Velofahrerin von Tram erfasst und getötet

Tödlicher Velounfall in der Stadt Zürich: Ein Tram der Linie 4 kollidierte in der Nähe des Limmatplatzes mit einer velofahrenden Frau. Diese verstarb noch auf der Unfallstelle.

Adrian Feubli, Mediensprecher der Stapo zum Tramunfall. (Video: Keystone)

Eine Velofahrerin ist am Freitagmittag in Zürich von einem Tram erfasst und tödlich verletzt worden. Die Identität des Opfers steht noch nicht genau fest. Es handelt sich laut Polizei um eine Frau mittleren Alters. Unklar ist auch der genaue Hergang.

Der Unfall ereignete sich etwa um 11.30 Uhr in der Limmatstrasse zwischen den Tramhaltestellen Limmatplatz und Quellenstrasse im Kreis 5. Die Polizei vermutet, dass die Frau auf dem Velo vom Sihlquai her durch die Gasometerstrasse kam und die Limmatstrasse überqueren wollte. Dort nahte vom Limmatplatz her ein Tram der Linie 4 in Richtung Escher-Wyss-Platz.

Der Tramfahrer habe noch versucht, mit einer Vollbremsung die Kollision zu verhindern, sagte ein Polizeisprecher vor Ort - erfolglos. Das Cobratram erfasste das Velo auf der Kreuzung Gasometer-/Limmatstrasse und schleifte es mehrere Meter mit.

Das Fahrrad blieb völlig zerdrückt auf der Strasse liegen. Die Velofahrerin geriet fast mit dem ganzen Körper unters Tram und wurde tödlich verletzt.

Die Bergung gestaltete sich entsprechend schwierig. Dafür und für die Spurensicherung sperrte die Polizei die Unfallstelle während rund drei Stunden ab. Die Trams der Linien 4 und 13 konnten die Strecke in beiden Richtungen nicht befahren. Die VBZ setzte Ersatzbusse ein. Der Tramfahrer musste psychologisch betreut werden. (sda)

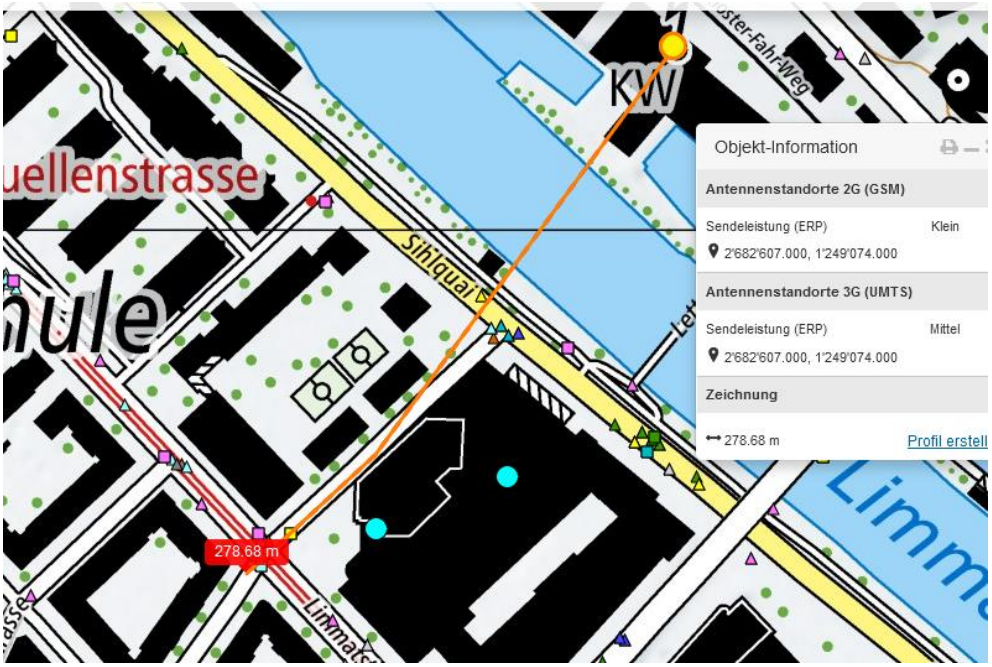
https://www.20min.ch/story/velofahrerin-von-tram-erfasst-und-getoetet-671225938676

Elektrosmog im Unfallablauf

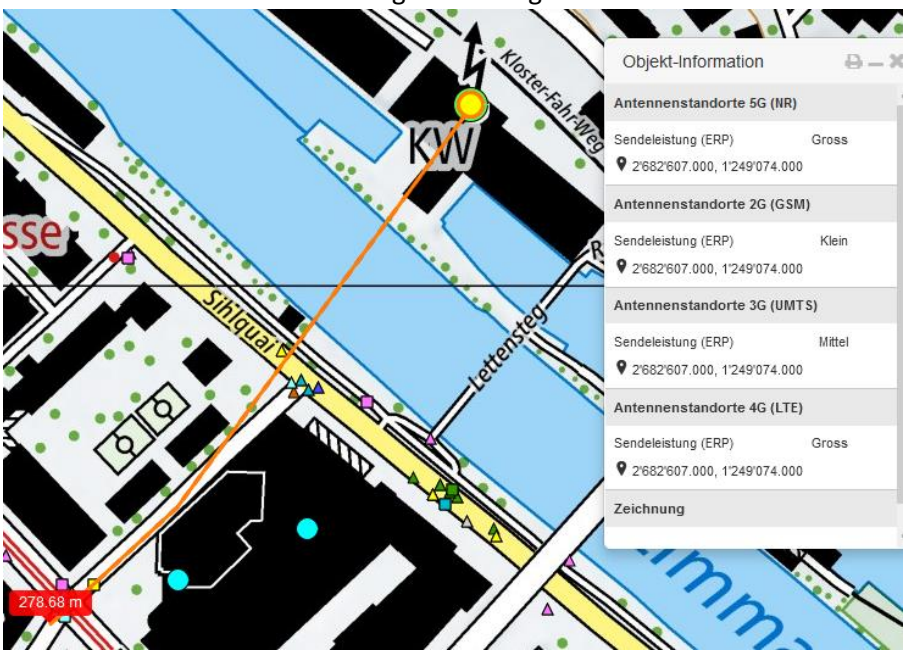
Dieser historische Unfall wird als nachträgliche Bearbeitung im Rahmen der Analyse aller tödlichen Tramunfälle in der Stadt Zürich analysiert.

Möglich, dass sie hinter einem von Westen her zum Limmatplatz querenden Tram sofort losgefahren ist. Diese Situation ist allerdings Zürcher RadfahrerInnen bekannt.

Sender strahlt frontal ein bei der Abfahrt:

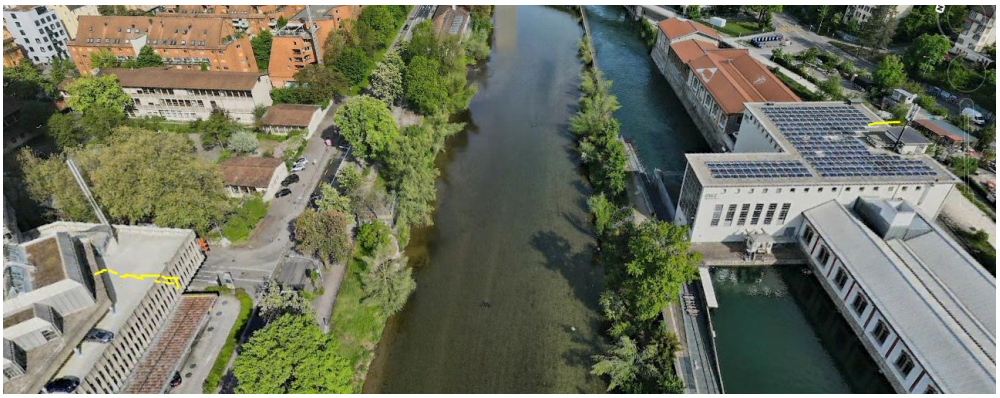


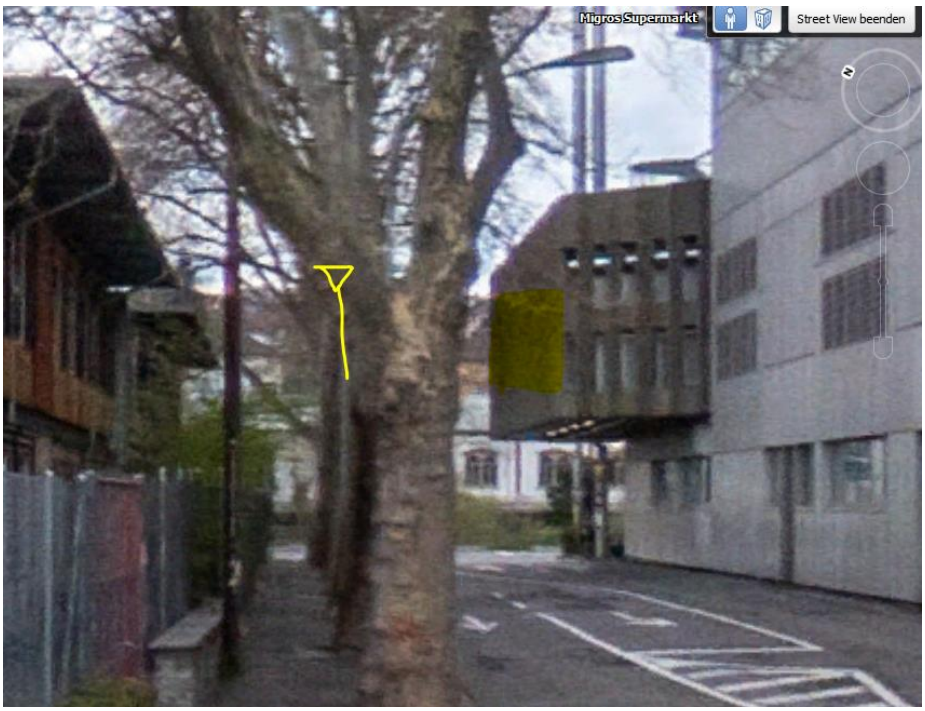
Bearbeitung des Falls am 23.6.2022. Im Unfallzeitpunkt waren UMTS gross und GSM gross normal für diesen Standort mit diesen heutigen Leistungen:



Der Standort strahlt rundum, eine SR genau zur Limmatstrasse. Ein metallischer Vorbau im 1.Geschoss (ab 4 m -ca. 11m über Boden) reflektiert die Strahlung steil/hocheffektiv zur Kreuzung.

reis
3D-Pfad
3D-Poly
Boden messen
270,58
Meter
270,58
220,88 Grad
Speichern
Löschen




Migros Supermarkt
Street View beenden

Einfachstandort

Wetter trocken, gemäss Bild. Strahlung ungedämpft.

Wetter sehr trocken, Strahlung hoch

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch