

# Abtwil: Heftige Frontalkollision fordert zwei Verletzte

Am Samstagabend stiessen ausserhalb von Abtwil zwei Autos frontal zusammen. Ein Rettungshelikopter flog einen Beteiligten schwer verletzt ins Spital. Der andere Lenker erlitt mittelschwere Verletzungen.



Der Unfall ereignete sich am Samstag, 25. Juni 2022, kurz nach 20 Uhr auf der Sinslerstrasse ausserhalb von Abtwil. Der Fahrer eines Audi war von Aettenschwil kommend in Richtung Dorf unterwegs, als er auf die Gegenfahrbahn geriet. In der Folge kam es zu einer heftigen Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Chevrolet.

Ein Rettungshelikopter flog den 38-jährigen Lenker des Audi ins Spital. Er wurde schwer, jedoch nicht lebensbedrohlich verletzt. Der 52-jährige Lenker des anderen Autos erlitt mittelschwere Verletzungen und wurde durch eine Ambulanz ins Spital gebracht. An beiden Autos entstand Totalschaden.

Die Unfallursache ist noch unklar. Laut Augenzeugen sei der Unfallverursacher bereits zuvor durch seine unsichere Fahrweise aufgefallen. Aufgrund des Verdachts auf Alkoholeinfluss ordnete die Staatsanwaltschaft eine Blut- und Urinprobe an.

Für die Rettungs- und Bergungsarbeiten blieb die Strasse bis gegen Mitternacht gesperrt. Die Feuerwehr leitete den Verkehr um.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-  
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st\\_mode=kapo&bereits\\_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mk=abtwil-heftige-frontalkollision-fordert-zwei-verletzte-2ae4882f-5e5e-42e5-aa2f-91e0cdea1da0\\_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-<br/>kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mk=abtwil-heftige-frontalkollision-fordert-zwei-verletzte-2ae4882f-5e5e-42e5-aa2f-91e0cdea1da0_de)

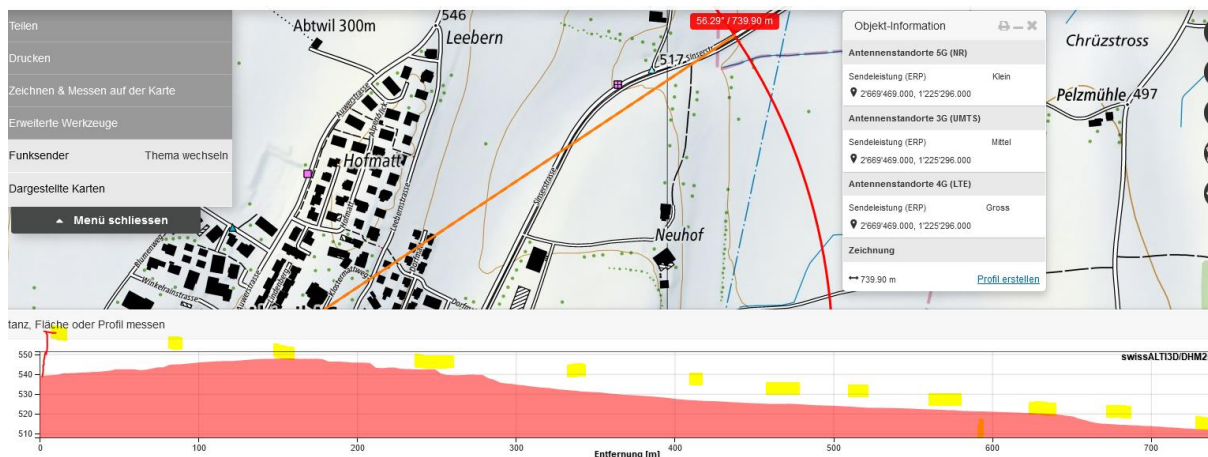
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der verursachende Automobilist hat eine HS 1 gequert vor 160 m:

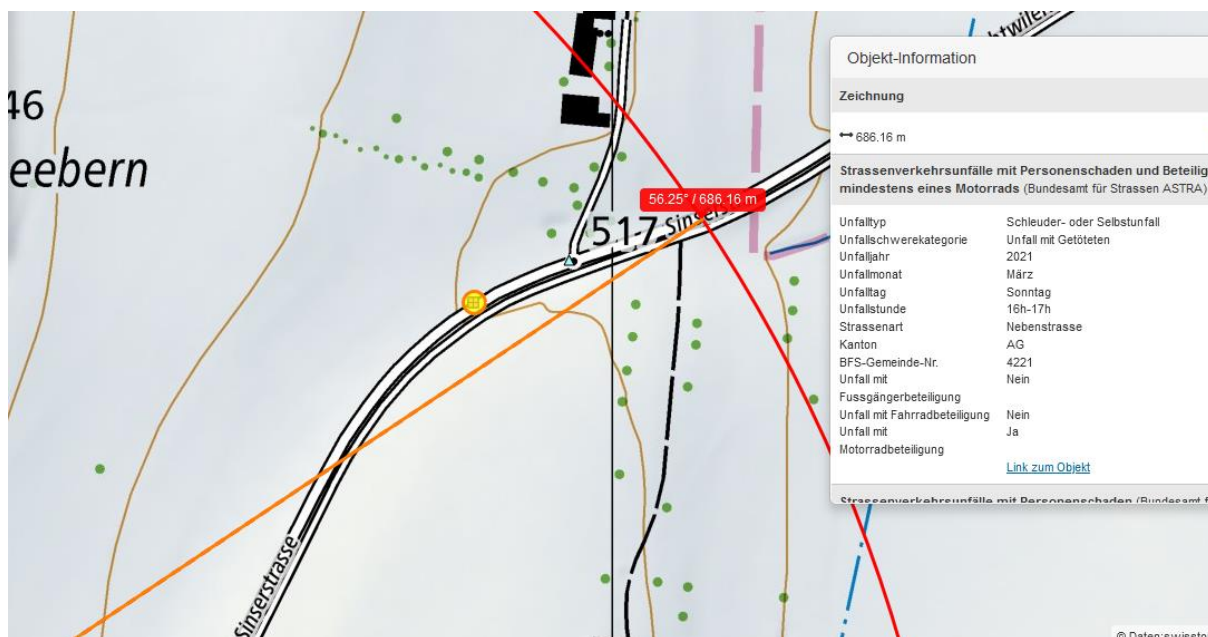


Der Sender frontal ist im Kirchturm von Abtwil – vermutlich der obere erreicht die Unfallstelle.





Hier der Unfall der Motorradfahrerin



Aufgrund der Häufung in dieser Untersuchung ist der Standort wahrscheinlich doppelt genutzt.

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5669\\_Abtwil\\_21.03.2021.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5669_Abtwil_21.03.2021.pdf)

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5906\\_Abtwil\\_30.05.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5906_Abtwil_30.05.2021.pdf)

Dies kann auch aufgrund der Senderkarte rückgeschlossen werden, da weit und breit keine anderen Sender zu erkennen sind. Zu diesem Zweck müsste auf der NIS\_Fachstelle der Gemeinde Abtwil vorgeschrieben werden. Anfrage am 2.8.22 an die NIS-Fachstelle Aargau: [nis@ag.ch](mailto:nis@ag.ch):

Ich untersuche Unfälle in Bezug auf Elektromog-Einflüsse. Dabei bin ich nun mehrfach auf den Sender der Kath.Kirche St.German gestossen. Aufgrund der weitreichenden Alleinstellung ist zu vermuten, dass dieser Standort mindestens doppelt genutzt wird

Ich bitte Sie höflich um eine Aussage zu diesem Sachverhalt.

Zudem ist von aussen sehr schlecht bis gar nicht ersichtlich, auf welcher Höhe die Sender montiert sind:

Ich bitte ebenso um eine Aussage zur Lage über Grund der Sender. Mit bestem Dank und freundlichen Grüssen

Guten Tag Herr Stettler

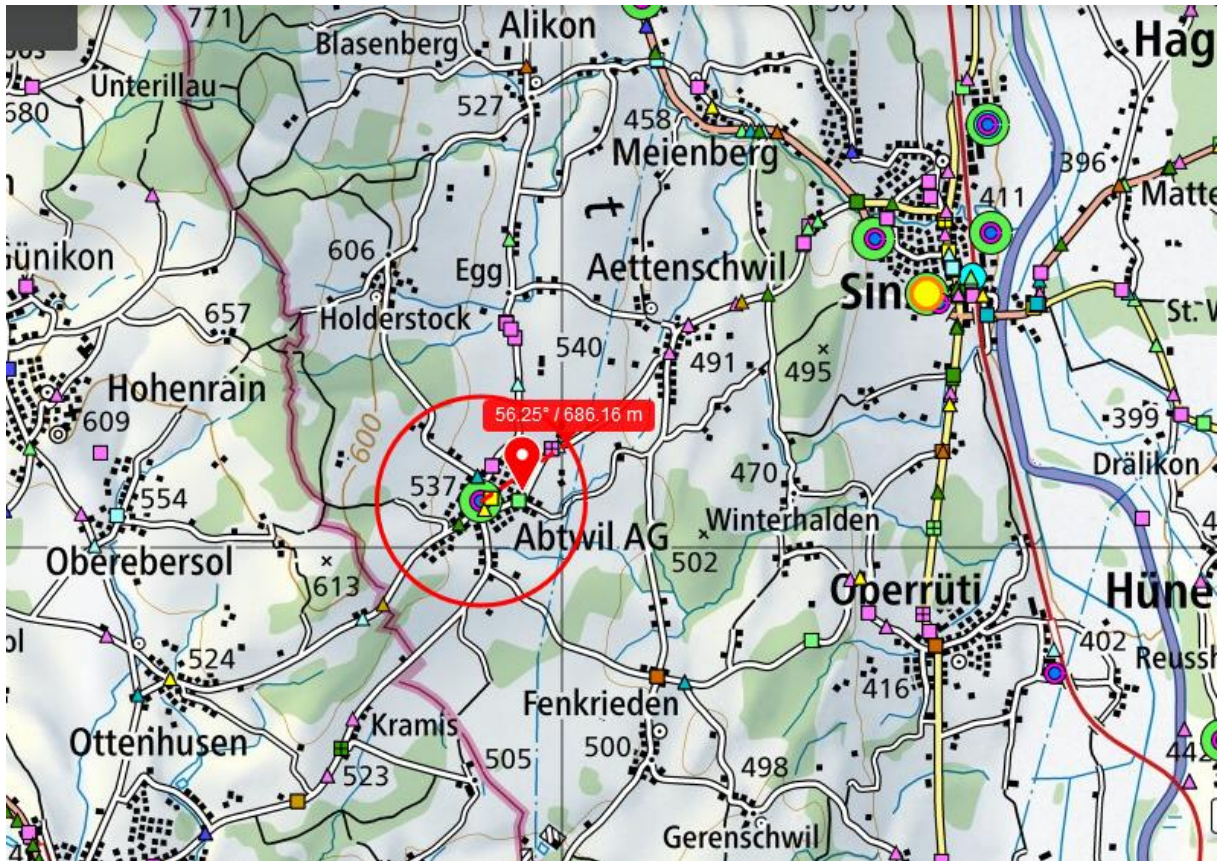
Der Standort in der Kirche wird **von allen drei Mobilfunkbetreiberinnen** genutzt.

Die Antennen sind installiert auf der Höhe Unterkanten ca. **18.00 m resp. 19.50 m** über Boden

*Der Kirchturm ist von Westen her zu erkennen:  
die Sender sind im Glockenturm untergebracht*



Der Einfluss muss an Ort gemessen werden, Dämpfung durch zwei Estrichmauern könnte relativ gross sein.



**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)