

Euthal, Unfall Motorradfahrer / Auto

23.05.2011

Dieser Unfall wird aufgrund einer Reaktion aus dem Publikum bearbeitet.



«Roter Pfeil mein Bruder mit Harley, schwarzer Pfeil schwarzes Auto. Mein Bruder sagte damals, er habe gedacht, das Auto lasse ihm den Vortritt, den Autofahrer treffe keine Schuld. Ich denke aber eher, dass er «geblendet» war und das Auto zu spät bemerkte. Er wollte für sein «Fehlverhalten» auf keinen Fall jemanden anders verantwortlich machen. Was danach im Spital alles geschah ist eine separate Geschichte.....

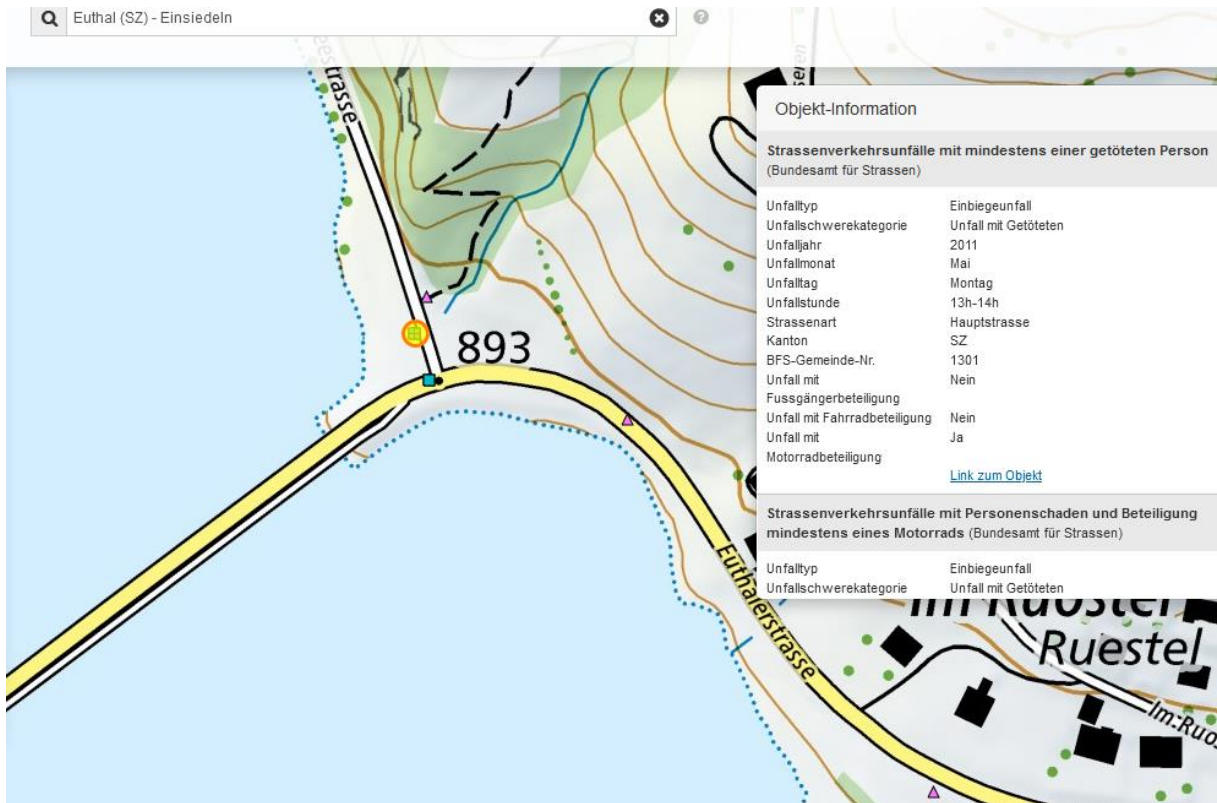
Der Viadukt wurde zwischenzeitlich saniert, der «Einbieger» von Willerzell her ist nicht mehr 100% an der gleichen Stelle wie damals wie damals.

Elektrosmog im Unfallablauf

Kurzdarstellung:

Der Motorradfahrer hat von der Seestrasse herfahrend den Vortritt nicht gewährt.

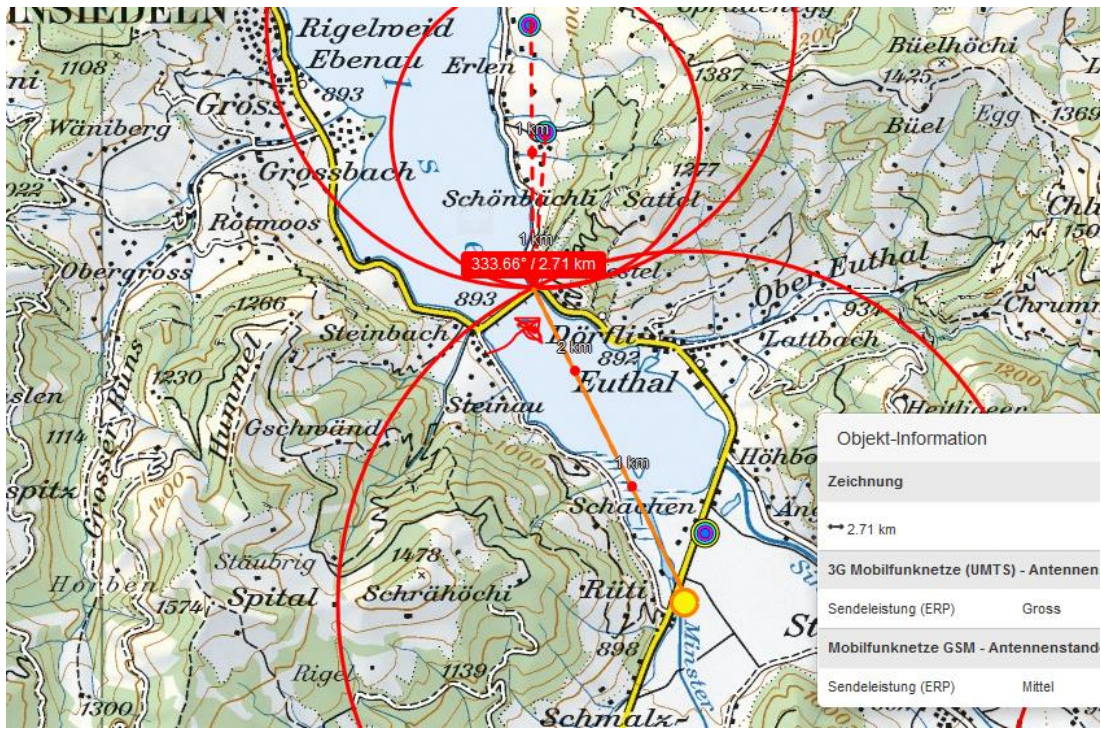
Aufgrund des Berichts der Schwester aus dem Spital war es somit eine fundamentale Fehleinschätzung der Situation



Die Unfallstrecke auf heutiger Karte - mit dem Damm über den See. Situation vor dem östlichen Neubau der Brücke:



Die drei Sender vom Sagenmoos, östlich, erreichen die Unfallstelle und die Strecke des Motorradfahrers

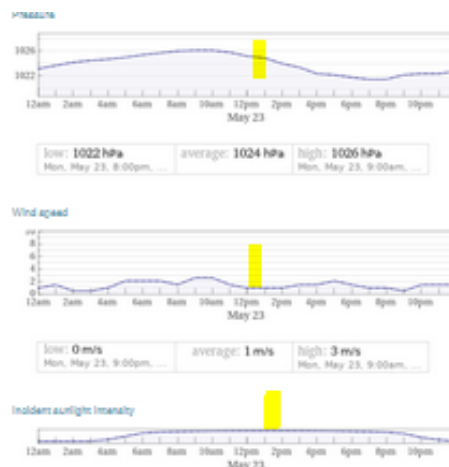
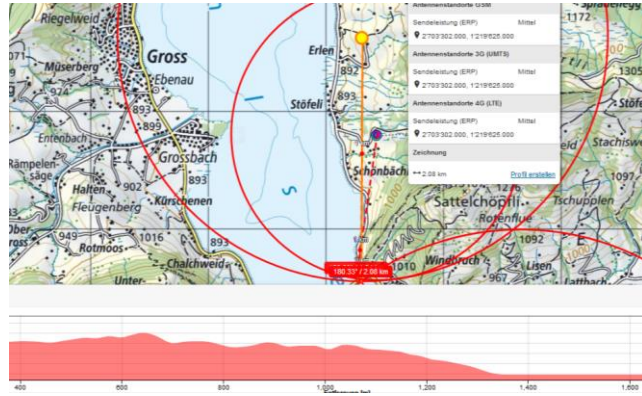


Einfachstandort



Doppelstandort

Die Sender oberhalb Schönbächli und hinter Erlen werden abgeschirmt vom Hügel



Das Wetter war über Mittag faktisch windstill, hohe Reflexion an See-Oberfläche

Diese Fehleinschätzung kann auch mit die Sinne störenden Einflüssen hoher Funkbelastung zusammenhängen.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch