

Mehrere Verletzte nach Stoppunfall von einem VBZ-Bus - Zeugenaufruf

Am Freitagmorgen, 17. Juni 2022, wurden zwölf Personen, davon elf Kinder im Bus der Linie 31 im Kreis 7 verletzt. Die Stadtpolizei sucht Zeuginnen und Zeugen.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen war ein Linienbus der VBZ kurz vor 8.15 Uhr auf der Forchstrasse in Richtung stadteinwärts unterwegs. Kurz vor der Verzweigung mit der Klosbachstrasse musste der Bus vor dem Fussgängerstreifen, bei dem die Vortrittsverhältnisse mit einer Verkehrsregelanlage geregelt werden, abrupt bremsen. Dies, um eine Kollision mit einem Velofahrer zu verhindern, der die Strasse fahrend auf dem Fussgängerstreifen überquerte. Dadurch verletzten sich im Bus zwölf Personen, darunter auch elf Kinder einer Schulklasse. Der Buschauffeur setzte die Fahrt fort, da sich bei ihm, trotz Nachfrage über das Befinden, niemand meldete. Erst während der Weiterfahrt wurde der Chauffeur von einem Passagier auf die verletzten Personen aufmerksam gemacht. Beim Heimplatz stellte er den Bus ab und alarmierte die Rettungskräfte. Eine 53-jährige Frau, die Lehrperson der Schulklasse, musste zur Überprüfung durch die Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht werden. Die verletzten Kinder im Alter 6 bis 8 Jahren erlitten Prellungen und Schürfungen und wurden durch die Sanität vor Ort betreut. Der Velofahrer, ein etwa 40-jähriger Mann, er trug keinen Velohelm, fuhr unerkant weiter.

Zeugenaufruf:

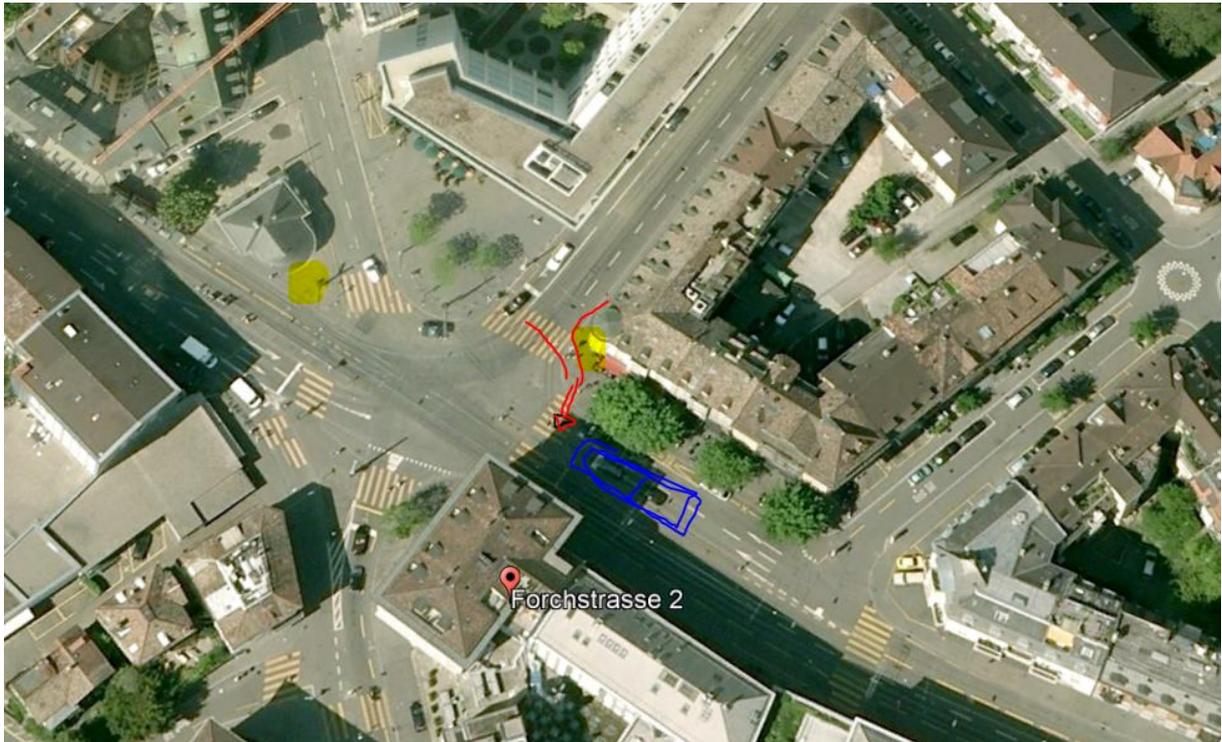
Personen, die Angaben zum geschilderten Ereignis vom Freitagmorgen, 17. Juni 2022, kurz vor 8.15 Uhr, an der Verzweigung Forch-/Klosbachstrasse im Kreis 7, direkt beim Kreuzplatz, insbesondere zum unbekanntem Velofahrer, machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, zu melden

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2022/juni/mehrere_verletzenachstoppunfallvoneinemvbz-bus-zeugenaufruf.html

Einfluss von Elektromog bei diesem Unfallgeschehen:

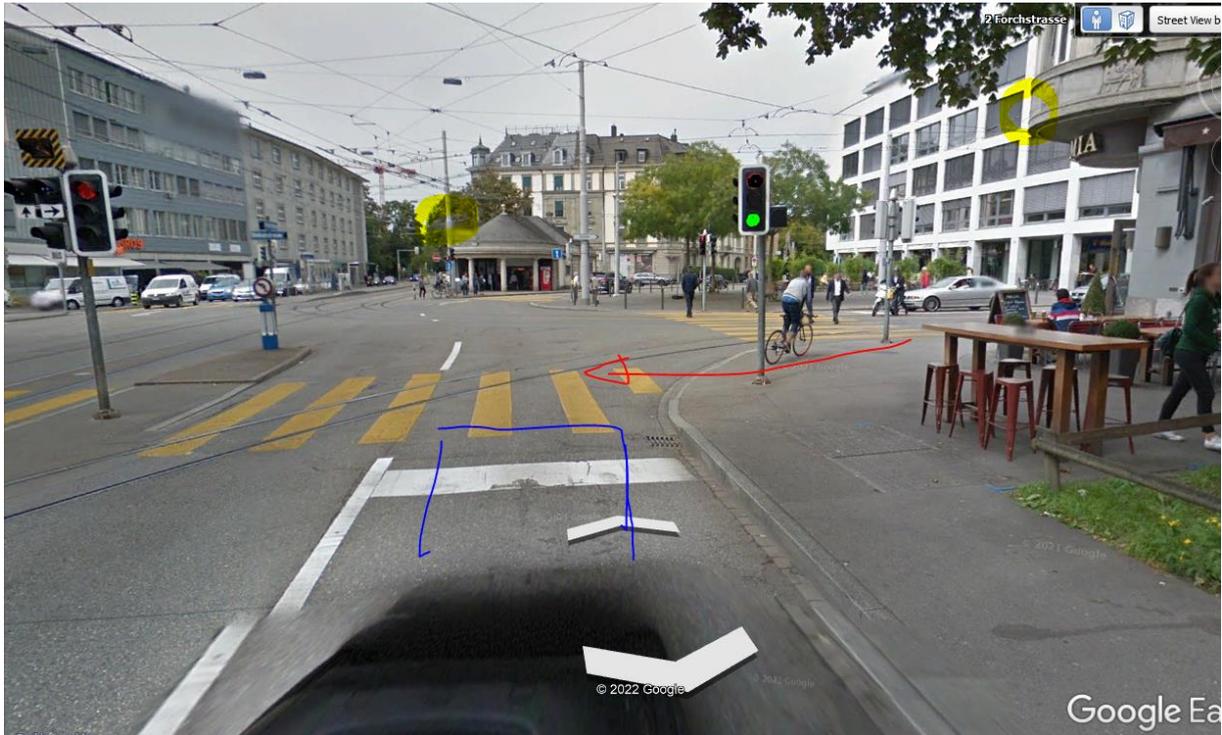
Der Fahrradlenker ist hoch riskant und ohne Wahrnehmung (optisch, akustisch) respektive adäquate Reaktion (hier wäre ein Halt sicher notwendig gewesen) auf den Streifen gefahren.

Unmittelbar in der Nähe ein „Klein“Sender, ein weiterer auf dem Pavillon oder am Mast in der Kreuzungsmitte:

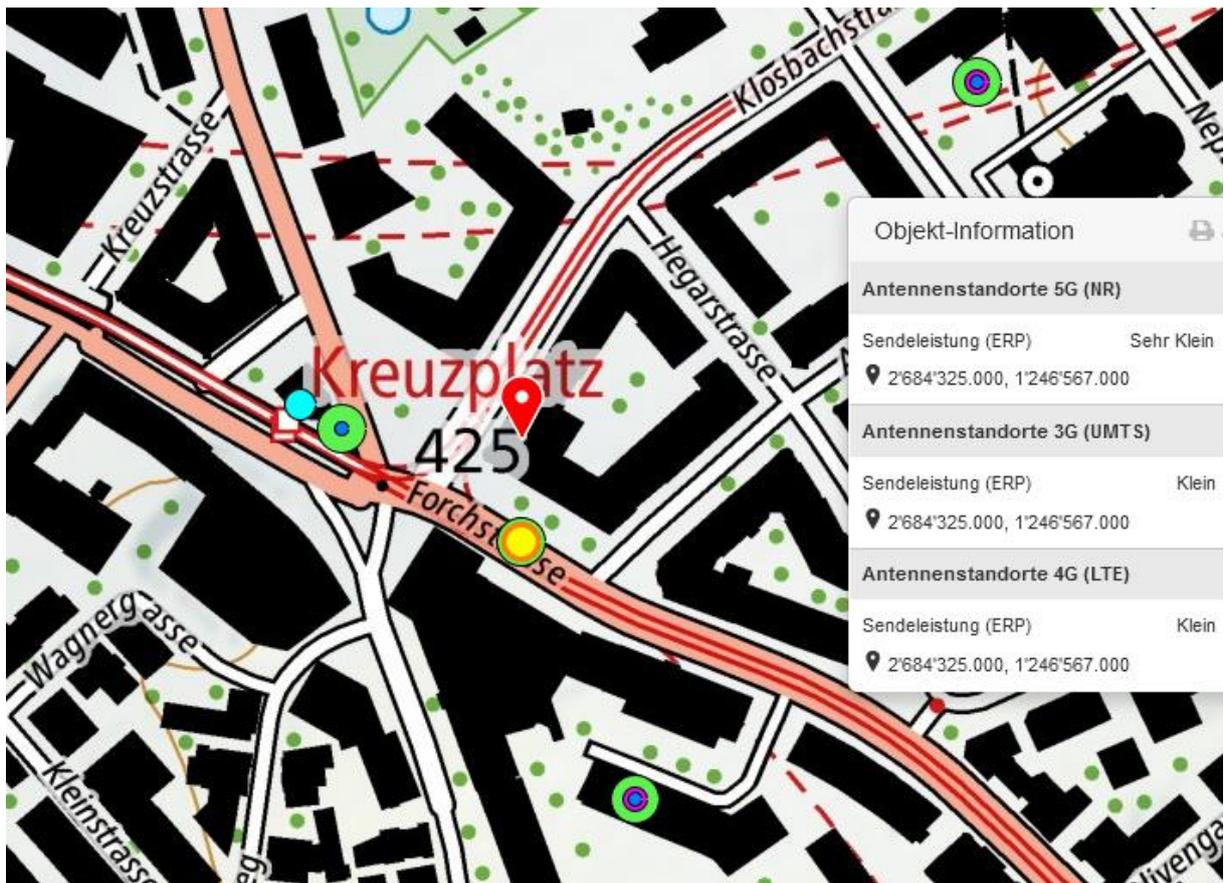


Klosbachstrasse 2 8032 Zürich

Objekt-Information	
Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Sehr Klein
📍 2'684'273.000, 1'246'600.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Klein
📍 2'684'273.000, 1'246'600.000	
Zeichnung	
↔ 45.19 m	Profil erstelle



Ein möglicher Ort für Kleinsender. Solche Angaben sind allerdings häufig nur „orientierend“, der Sender ist eventuell auch an einer anderen Stelle, aber nahe.



Die Strahlung der nahen Quellen hat vermutlich - wie noch andere Faktoren – ebenso zu dieser Risikofahrweise beigetragen.

Die überwiegende Zahl von *Kollisionen* mit Trams erfolgt beispielsweise unter hoher Funkbelastung.

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/256_Basel_Markplatz_08.02.2016.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1033_Glattbrugg_12.03.2013.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1106_Zürich_10.11.2017.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1107_Glattbrugg_08.04.2013.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1296_Zürich_13.02.2016.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1488_Basel_10.02.2017.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1497_Zürich_16.02.2017.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1645_Zürich_20.03.2018.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2328_Bern_04.06.2018.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2385_Reinach_26.05.2008.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2596_GenŠve_23.06.2018.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2654_Thonex_11.09.2018.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2951_Solothurn_17.03.2018.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3704_Basel_15.10.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3833_Zollikerberg_02.08.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3917_Zürich_21.08.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3963_Muttenz_27.08.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4404_Zürich_06.12.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4414_Geneve_05.12.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4436_Malters_07.12.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4500_Zürich_27.12.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4923_Schlieren_12.06.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5278_Dübendorf_30.10.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5432_Zürich_11.01.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5581_Zürich_22.02.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5585_Zürich_27.02.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5659_Hölstein_11.10.2016.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5832_Zürich_04.05.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6356_Glattbrugg_12.03.2013.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6381_Zürich_25.09.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6463_Zürich_20.10.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6759_Bättwil_07.02.2022.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7081_Zürich_14.03.2022.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7129_Bern_01.07.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7297_Zürich_07.05.2022.pdf

Die Belastung bei 5G Sendern - auch von Kleinsendern - kann angepasst, respektive gesteigert werden, wie am Beispiel des mitgerissenen Rentners vom Stauffacher aufgezeigt wird:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7297_Zürich_07.05.2022.pdf

Hier bei einer erneuten Messung des Kleinsenders Lochergut, (Fall des Infarkts im Tram 2):

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6010_Z%C3%BCrich_21.06.2021.pdf



Wie hier bei der Heranfahrt eines Trams



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch