

Sirnach: Bei Selbstunfall verletzt

27. Juni 2022

Ein Autofahrer kollidierte am Montag auf der Autobahn A1 bei Sirnach mit der Mittelleitplanke. Er wurde verletzt und musste ins Spital gebracht werden.

Der 21-jährige Autofahrer war um 8 Uhr auf der Autobahn A1 in Richtung Zürich unterwegs. Auf Höhe der Einfahrt Münchwilen verlor er die Kontrolle über sein Fahrzeug und kollidierte mit der Mittelleitplanke. Der Autofahrer wurde leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der Sachschaden ist mehrere tausend Franken hoch.

Die Unfallursache wird von der Kantonspolizei Thurgau abgeklärt.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/58679>

Elektrosmog im Unfallablauf

Genauen Unfallort bei Kapo TG angefragt:

Die Autobahnkilometrierung der Kollisionsstelle ist 349.250 und die Endlage bei 349.100.

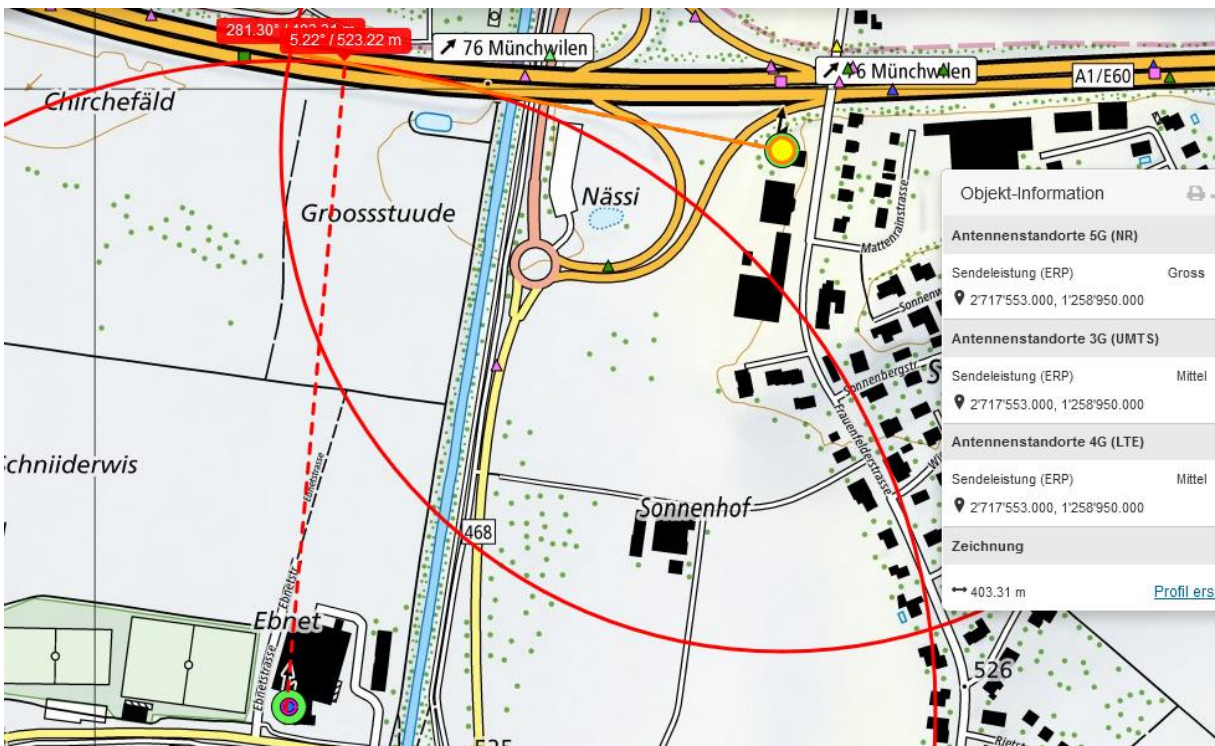


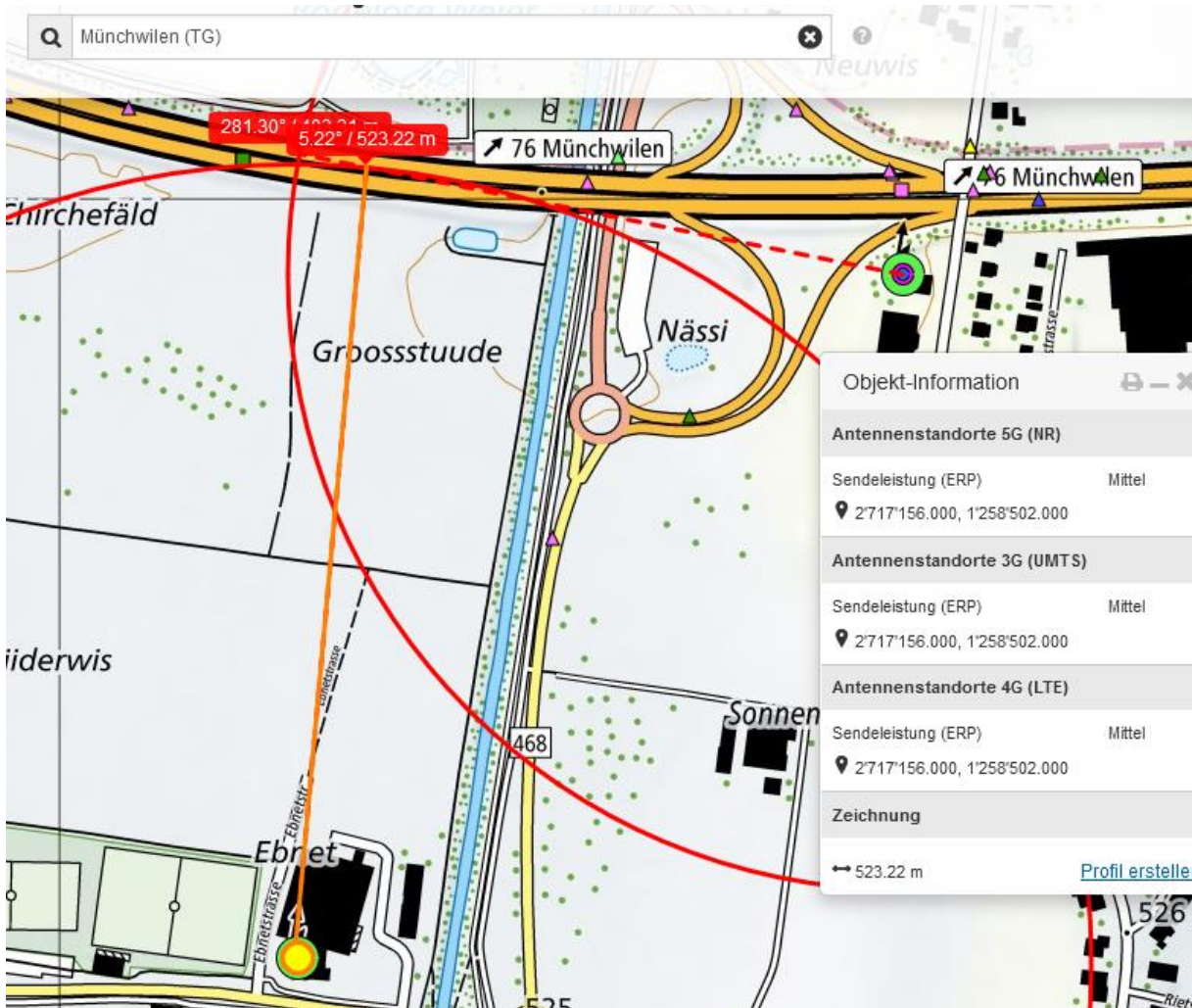
Die Fahrt verlief bis hierhin ohne Probleme. Hier ein alter Unfall markiert, 2013 mit dem Sender, etwa 650 m vor dem aktuellen Unfall

Die leichte Rechtskurve wird nicht genügend gefahren...Der Sender ist links von der Brücke

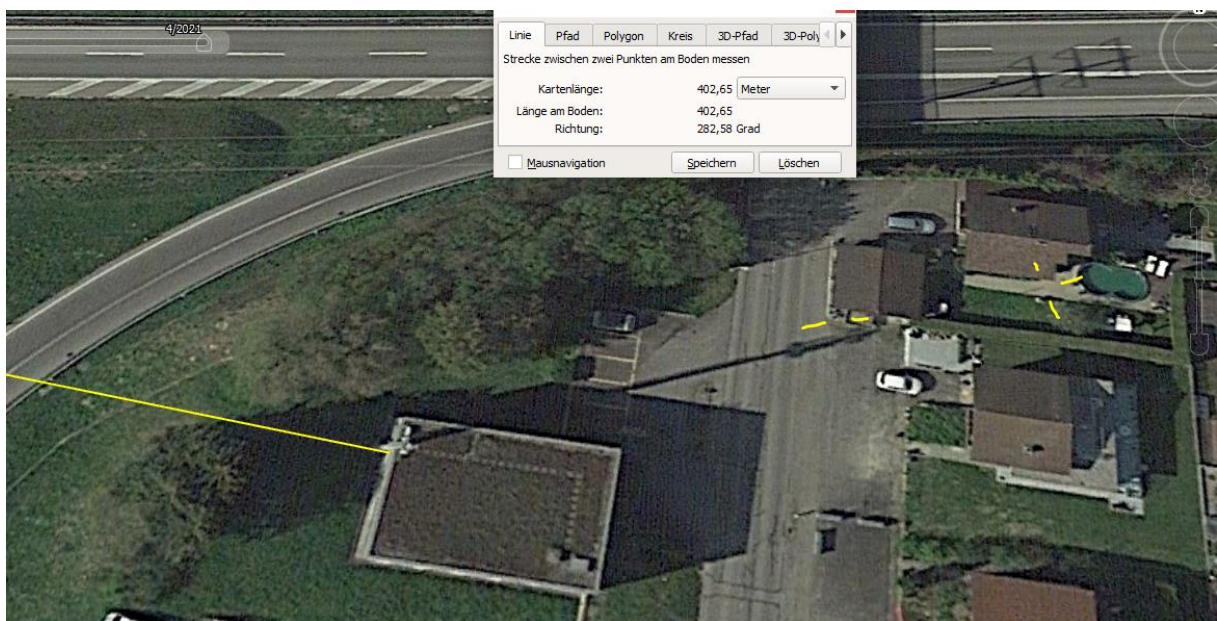


Hier ist die Einstrahlung durch ein Steilheck maximal





Der Sender ist vermutlich doppelt belegt, hier das höhere Visier im April 2021_



Nachfrage bei Kapo TG nach Karosserieform: Ein Cabriolet.

Die Einstrahlung ist somit aufgrund der Faltechnik optimal, wie bei einem ungeschützten Zweiradfahrer

Möglich, dass er abgelenkt war durch ein elektronisches Gerät. Da dies sehr häufig vorkommt, ist es höchstens ein weiterer Zusatzfaktor, der reaktionsverzögernd wirken kann.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch