

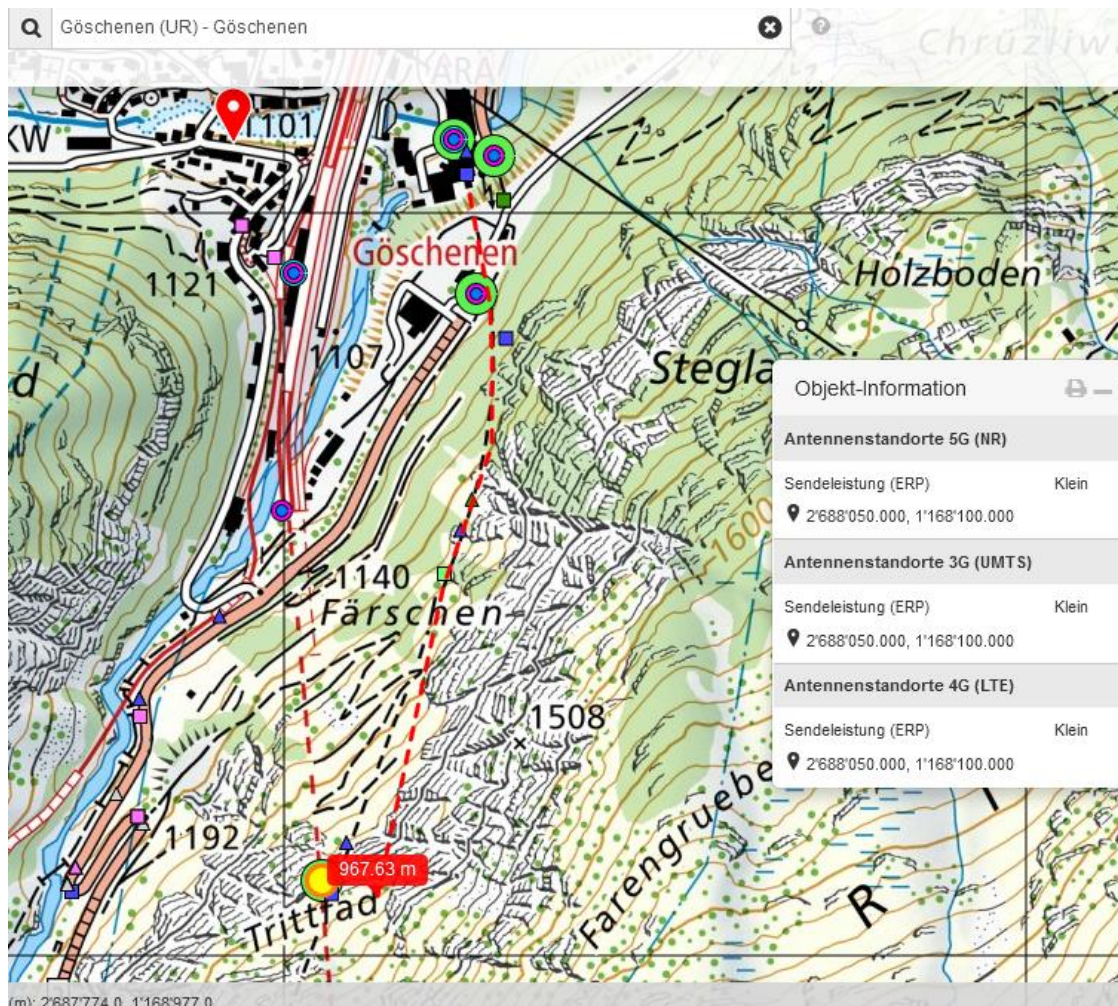
Göschenen: Kollision zwischen Personenwagen und LKW – zwei Personen verletzt

Heute Freitag, 24. Juni 2022, um 14.15 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens mit bulgarischen Kontrollschildern auf der Autobahn A2 in Richtung Nord. Im Gotthard-Strassentunnel, rund ein Kilometer vor dem Tunnel Portal in Göschenen, geriet der PW-Lenker aus derzeit unbekanntem Gründen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem korrekt entgegenkommenden LKW. Durch die Kollision löste sich ein Reifen des LKW's, der dann auf die Fahrzeugaube eines weiteren Personenwagens mit deutschen Kontrollschildern sprang. Die Insassen des Fahrzeugs mit bulgarischen Kontrollschildern wurden erheblich verletzt und in ein ausserkantonales Spital überführt. Die Fahrerin des PW's mit deutschen Kontrollschildern erlitt einen Schock, musste aber nicht hospitalisiert werden. Der LKW-Lenker blieb unverletzt. Der Sachschaden beträgt rund 70'000 Franken.

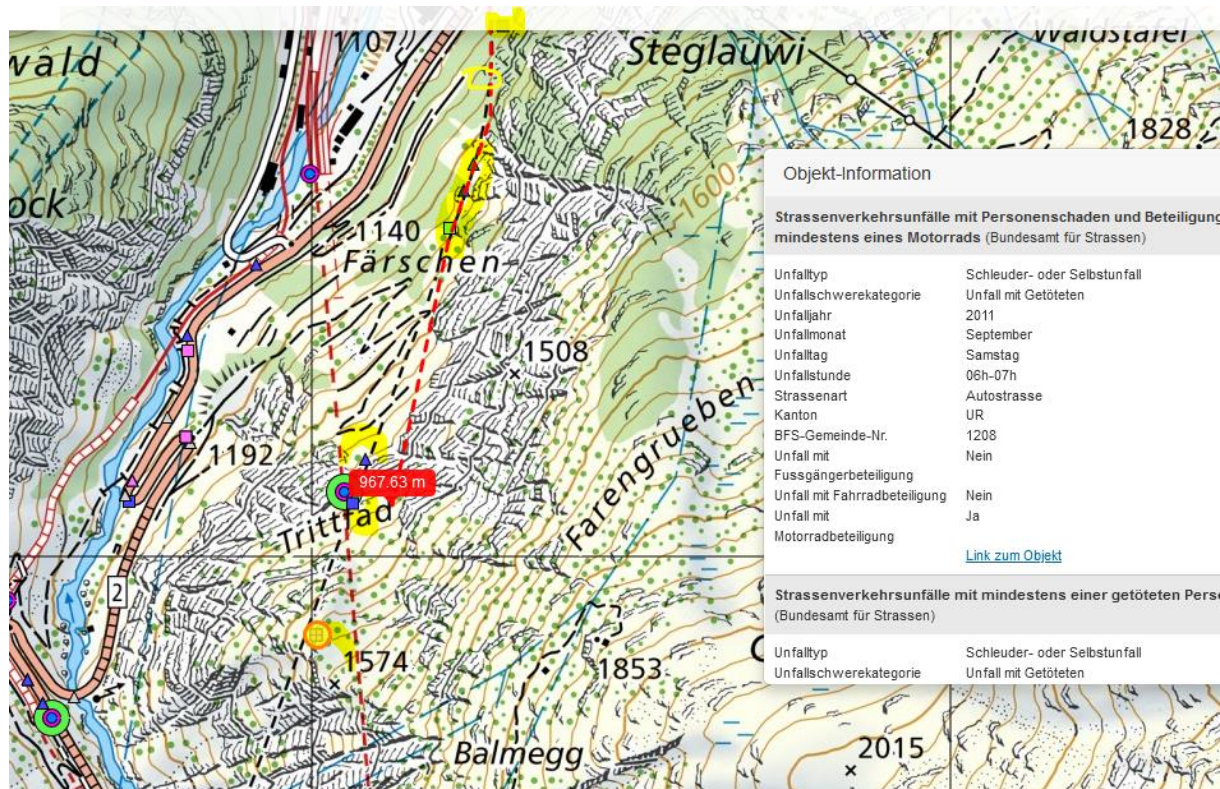
Der Gotthard-Strassentunnel bleibt voraussichtlich bis ca. 17.30 Uhr in beide Fahrtrichtungen gesperrt. <https://www.ur.ch/newsarchiv/92219>

Elektrosmog im Unfallablauf

Hinreichend genau beschriebene Stelle



Ein Unfallcluster besteht ca 200 – 300m um den Sender



Der Gotthardtunnel als wichtigster alpenquerender Tunnel der Schweiz wurde vergleichsweise spät - zwischen April und Mai 2022 - mit 5G-Sendern ausgerüstet.

Die Belastung am Unfallort ist in diesem Film (2017, noch mit gsm, umts, lte) bei 11:55 zu sehen und hören: <https://www.youtube.com/watch?v=SHcve4A03gg&t=231s>

Mit 5G ist zu erwarten, dass sich solche Unfälle mit diesen spezifischen Ausgangslage häufiger ereignen: die 5G-spezifische gezielte Reflexion an der Front des LKW führt zu einer Belastungs-Steigerung im herannahenden Auto, auch abhängig von der **Verkehrsmenge** und der **Anzahl Insassen** der involvierten Fahrzeuge....)

Leider fehlen dazu in der letzten Zeit Bilder und ganz genaue Lokalisierungen vollständig – sie würden viel zur Klärung beitragen.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch