Niederwangen bei Bern: Velofahrerin mit Auto kollidiert und verletzt

Am Donnerstagmorgen ist in Niederwangen bei Bern eine Velofahrerin von einem Auto erfasst und verletzt worden. Ein Ambulanzteam brachte sie ins Spital. Der Unfall wird untersucht.

Am Donnerstag, 30. Juni 2022, kurz vor 7.25 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass es beim Schwendistutz in Niederwangen bei Bern (Gemeinde Köniz) zu einem Verkehrsunfall gekommen sei.

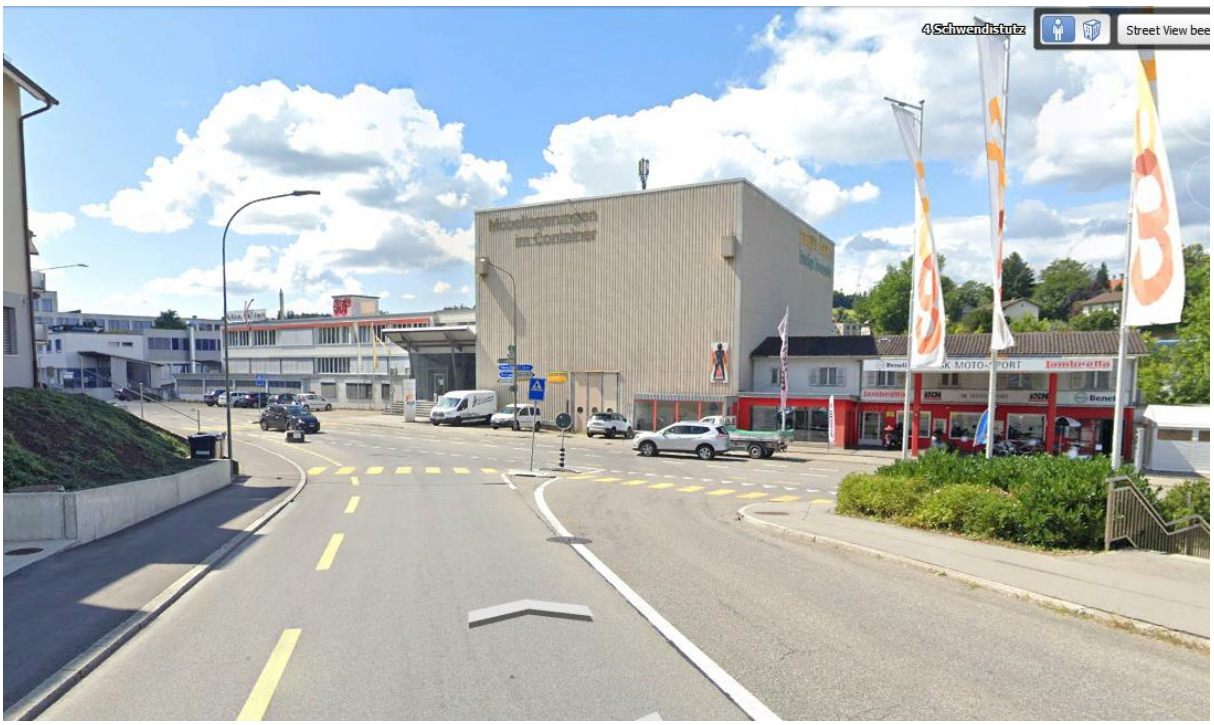
Gemäss ersten Erkenntnissen war eine Velofahrerin auf der Freiburgstrasse in Richtung Bern unterwegs. Zur selben Zeit fuhr ein Auto vom Schwendistutz herkommend in Richtung Freiburgstrasse. Aus noch zu klärenden Gründen kam es im Kreuzungsbereich zur Kollision zwischen dem Auto und der Velofahrerin. Diese stürzte und wurde dabei verletzt. Ein Ambulanzteam brachte sie ins Spital.

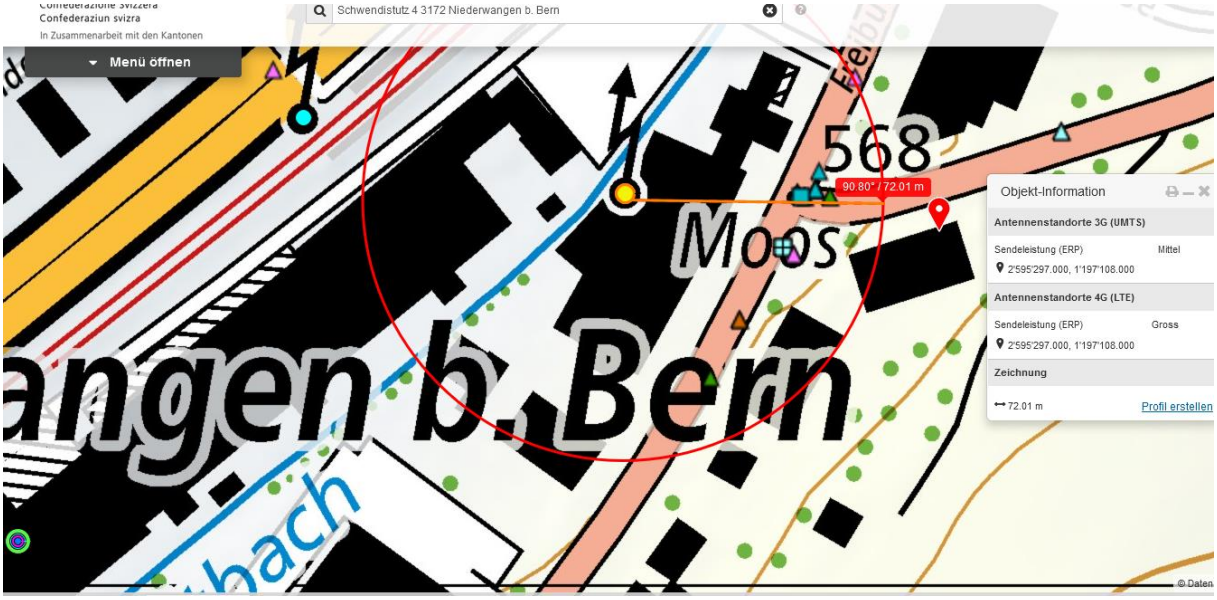
Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall eingeleitet. (mar)

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=f6d07d32-2d2d-4b59-8106-5ef2e8d294bf

Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallort im Kanton BE nicht genau zu bestimmen, Unfallkarte 2023 zur Verifikation.

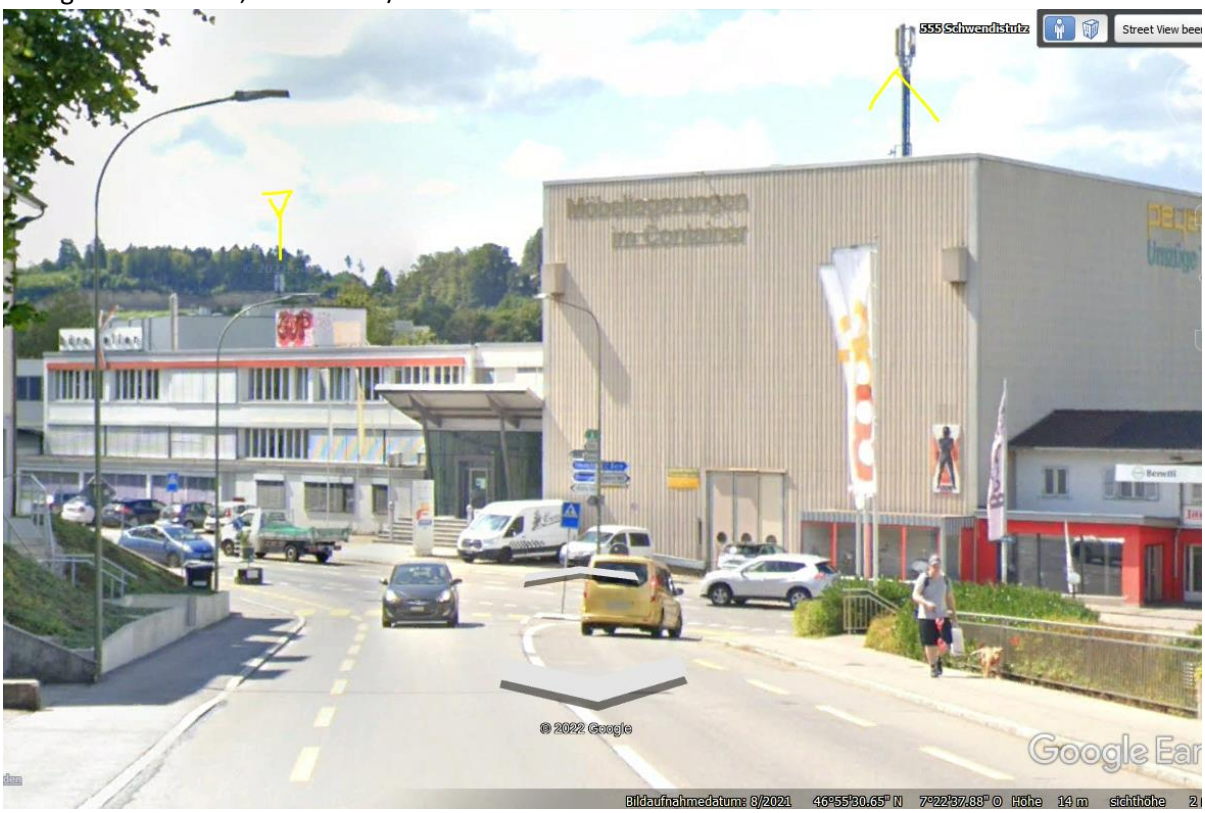




Der Todesfall vom 20.7.2021, ist im Rahmen der Untersuchung aller Zweiradfahrerunfälle CH, 2019-2021 bearbeitet worden: LKW überfährt Velofahrer:

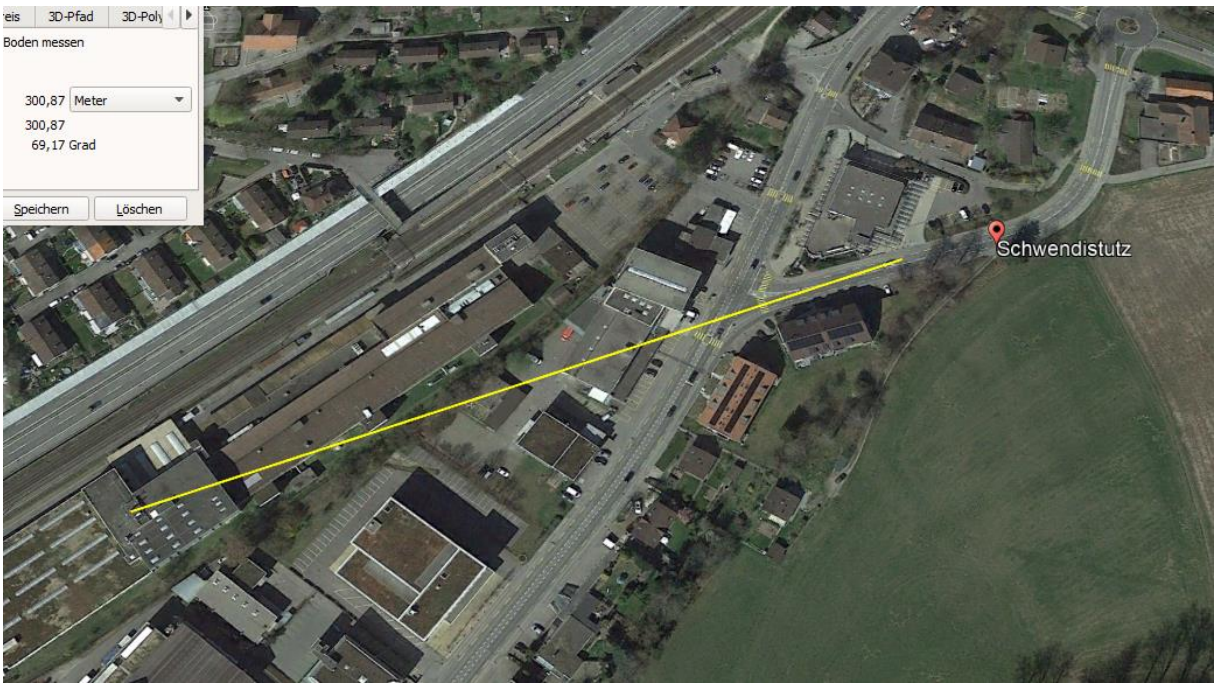
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6129_Niederwangen_20.07.2021.pdf

Der Sender an der Bahnlinie im Westen erreicht die Stelle etwa 40 m oberhalb, ab Höhe des Garagenblocks links, von wo der/die AutomobilistIn kommt.



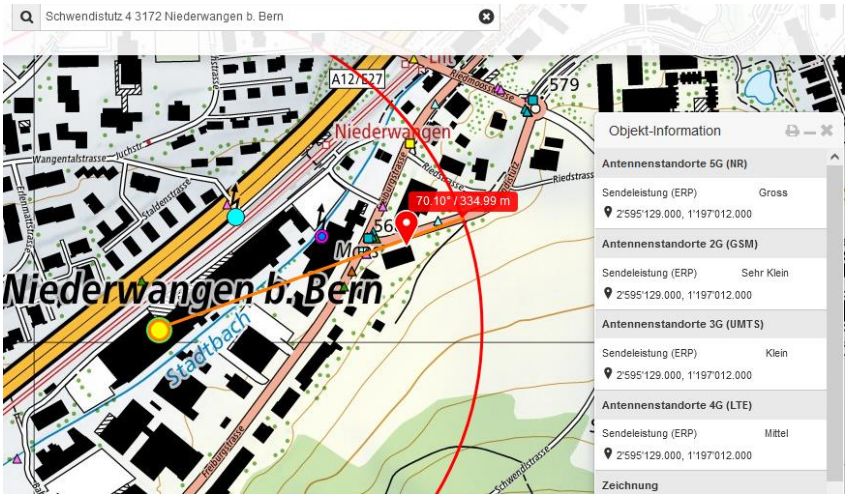
Unten hingegen nicht mehr

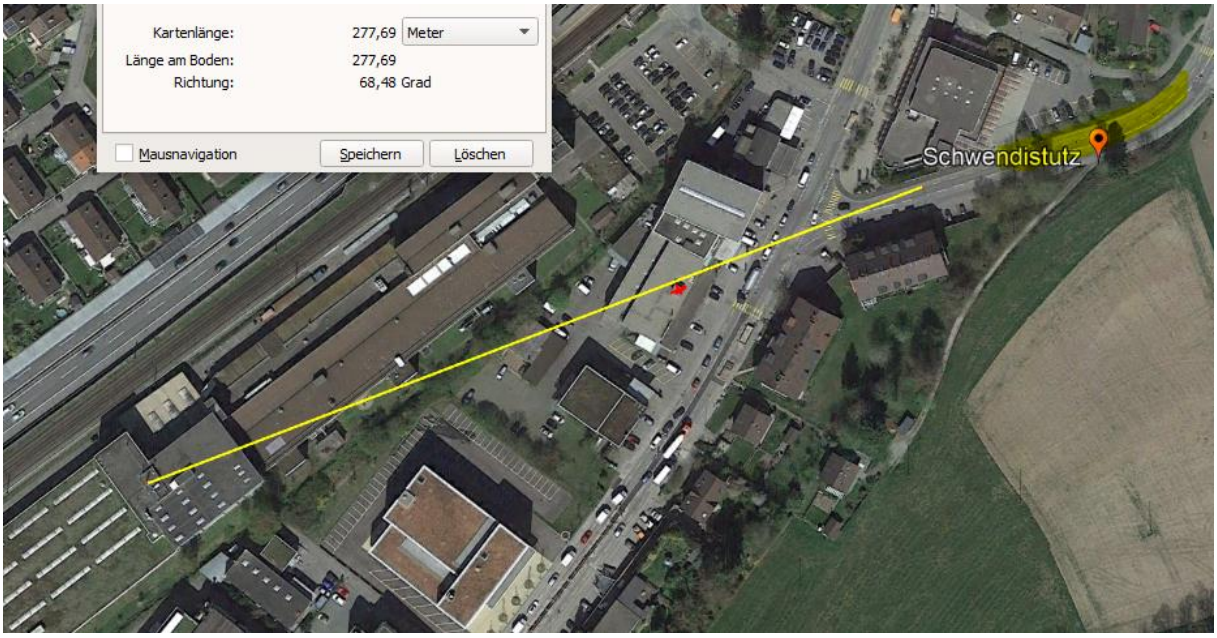
Eine AutomobilistIn hat hier den Sender frontal - in einem hocheffizienten Einstrahlwinkel durch die fast senkrecht stehende Frontscheibe.



Der 5G-gross Sender der Bahnlinie her wirkt auf das verursachende Auto sicher im <u>oberen Bereich</u> ein, das Feld erstreckt sich aufgrund der Reflexionen an der Metallkonstruktion bis

unterhalb des Einkaufszentrums





Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch