

Beckenried NW: Selbstunfall verläuft glimpflich

26. Juni 2022

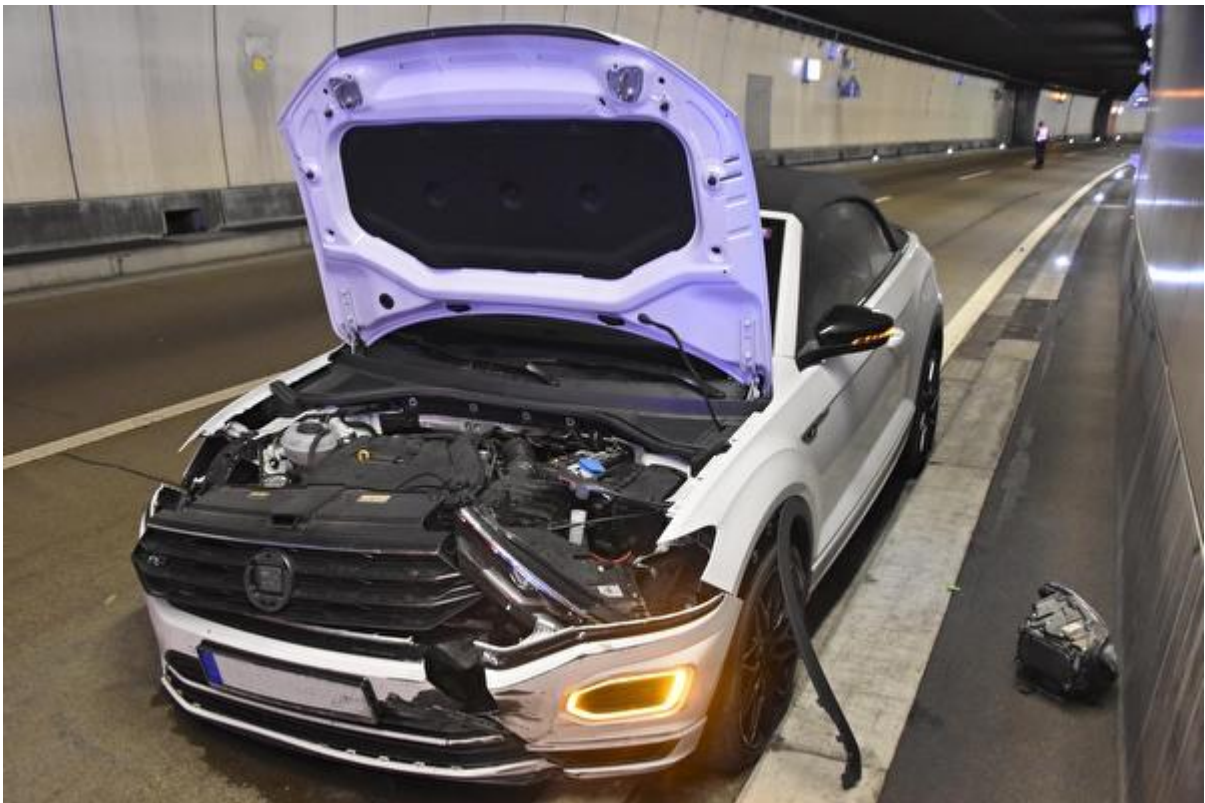
Am Sonntag, den 26. Juni 2022, zirka 09:00 Uhr hat sich im Seelisbergtunnel in Richtung Luzern ein Selbstunfall ereignet. Verletzt hat sich niemand, der Sachschaden ist jedoch erheblich.

Ein 64-jähriger, ausländischer Fahrzeuglenker fuhr mit seinem in Deutschland immatrikulierten Fahrzeug auf der Autobahn A2, Seelisbergtunnel, in Fahrtrichtung Norden. Im Bereich des Tunnelausgangs kollidierte er aus noch ungeklärten Gründen zuerst mit dem rechten sowie im Anschluss mit dem linken Bankett und kam auf dem Überholstreifen zum Stillstand. Trotz der erheblichen Beschädigung am Fahrzeug kam weder der Lenker noch seine Mitfahrerin zu Schaden.

Der genaue Unfallhergang wird nun durch die Kantonspolizei Nidwalden abgeklärt.

Aufgrund der Unfallsituation musste der Seelisbergtunnel kurzfristig in Fahrtrichtung Norden gesperrt werden.

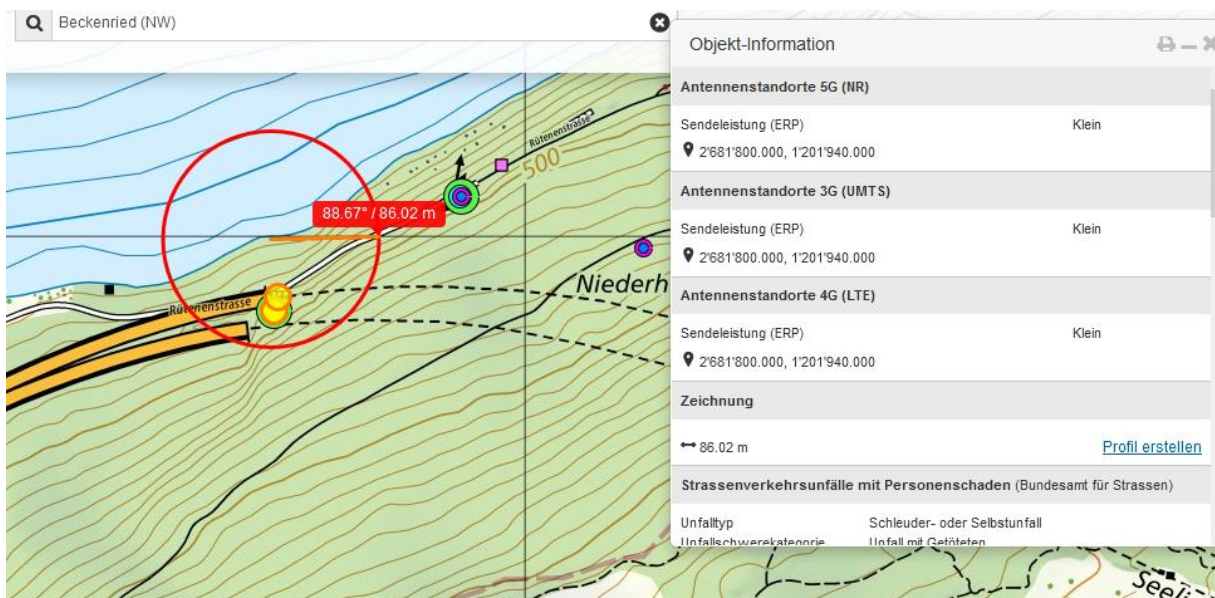
Im Einsatz stand neben der Kantonspolizei Nidwalden auch ein privates Abschleppunternehmen.



<https://www.nw.ch/aktuellesinformationen/92237>

Einfluss von Elektromog bei diesem Unfallgeschehen:

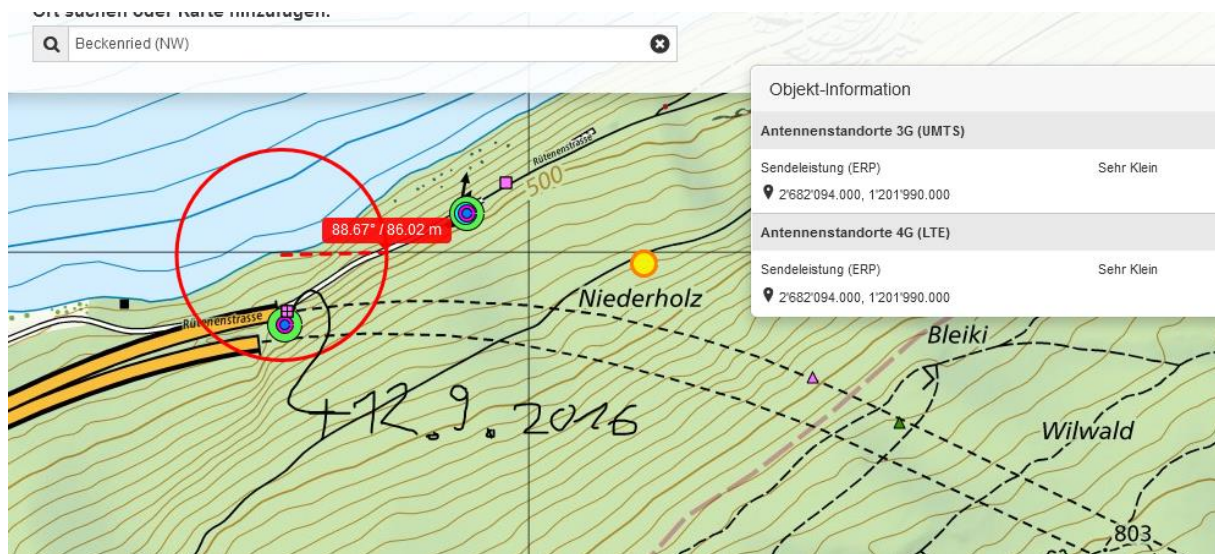
Der Lenker fährt ein Cabriolet, ist somit gegen Strahlung von schräg oben und hinten nicht geschützt:



Unfallsschwerpunkt, hier auch der Motorradfahrer-Unfall vom 12.9.16:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/363 Beckenried Seelisbergtu 12.09.2016.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/363_Beckenried_Seelisbergtu_12.09.2016.pdf)

Der Seelisberg-Tunnel ist erst seit 12.2021 und 1.2022 mit 5G klein ausgerüstet.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch