Riedholz: Tragischer Selbstunfall einer Lastwagenlenkerin mit Todesfolge

Am Freitagmittag ereignete sich in Riedholz ein tragischer Selbstunfall. Eine Lastwagenlenkerin wurde so schwer verletzt, dass diese noch auf der Unfallstelle verstarb. Ein Grossaufgebot von Rettungskräften rückte vor Ort aus.

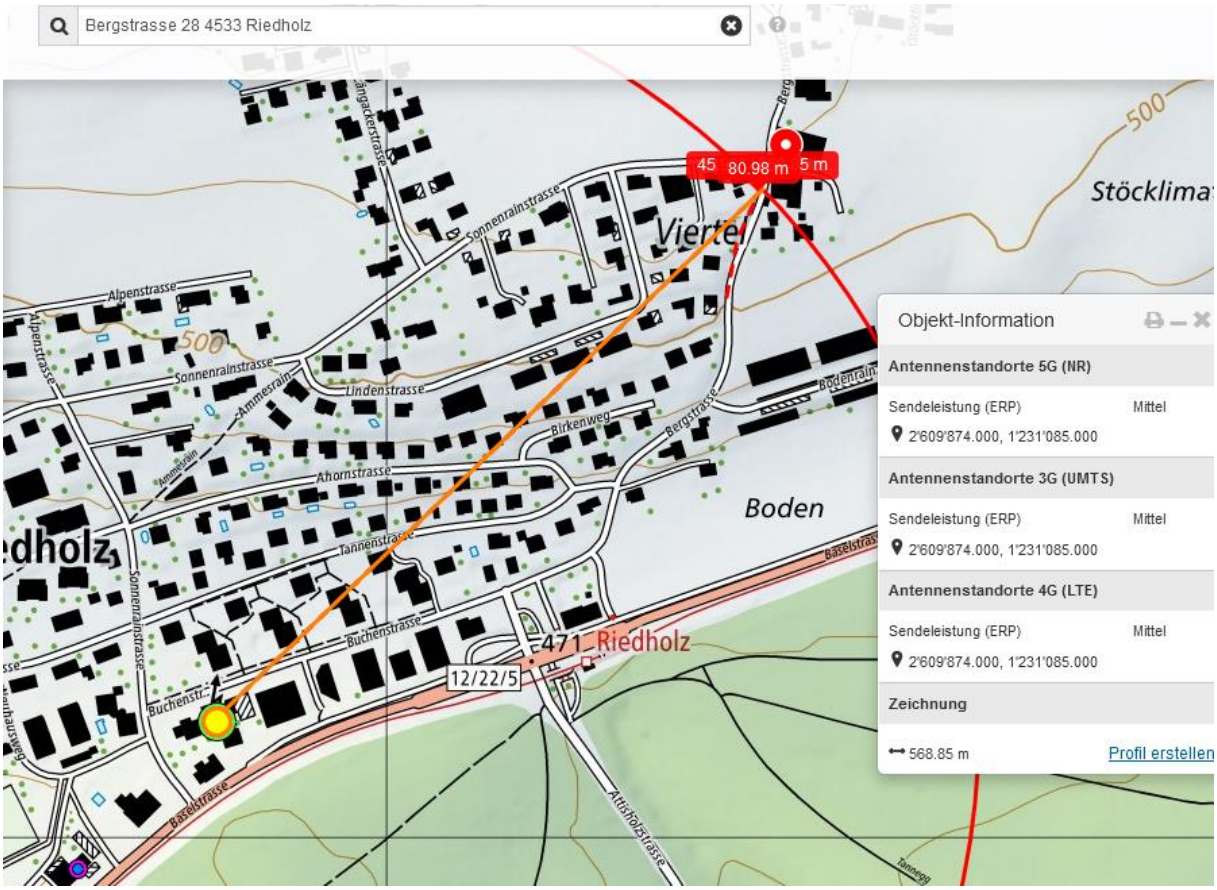
Am Freitag, 17. Juni 2022, wurde der Polizei Kanton Solothurn kurz vor 11.40 Uhr gemeldet, dass es zu einem schweren Selbstunfall auf der Bergstrasse in Riedholz kam. Dabei wurde aus noch zu klärenden Gründen eine Lastwagenlenkerin vom Lastwagen überrollt, dies kurz nachdem sie das Fahrzeug verlassen hatte. Die 38-jährige Lenkerin verletzte sich so schwer, dass diese noch auf der Unfallstelle ihren Verletzungen erlag. Der Lastwagen rollte noch rund 80 Meter weiter bergab und kam auf der Seite liegend zum Stillstand. Die Strasse wurde für die schwierigen Bergungsarbeiten des Fahrzeuges bis am Freitagabend gesperrt. Im Einsatz standen mehrere Patrouillen der Polizei Kanton Solothurn, der Rettungsdienst, die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn sowie ein Bergungsunternehmen.

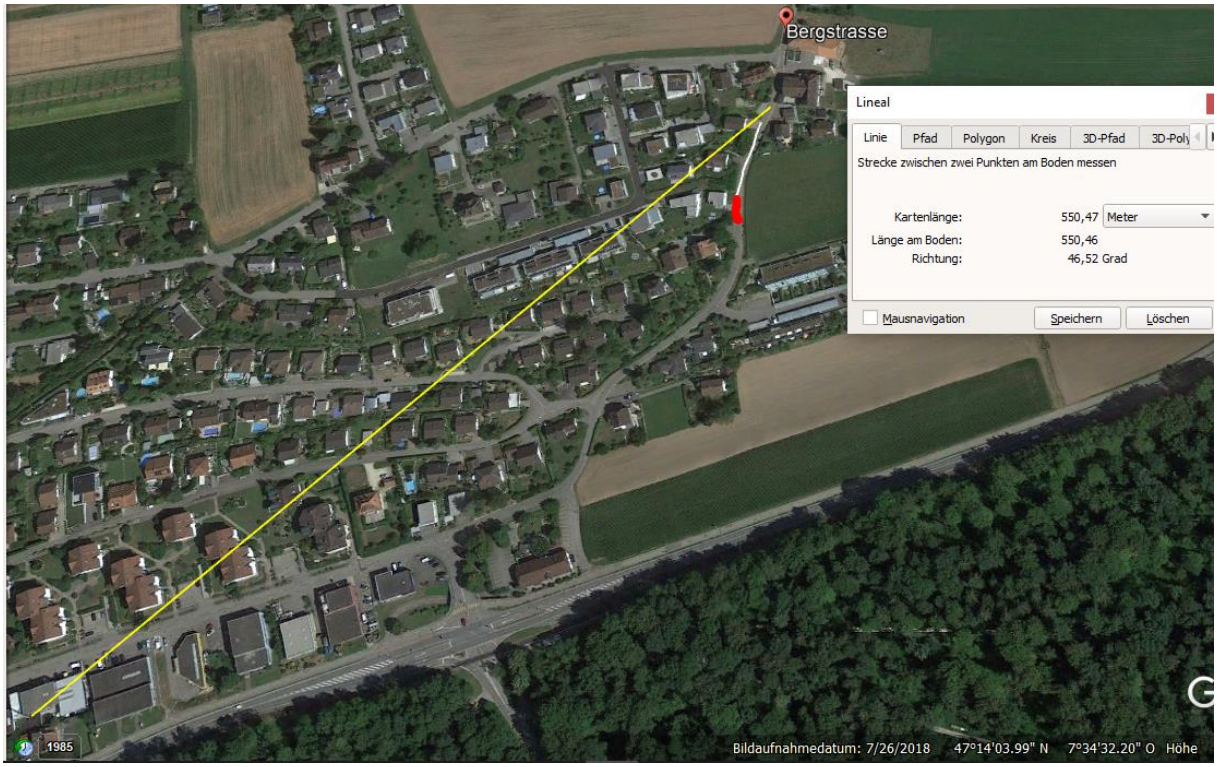
https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/riedholz-tragischer-selbstunfall-einer-lastwagenlenkerin-mit-todesfolge/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=afdaf78c08b329fe4f2a6c5e1f03dc11

Elektrosmog im Unfallablauf

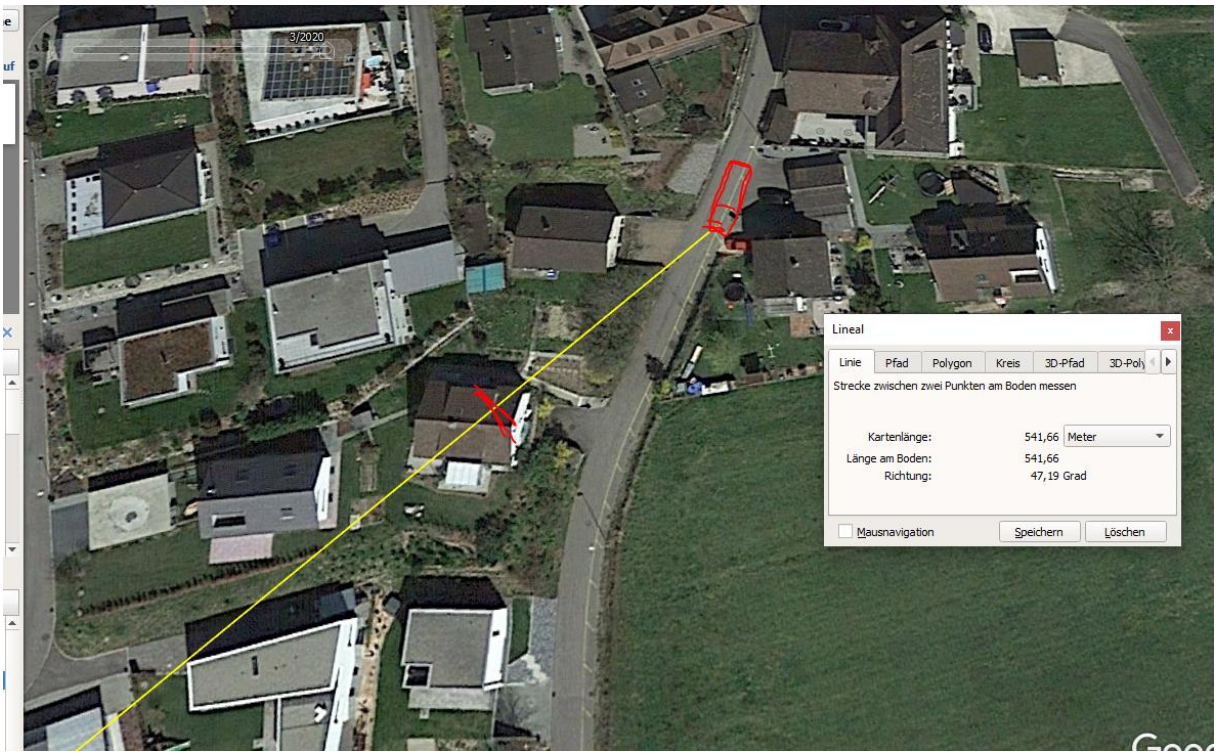
Die Unfallstelle ist nur zu rekonstruieren/plausibilisieren, die Kapo SO gibt keine Auskünfte mehr.

10 m zuvor die neue Kies-Schüttung, wo der LKW schräg aufgefahren ist und gedreht wurde.





Keine Einstrahlung vorhanden vom Sender im Talboden.



Gleich oberhalb eine senderartige Konstruktion, eventuell Sirene:

Hier müsste an Ort festgestellt werden, ob und der Sender am Abstellort einstrahlt.

LKW-Fahrerinnen sitzen auf ca. 3 m über dem Strassenniveau. Die Kabine stand in Richtung bergab.

Ohne lokale Messung kann keine valide Feststellung gemacht werden.

Der Doppelstandort an der Baselstrasse, ca. 12m und 15m hoch

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch