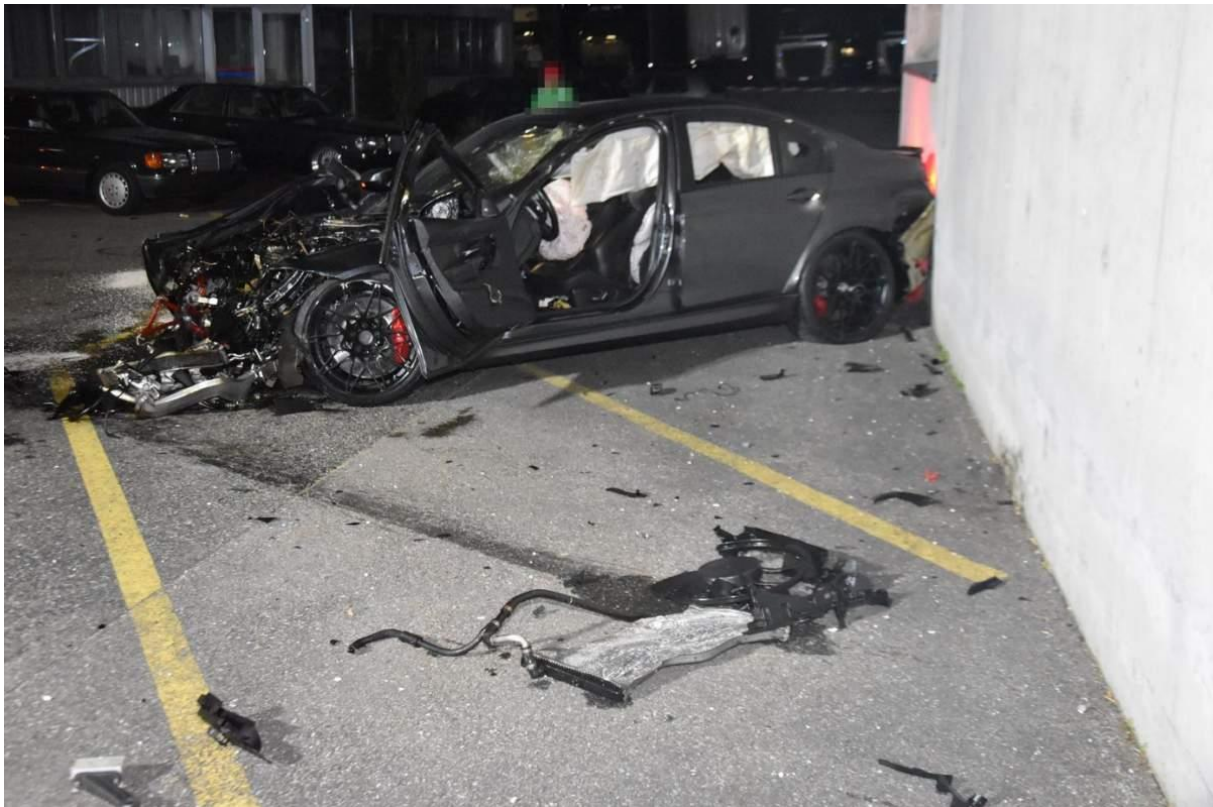


Oberbuchsiten: Autolenker verstirbt nach Selbstunfall noch auf der Unfallstelle – Zeugenaufruf

In der Nacht auf Donnerstag ereignete sich an der Hauptstrasse in Oberbuchsiten ein Selbstunfall. Dabei verletzte sich der Beifahrer leicht, der Autolenker verstarb noch auf der Unfallstelle. Es entstand Sachschaden an mehreren Fahrzeugen. Die Polizei sucht Zeugen.

Am Donnerstag, 26. Mai 2022, um zirka 1.05 Uhr, war ein Automobilist auf der Hauptstrasse von Egerkingen herkommend in Richtung Oberbuchsiten unterwegs. Kurz nach Dorfeingang verlor er aus noch abschliessend zu klärenden Gründen, die Herrschaft über sein Fahrzeug und geriet über die Gegenfahrbahn auf einen Parkplatz. In der Folge kollidierte er mit mehreren korrekt parkierten Fahrzeugen und wurde aus dem Fahrzeug geschleudert. Der 33-jährige Autolenker verstarb noch auf der Unfallstelle. Sein 24-jähriger Beifahrer verletzte sich leicht und musste zur Kontrolle in ein Spital gebracht werden. Das Auto musste mit Totalschaden abgeschleppt werden, es entstand Sachschaden an weiteren Fahrzeugen und am Gebäude.

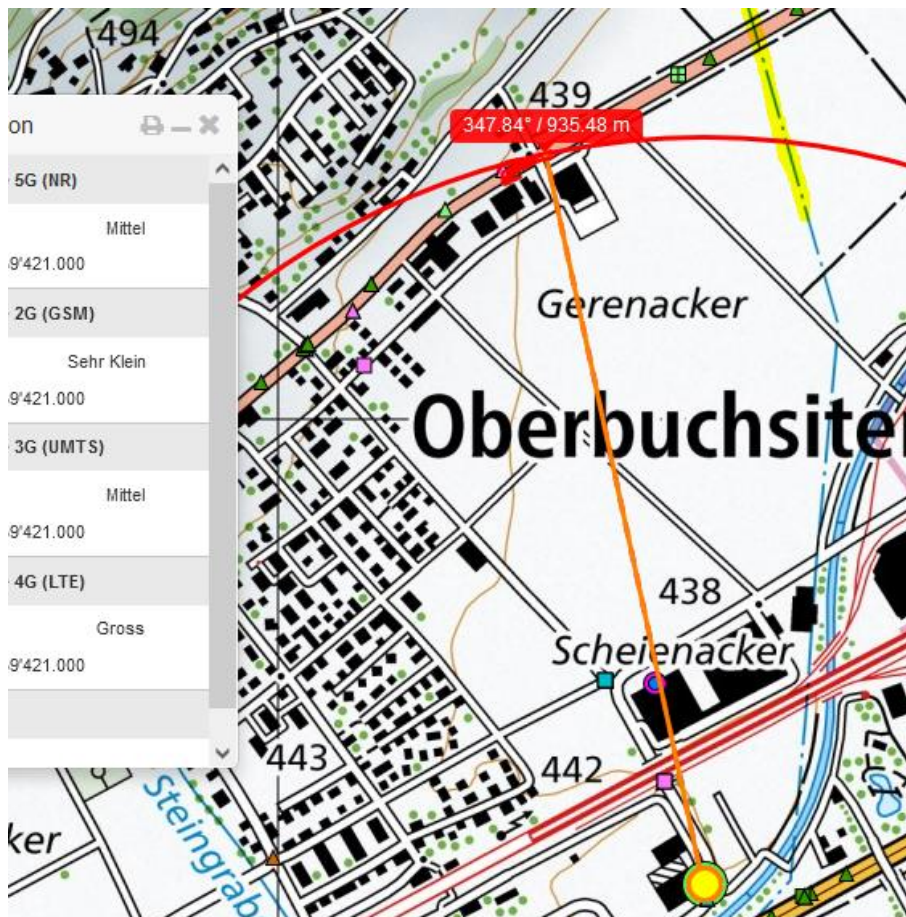
Zur Klärung des Unfallhergangs und der Umstände sucht die Polizei Zeugen Personen, die sachdienliche Angaben zu diesem Ereignis machen können, werden gebeten, sich bei der Kantonspolizei Solothurn in Egerkingen zu melden, Telefon 062 311 94 00.





Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallendlage an einer betonierten Wand mit schräg verlaufender Parkierung

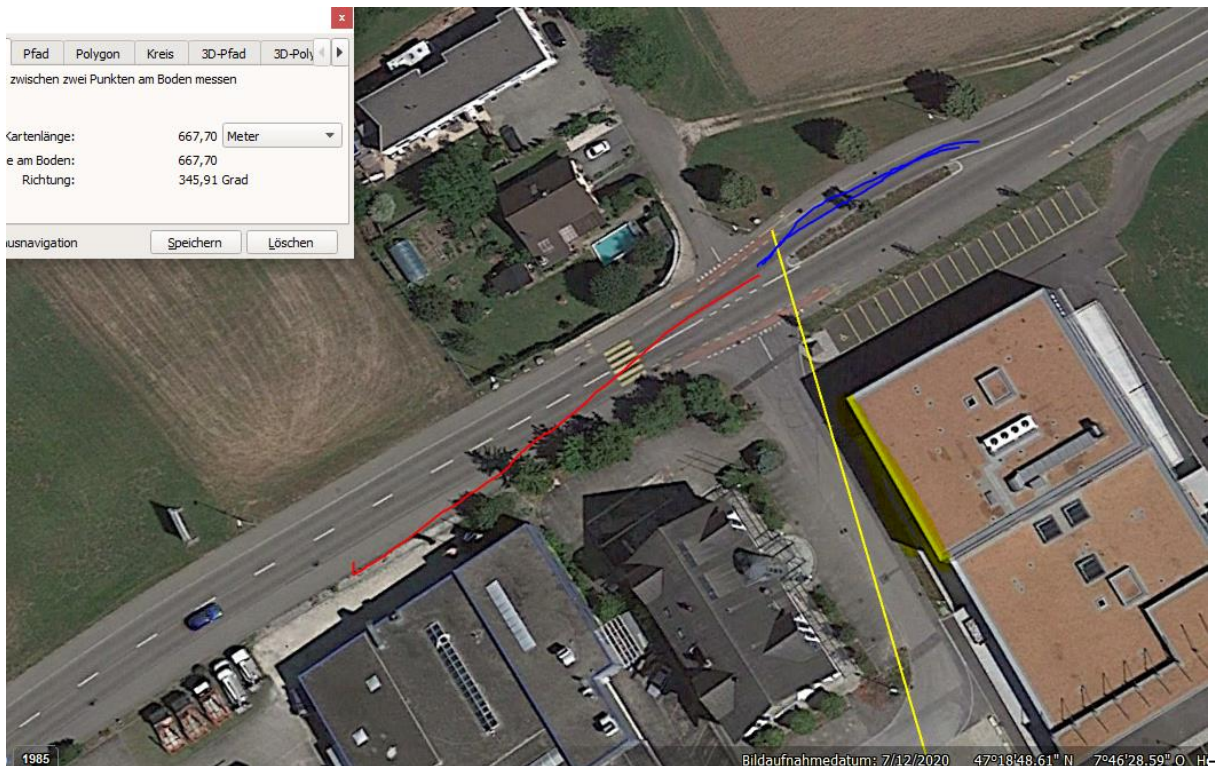
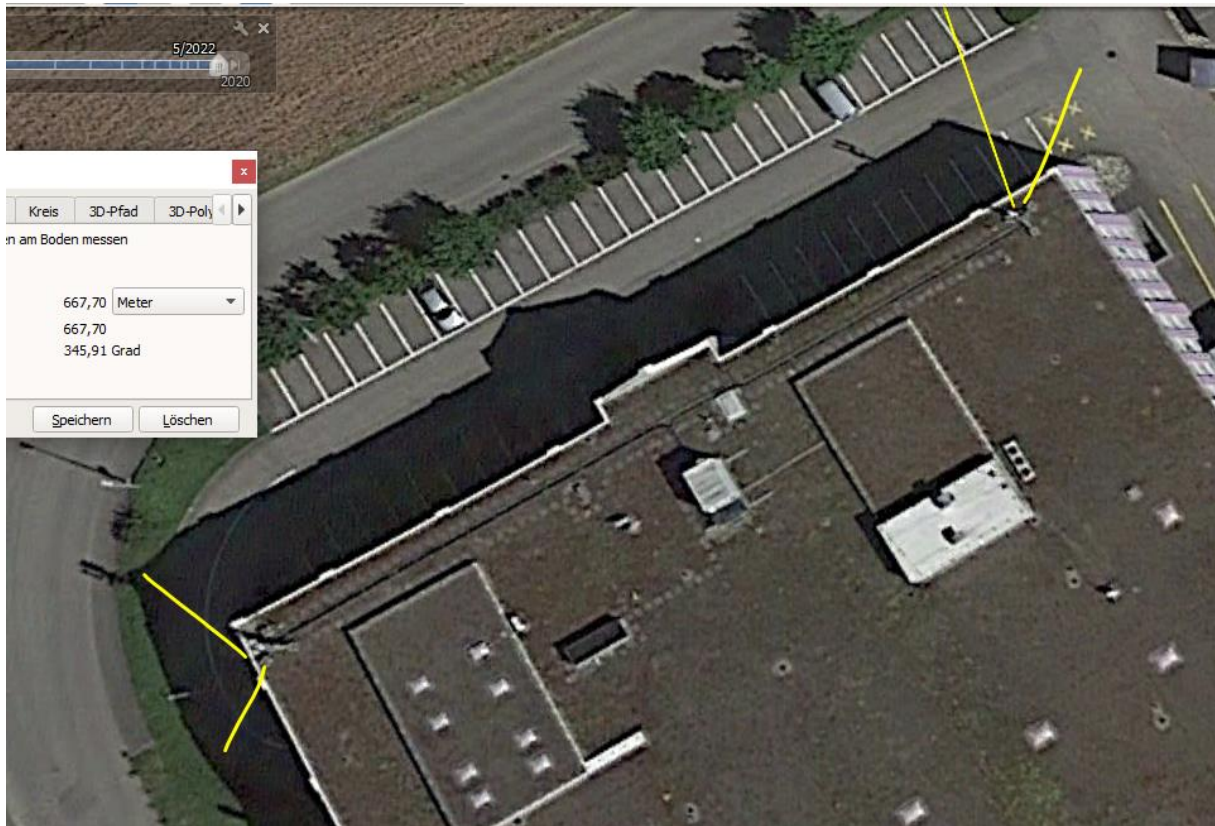




Beim Wiedereinbiegen nach der erfolgreich umrundeten Eingangsisel wird der Lenker seitlich-links von zwei Sendern und ihrer jeweiligen Reflexion in der Gebäudelücke getroffen:



Der nördliche Standort ist aufgeteilt auf zwei Gebäudecken



das neue Geschäftshaus (steht seit 2018) dürfte Glas/Metallfassaden aufweisen. Zur genauen Ortsbestimmung Unfallkarte 2023 und / oder Lokaltermin.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch