

Worb/Zeugenaufruf: Unfall mit Postauto und Velo – Velofahrer verstorben

Am Donnerstagabend ist in Worb ein Velofahrer bei einem Unfall schwer verletzt worden. Er kollidierte mit einem Postauto und wurde unter diesem eingeklemmt. Trotz sofortiger Rettungs- und Reanimationsmassnahmen verstarb der junge Mann wenig später im Spital. Der Hergang und die Umstände des Unfalls werden untersucht. In diesem Zusammenhang sucht die Kantonspolizei Bern Zeugen, insbesondere einen Fahrgast des Postautos.

Die Meldung zu einem schweren Verkehrsunfall in Worb erreichte die Kantonspolizei Bern am Donnerstag, 25. August 2022, um zirka 21.15 Uhr. Gemäss aktuellen Erkenntnissen fuhr ein Velofahrer auf der Trimsteinstrasse in Richtung Richigenstrasse, während auf der Richigenstrasse vom Zentrum Worb her ein Postauto unterwegs war. Unmittelbar im Einmündungsbereich Trimsteinstrasse/Richigenstrasse kam es aus noch zu klärenden Gründen zur Kollision zwischen dem Velofahrer und dem Postauto. Der Velofahrer wurde in der Folge unter dem Postauto eingeklemmt.

Drittpersonen leisteten bis zum Eintreffen der Rettungskräfte erste Hilfe und kümmerten sich um die betroffenen Personen. Die Angehörigen der Feuerwehr Worb konnten den schwer verletzten Velofahrer bergen. Der junge Mann wurde durch ein Ambulanz-Team unter Reanimation ins Spital gefahren, wo er kurze Zeit später verstarb. Die formelle Identifikation des Verstorbenen ist noch ausstehend, es bestehen jedoch konkrete Hinweise zu seiner Identität.

Weitere Personen wurden gemäss jetzigem Kenntnisstand nicht verletzt. Die Strasse musste infolge des Unfalls während mehrerer Stunden zwischen Richigen und Worb gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die Feuerwehr Worb eingerichtet. Mehrere Mitarbeitende vom Care Team des Kantons Bern unterstützten im Rahmen des Einsatzes und übernahmen die Betreuung von Betroffenen.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum genauen Hergang und zu den Umständen des Unfalls aufgenommen. Im Zuge erster Abklärungen vor Ort konnten zwei Fahrgäste des Postautos befragt werden. Eine dritte Person, die sich im Postauto befunden haben soll, verliess die Örtlichkeit, bevor die Polizei deren Personalien und Aussagen aufnehmen konnte. Dieser unbekannte Fahrgast sowie allfällige weitere Personen, die den Unfall beobachtet haben und sachdienliche Angaben machen können, werden gebeten, sich unter der Telefonnummer [+41 31 638 81 11](tel:+41316388111) zu melden. Regionale Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland (je)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=84bfc49-e5b4-4bd7-9850-fc2ebc6de92a>

Nachmeldung: Verunfallter ist gestorben. M 20

Elektrosmog im Unfallablauf

Hier ist die Unfallstelle aufgrund der Angaben gut zu identifizieren:



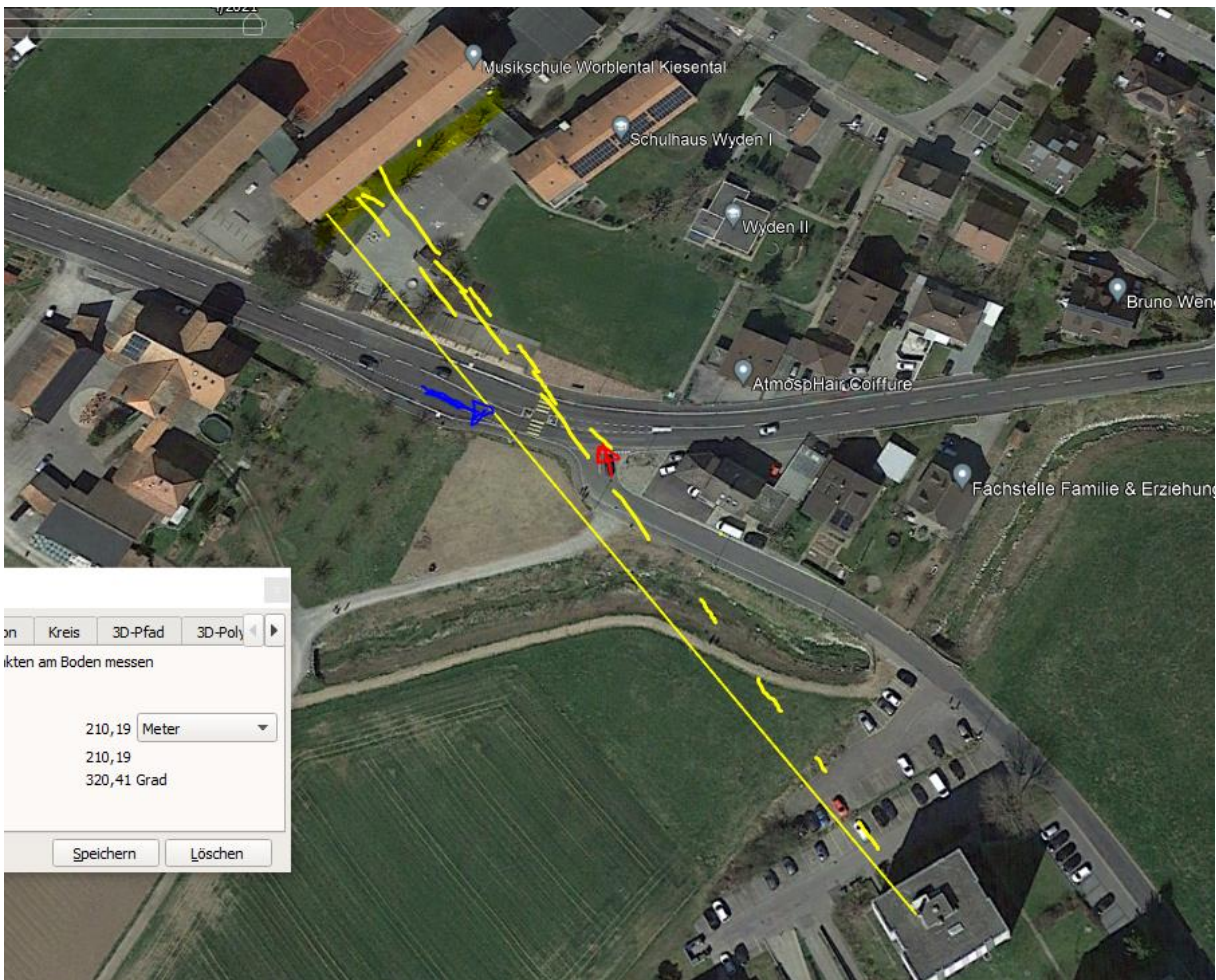
Der Sender dürfte adaptiv auf das herannahende Postauto reagiert haben



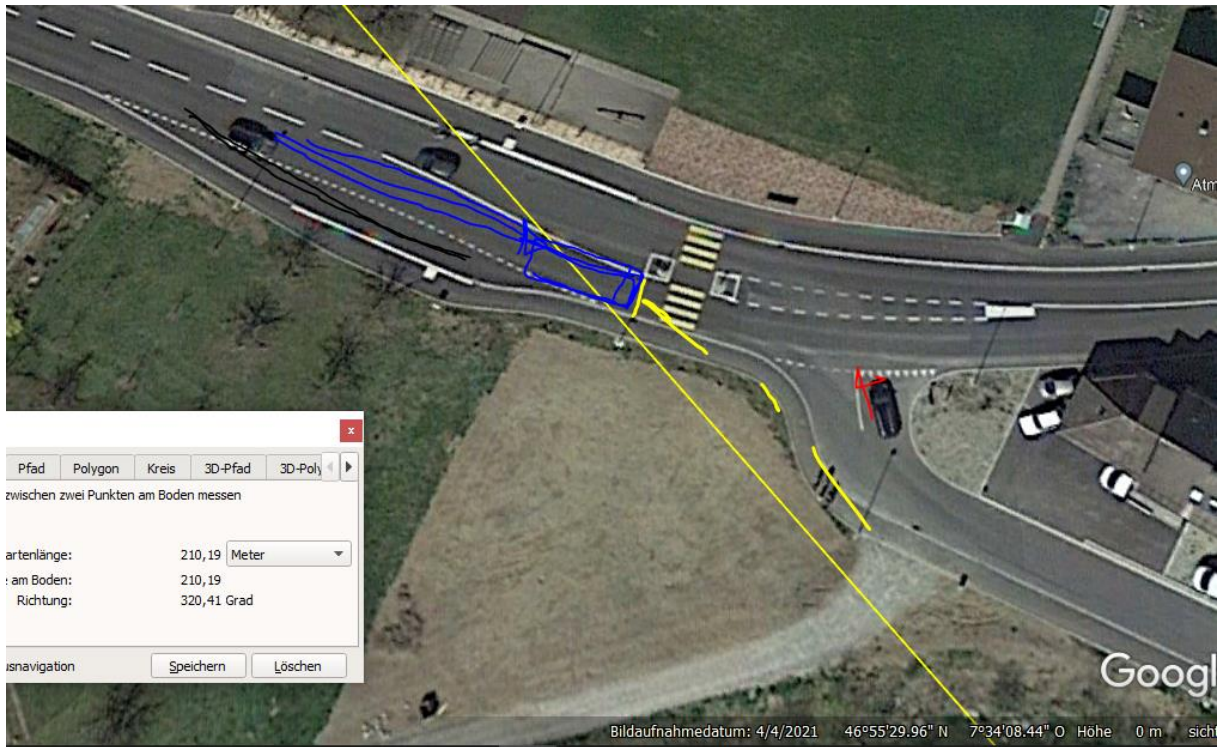
Der Lieferwagen scheint häufig hier zu stehen. Reflektiert beim Herannahen.



Desgleichen die Fenster des Schulgebäudes:



Der möglicherweise Ortskundige könnte mit einem Halt gerechnet haben

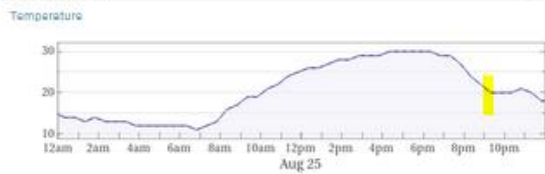


Die Front des Postautos reflektiert hingegen nie in seine Richtung bei der Anfahrt auf die Kurve.

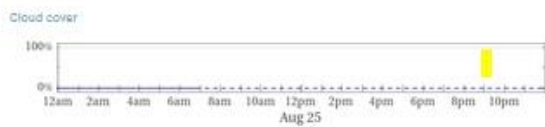
Recorded weather for Worb, Switzerland

time range	day of Thursday, August 25, 2022
temperature	(11 to 30) °C (average: 21 °C)
conditions	clear
relative humidity	(35 to 100% (average: 70%))
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 1 m/s)

Weather history Day



low: 11 °C Thu, Aug 25, 6:45am average: 21 °C high: 30 °C Thu, Aug 25, 4:15pm, ...



clear: 100% (7 hours) | overcast: 0% (0 minutes)



low: 35% Thu, Aug 25, 4:45pm, ... average: 70% high: 100% Thu, Aug 25, 4:15am, ...

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch