

Am Dienstagmorgen, 7. Juni 2022, ereigneten sich auf den Luzerner Strassen gleich mehrere Verkehrsunfälle, die zu Behinderungen im Morgenverkehr führten. Zwei Personen wurden leicht verletzt und werden sich bei Bedarf in ärztliche Untersuchung begeben..

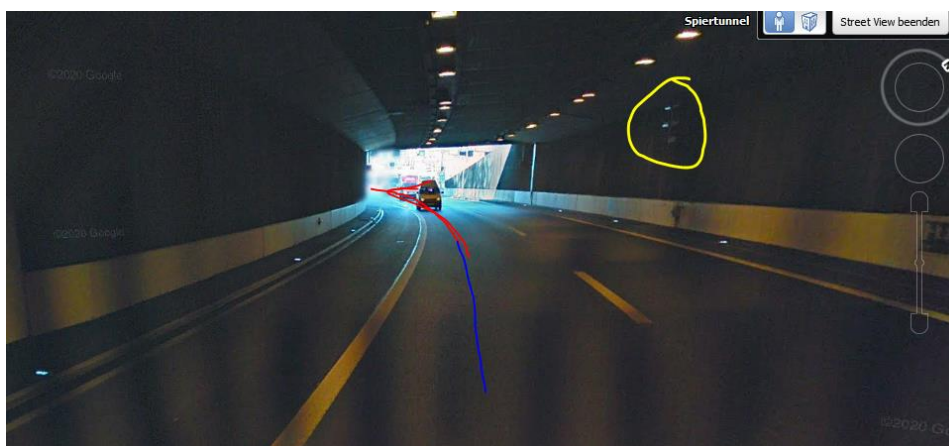
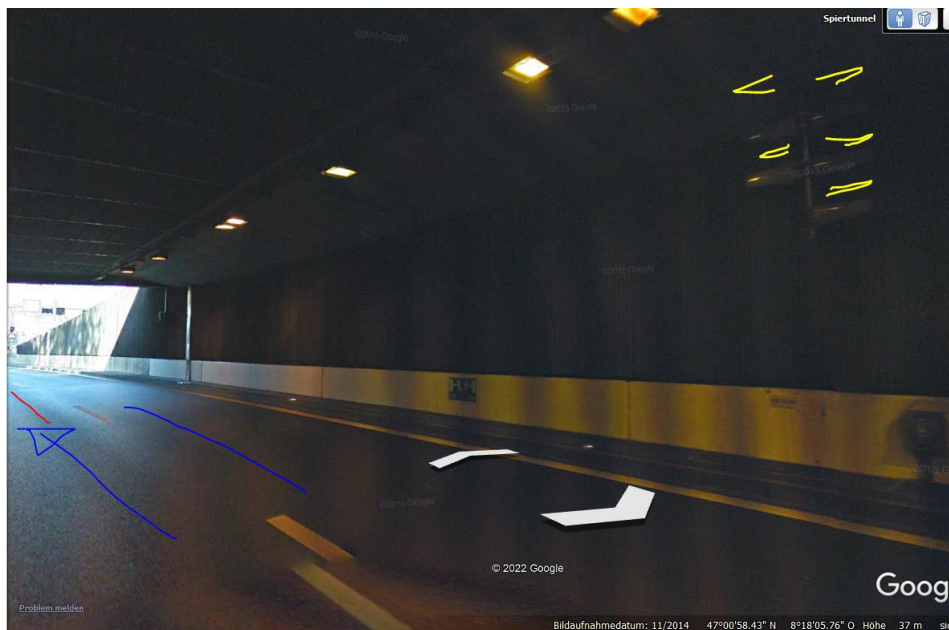
## Kriens, Autobahn A2

Um 07:25 Uhr fuhr ein Autofahrer auf der Autobahn A2 bei Kriens in Richtung Norden. Ausgangs des Tunnels Spier prallte er zunächst linksseitig gegen das Strassenbord und anschliessend in die Lärmschutzwand auf der rechten Strassenseite. Verletzt wurde niemand. Zur Fahrbahnreinigung musste eine Putzmaschine des zentras aufgeboden werden.

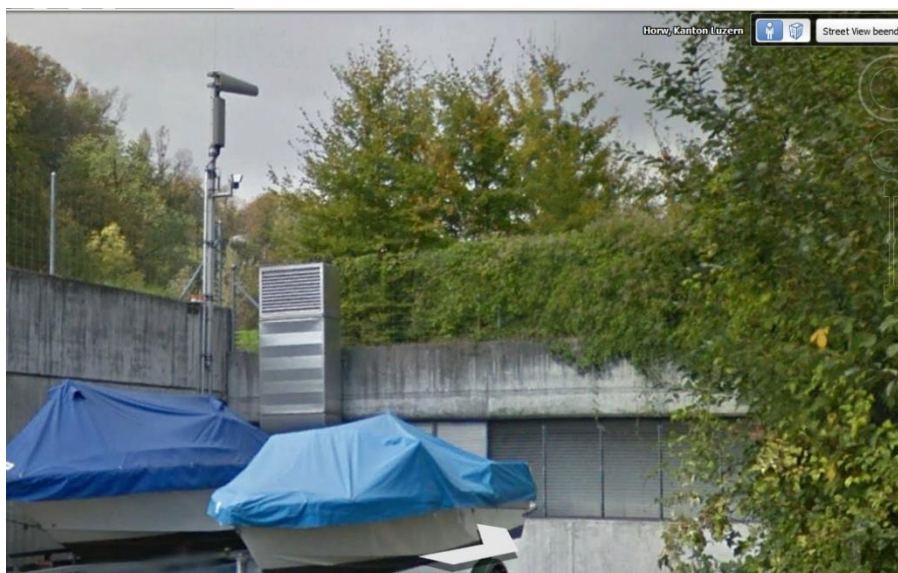
[https://news.lu.ch/html\\_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hnvi000eyq00000000000c5w63hi](https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hnvi000eyq00000000000c5w63hi)

### Elektrosmog im Unfallablauf

Bereits Tag. Beim Tunnelausgang Spier sind vor 30m diese Sender installiert.



Distanzannahme bis Vorliegen der Unfallkarte 2023: 80 m



Dieser Sender ausserhalb des Tunnelportals hat auf das Geschehen innen/unten noch keinen Einfluss

Der Kontrollverlust erfolgt auf einer durch gepulste Strahlung hoch belasteten Strecke.

Die häufigste Karosserieform ist ein Steilheck, so dass eine hohe Transmission auch von hinten erfolgt. Die Transmission von vorn ist in der Fahrlage kurz vor dem Sender maximal, der Lenker hat womöglich auf der Überholspur fahrend einen Sekundenschlaf erlitten und ist die Kurve weitergefahren.

Im Tunnel werden jeweils die Signale aller 3 Betreiber abgestrahlt.



Wetter im Tunnel trocken, aussen sehr wenig Niederschlag. Kein Aquaplaning denkbar.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**