfahrenden sicher zeitnah entdeckt, trotzdem können zwei Minuten verstreichen, bis ein Notruf abgesetzt wird.

Im Zeitraum des Sturzes ist somit ein Zug im diesem Funksektor zur Station Triboltingen unterwegs. Adaptive Sender steigern die Leistung beim Auftreten mehrerer Nutzer stark. Ein Zug befördert um diesen Tageszeitpunkt viele aktive Handys.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)