

Strassenbahn touchiert Fussgängerin

Am Freitagmorgen (03.06.2022) kam es auf dem Bahnhofplatz zu einem Unfall zwischen einer Fussgängerin und einer Strassenbahn. Die 16-Jährige bemerkte die herannahende Strassenbahn zu spät und wurde touchiert. Sie verletzte sich eher leicht. Es entstand kein Sachschaden.



Am Freitag, kurz vor 7 Uhr, beabsichtigte eine 16-Jährige den Bahnhofplatz, von der Hauptunterführung her, zu überqueren. Sie blieb mutmasslich auf dem Gleis der Strassenbahn stehen, da sie von ihrem Handy abgelenkt wurde. Die vom Westen kommende Strassenbahn machte mit Klingeln auf sich aufmerksam. Trotz einer Bremsung seitens Lokführer, kam es zum Unfall zwischen der Fussgängerin und der Bahn. Dabei verletzte sich die Fussgängerin eher leicht. Sie wurde durch die Einsatzkräfte der Stadtpolizei nach dem Unfall nachhause gefahren. Es entstand kein Sachschaden.

Bahnhofplatz ist Begegnungszone

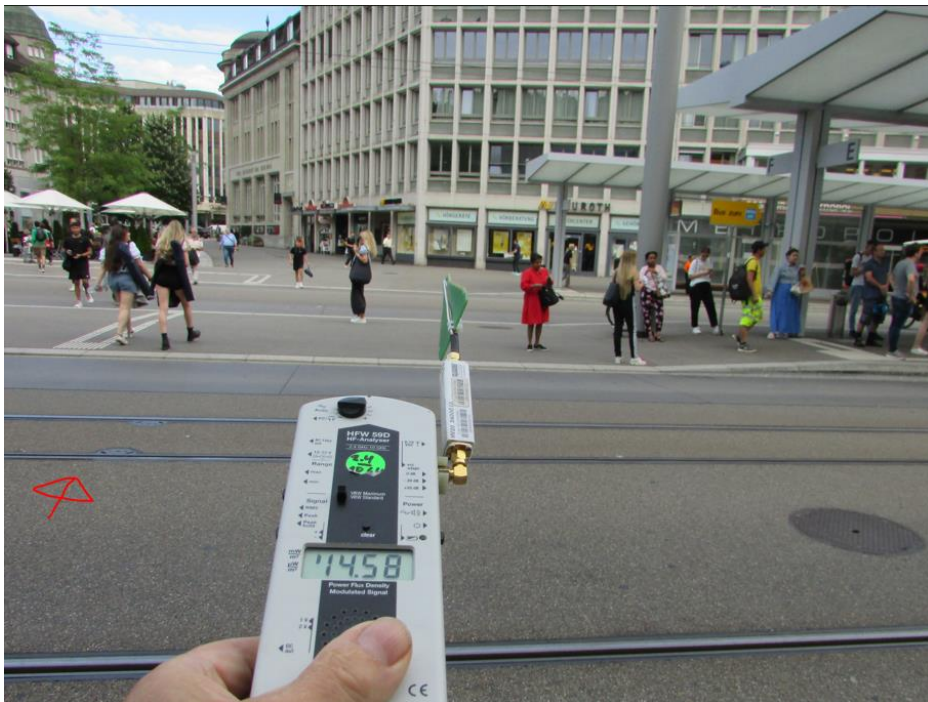
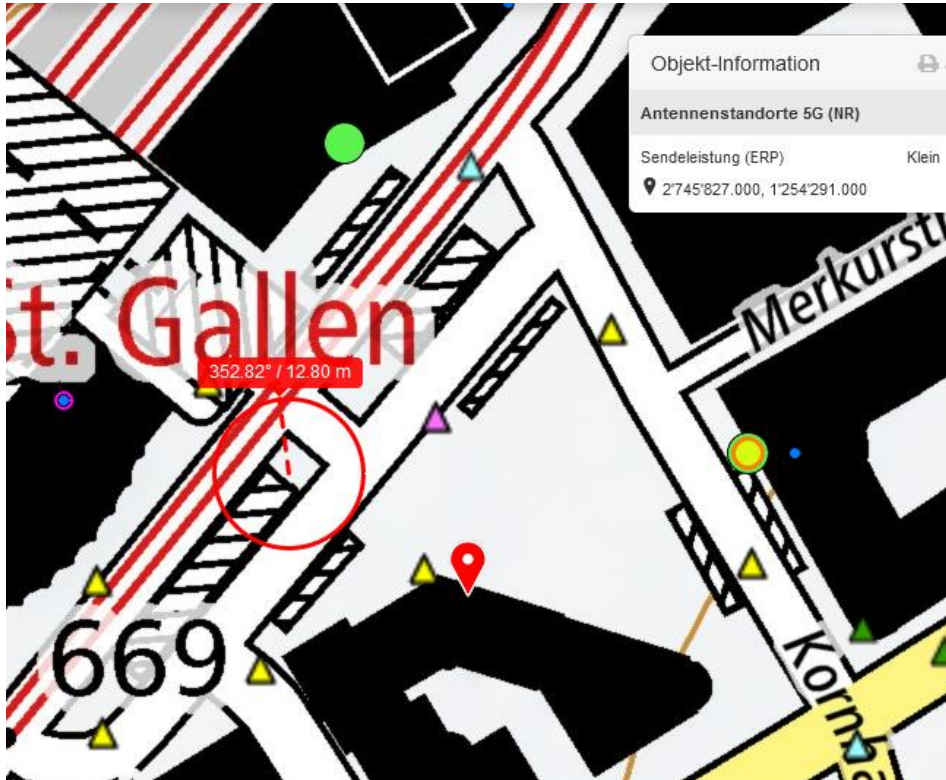
In einer Begegnungszone wie dem Bahnhofplatz haben Fussgängerinnen und Fussgänger Vortritt – ausser gegenüber Schienenfahrzeugen. Die wichtigsten Regeln in einer Begegnungszone finden sie über den nachfolgenden Link weiter unten auf dieser Seite.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2022/06/strassenbahn-touchiert-fussgaengerin.html

Elektrosmog im Unfallablauf

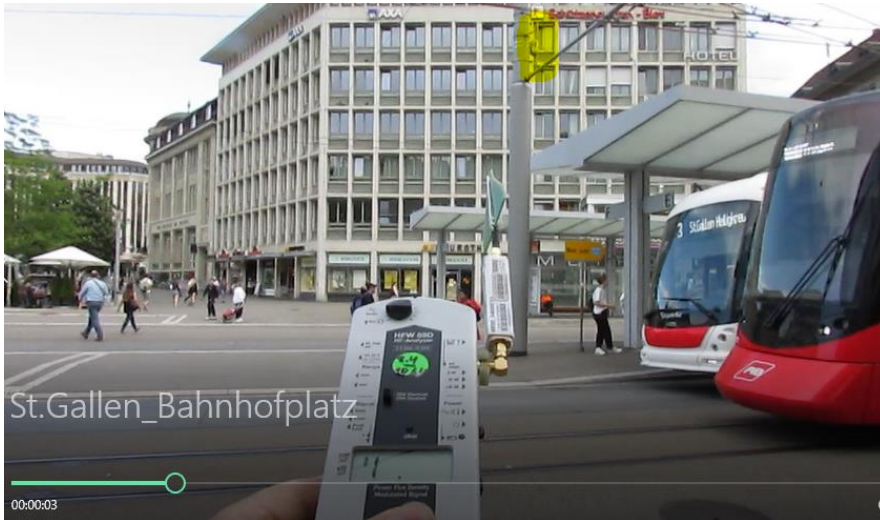
Am Unfallort queren fast alle Fussgänger die Trassen von Bahn und Bus

Der Sender ist nicht nur an der Rathauseite montiert, ein weiterer Doppelsender ist am Mast unmittelbar vor der Fussgängerin, wie die Messung aufzeigte:



Dieser Standort ist auf dem Mast mitten im Platz, die Metallkonstruktion reflektiert hier zusätzlich





3': Tram fährt an von rechts



7' Tramdurchfahrt peak hold

Über 20 mW/m²



14': Rückstellen gegen Schluss

/ nach Durchfahrt von Zug und Bus leicht gesenktes Niveau



18': Steigerung auf alte Werte

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Die Strahlenbelastung ist gegeben, das Verhalten

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch