

# Accident mortel de la circulation sur l'autoroute A9

Mercredi 15 juin 2022, dans la soirée, un accident mortel de la circulation s'est produit sur l'autoroute A9, entre Vennes et Belmont. Un automobiliste seul en cause a perdu la maîtrise de sa voiture, qui s'est encastrée dans un élément de sécurité. Conduit au CHUV, ce conducteur est décédé durant la nuit.

Mercredi 15 juin 2022, vers 22h00, la Centrale vaudoise police était avisée qu'un grave accident de la circulation venait de se produire sur l'autoroute A9, entre Vennes et Belmont. Pour une raison que l'enquête devra déterminer, un automobiliste de 65 ans a perdu la maîtrise de sa voiture dans une zone de travaux. L'avant de cette automobile s'est violemment encastré dans un passage de déviation métallique. Cet élément oblige les usagers à utiliser la chaussée de gauche dans un dispositif de déviation lors de travaux sur les autoroutes. A la suite du choc, ce ressortissant suisse domicilié en Valais a été conduit dans un état grave au CHUV, où il est décédé durant la nuit.

La procureure de service a ouvert une enquête et confié les investigations au personnel du centre de gendarmerie mobile de Lausanne.

Cet accident a nécessité l'intervention d'une ambulance, de trois patrouilles de la gendarmerie, des pompiers du SPSL ainsi que du personnel de la Direction générale de la mobilité et des routes.

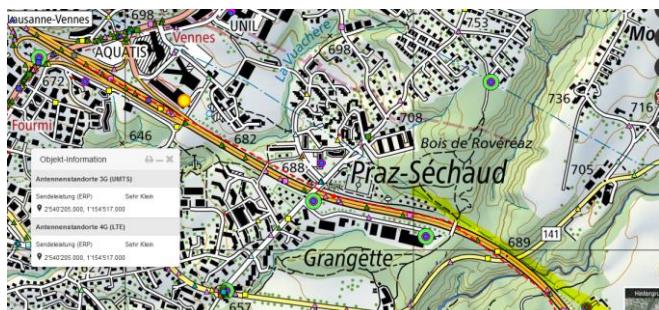
<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l-environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/15912i-accident-mortel-de-la-circulation-sur-lautoroute-a9/>

## Elektrosmog im Unfallablauf

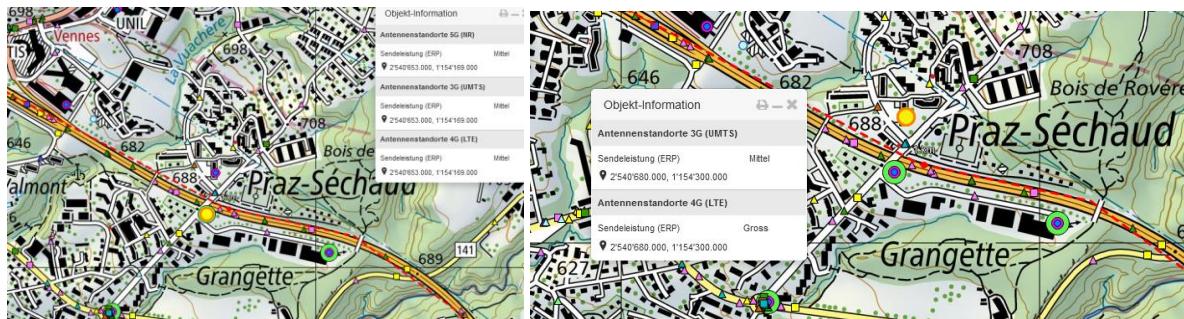
Die Fahrt in der Baustelle muss sich hier nach der Einfahrt Vennes auf einer kurvigen Strecke innerhalb von 2500 m bis Belmont befinden.

Die Kapo VD gibt Auskünfte nur noch gegen Bares, weshalb auf die Unfallkarte 2023 gewartet werden musste, download am 16.3.2023.

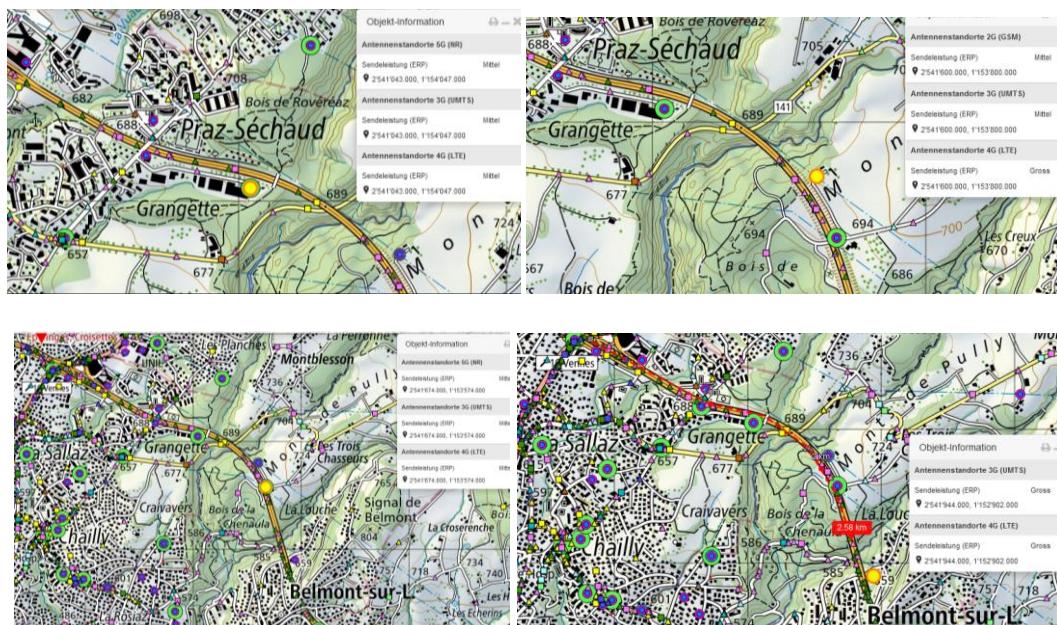
Zur Dokumentation die Leistungen der insgesamt 7 Sender zum Unfallzeitpunkt im Bereich, der Kleinsender (1) vermutlich nur auf dem Areal wirksam:



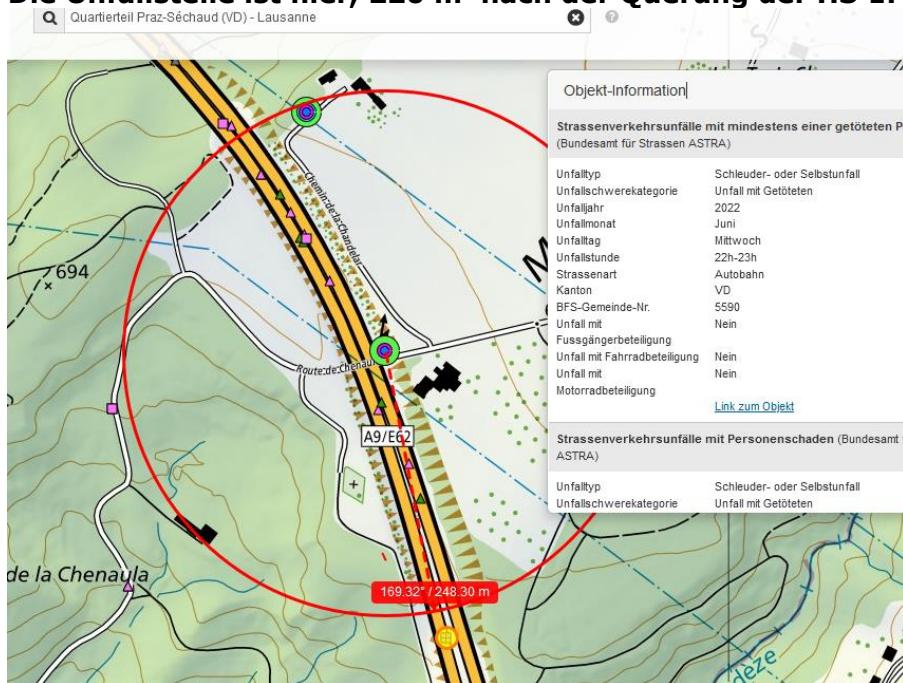
Der erste grössere Sender war zum Unfallzeitpunkt noch ohne 5G, siehe folgende Bilder

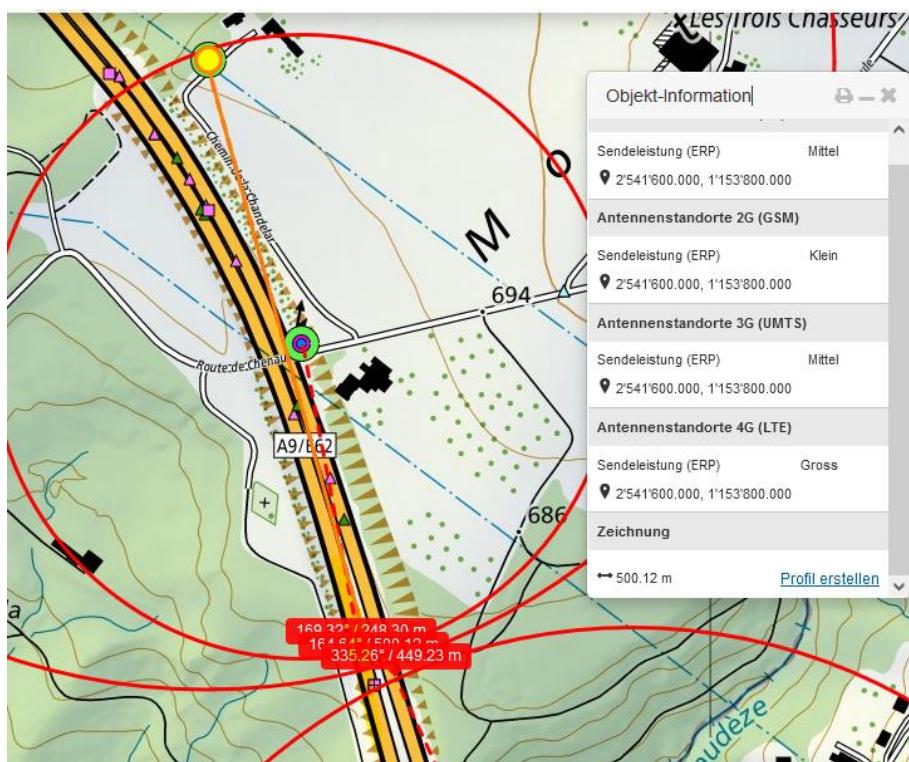


Zwischenbearbeitung am 30.8.22



**Die Unfallstelle ist hier, 220 m nach der Querung der HS 1:**





Transmission Se 2 von hinten, hohe  
Transmission Se 3 von vorn, 440 m +/- 40m über Trasse, d.h hohe Transmission:





**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch