

Thayngen: Mann kommt mit Auto von der Strasse ab

In der Nacht auf Dienstag (21.06.2022) kam ein Mann mit seinem Auto in Thayngen von der Strasse ab. Er durchfuhr eine Kuhweide und kam anschliessend in der Hecke eines angrenzenden Wohnhauses zum Stillstand. Verletzt wurde bei diesem Verkehrsunfall niemand.

Um 00.15 Uhr am frühen Dienstagmorgen (21.06.2022) fuhr in Thayngen ein 40-jähriger Mann in Begleitung seiner Familie von Deutschland kommend auf der Ebringerstrasse Richtung Ortszentrum. Kurz vor der Einmündung Rebbergstrasse kam der Mann mit dem Auto linksseitig von der Strasse ab, fuhr damit über eine steile Böschung, durchquerte eine Kuhweide und kam in der Hecke eines angrenzenden Wohngebäudes zum Stillstand. Die Fahrzeuginsassen konnten das Auto in der Folge selbständig verlassen.

Zwei Frauen und ein Kleinkind wurden - zwecks Kontrolluntersuch - durch eine Ambulanz in ein Spital überführt. Sie konnten dieses nach wenigen Stunden wieder verlassen. Das Unfallauto musste mit erheblichem Sachschaden durch eine private Bergungsfirma abtransportiert werden.

Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.



<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-10870996-DE.html>

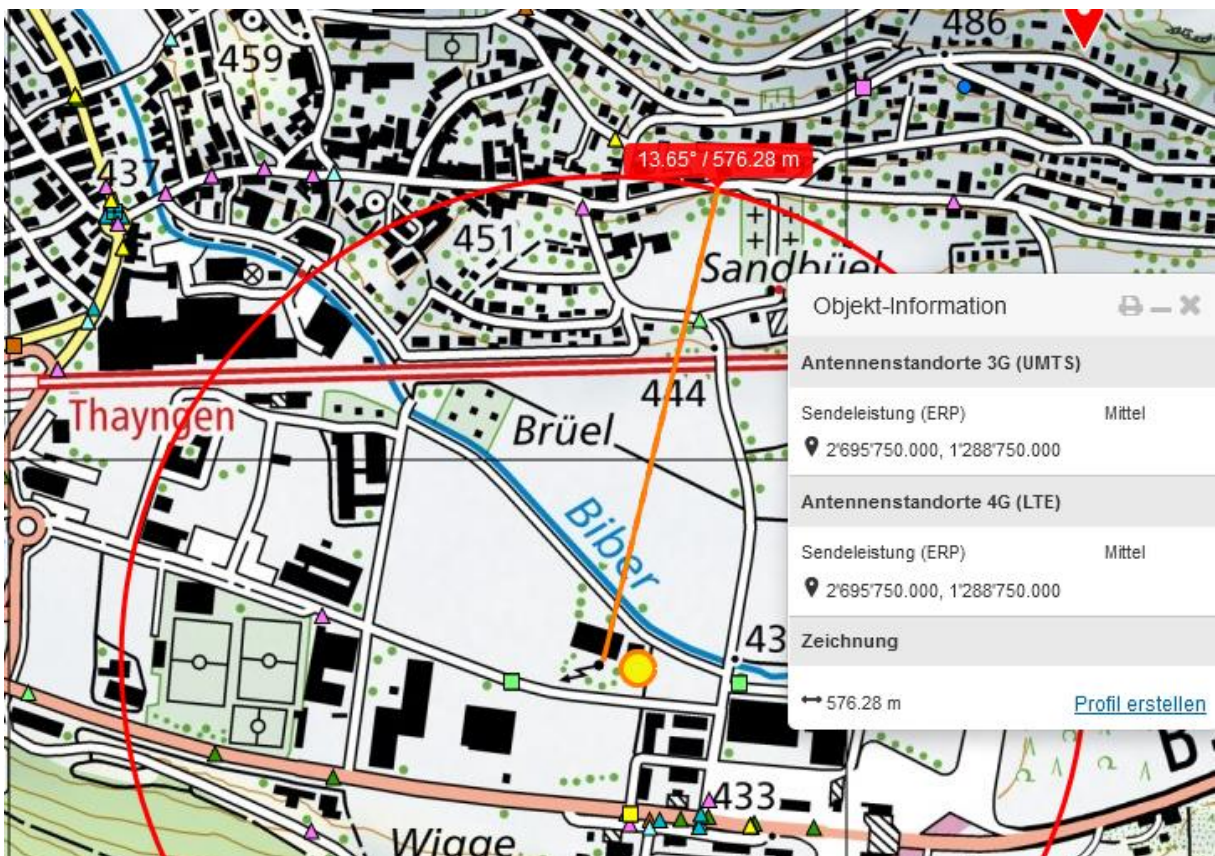
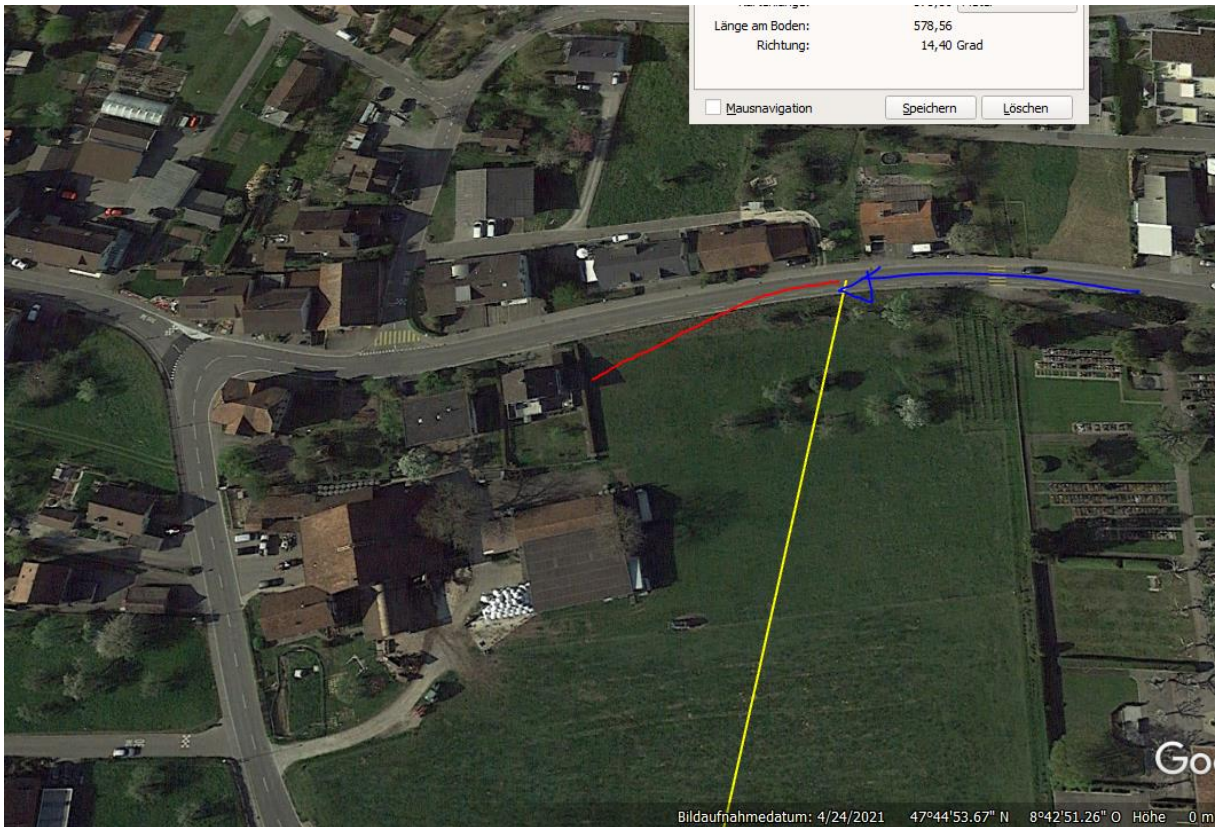
Elektrosmog im Unfallablauf

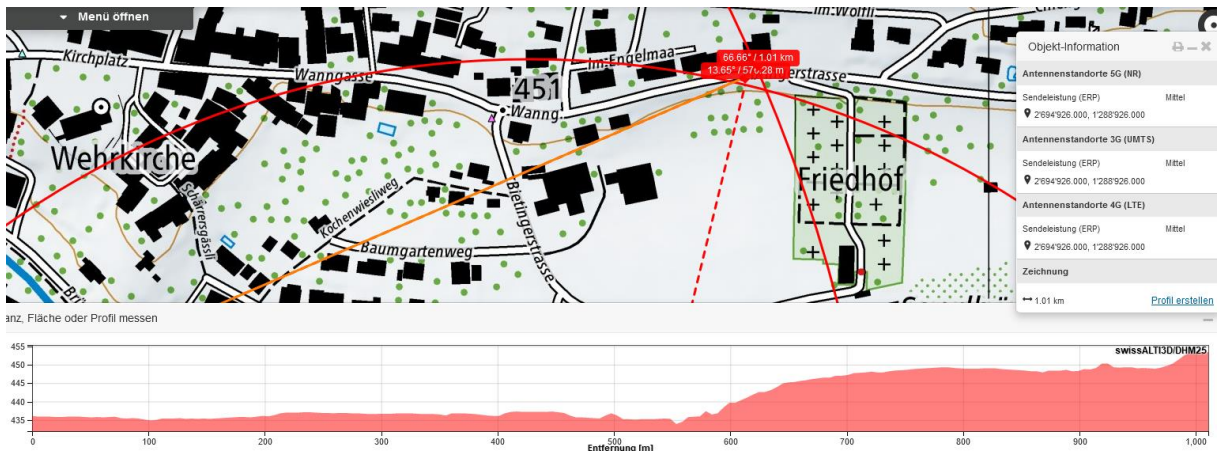
Der Fahrer ist in der Kurve eingeschlafen und mit der gleichen Lenk-Einstellung auf die Böschung geraten. Dann etwas verstärkt abgelenkt in die Hecke. Keine sehr hohe Geschwindigkeit.

Am Punkt, wo die Kurve wieder ausgelenkt werden müsste, ist der Ort der maximalen Transmission der Funkstrahlung auf den Fahrer durch die linke Seitenscheibe (ca. 280°).

Dies spricht für eine kurze Schläfrigkeit, die durch den Sender evoziert wurde.

Wenn die Schläfrigkeit früher - 50...100m vorher aufgetreten wäre, wäre dies ein Beweis des Gegenteils, da hier deutlich funkarme Verhältnisse bzw. sogar Funkschatten vorliegen:





Die Strasse ist erhöht, das Strahlungszentrum, das bei konventionellen Sendern ausgeprägt ist, ist auf die Siedlung und die Strasse ausgerichtet, eventuell ein schwacher uptilt:



Vorbereitet 2014 für 2 Nutzer.



Vermutlich gleichbleibend

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch