

Herzogenbuchsee: Mofa bei Selbstunfall in Brand geraten – Lenker schwer verletzt

Am Donnerstagnachmittag ist in Herzogenbuchsee ein Mofa bei einem Selbstunfall in Brand geraten. Der Mofafahrer erlitt dabei schwere Verletzungen und wurde mit der Rega ins Spital geflogen. Ermittlungen zu den genauen Umständen wurden aufgenommen.

Die Meldung, wonach ein Mofa auf der Lorrainestrasse in Herzogenbuchsee in Brand geraten sei, erreichte die Kantonspolizei Bern am Donnerstag, 21. Juli 2022, kurz vor 16.15 Uhr.

Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Mofafahrer auf der Lorrainestrasse unterwegs, als er im Bereich der dortigen Unterführung aus noch zu klärenden Gründen mit einer Mauer kollidierte. Das Mofa geriet in der Folge in Brand. Der Mofafahrer erlitt dabei schwere Verletzungen. Er wurde von Drittpersonen betreut, ehe ihn ein sofort aufgebotenes Ambulanzteam notfallmedizinisch versorgte. Anschliessend wurde er von einer Rega-Crew ins Spital geflogen.

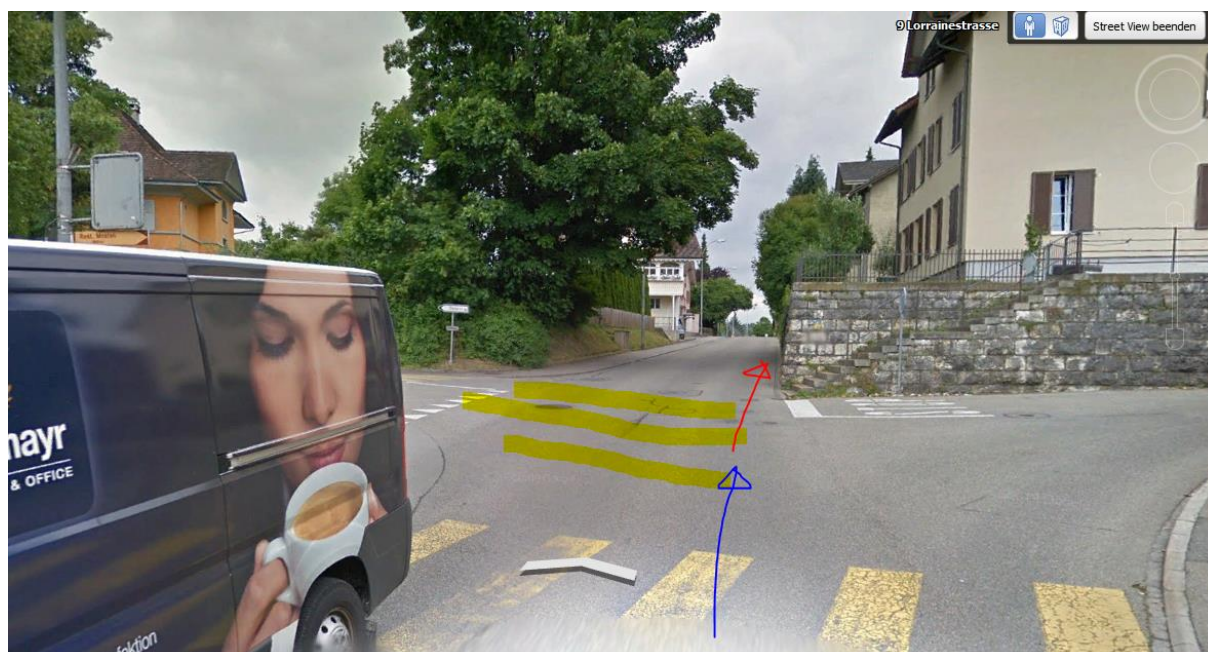
Die Strasse wurde für die Unfallarbeiten auf dem betreffenden Abschnitt zeitweise komplett gesperrt. Die ausgerückte Feuerwehr Buchsi – Oenz kümmerte sich um die Nachlöscharbeiten und richtete eine Verkehrsumleitung ein.

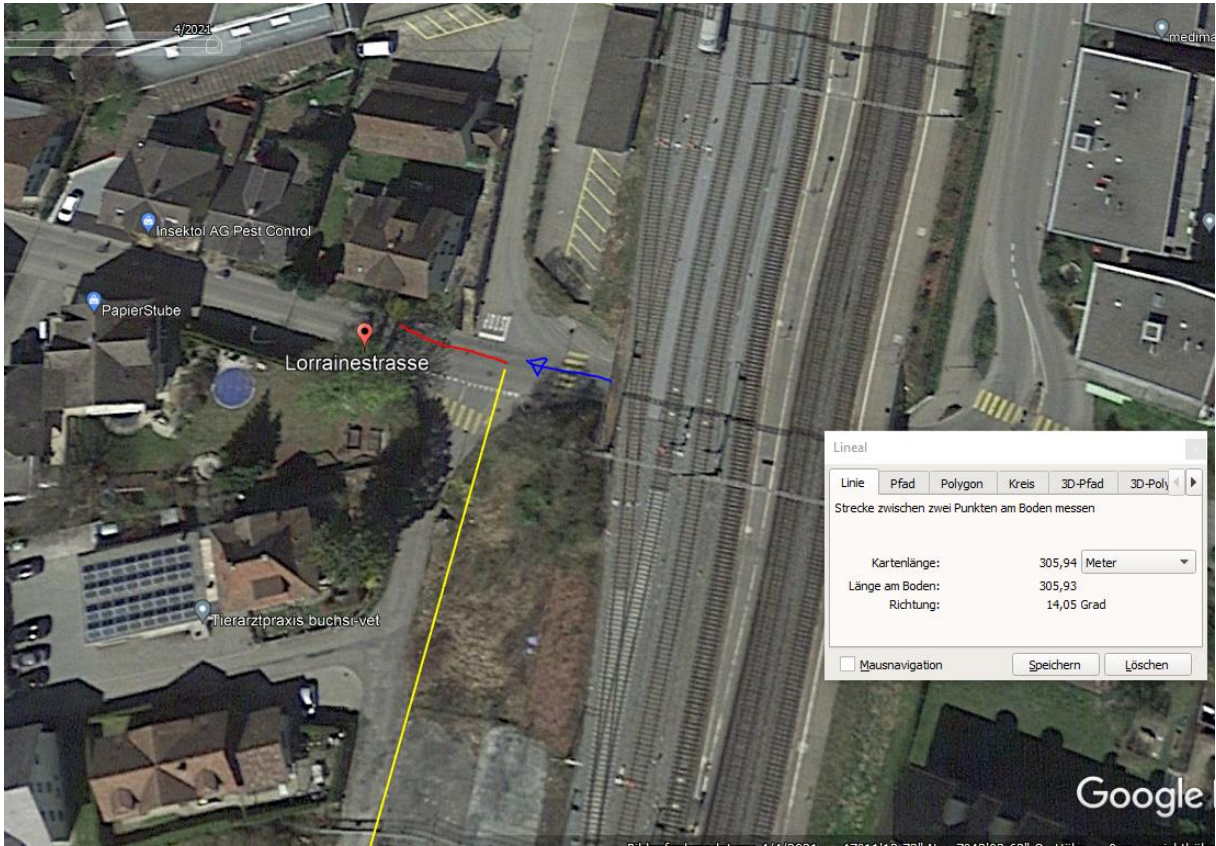
Ermittlungen zur Klärung der genauen Umstände wurden aufgenommen

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=997f085e-bccc-49e2-969c-e5d49f799d53>

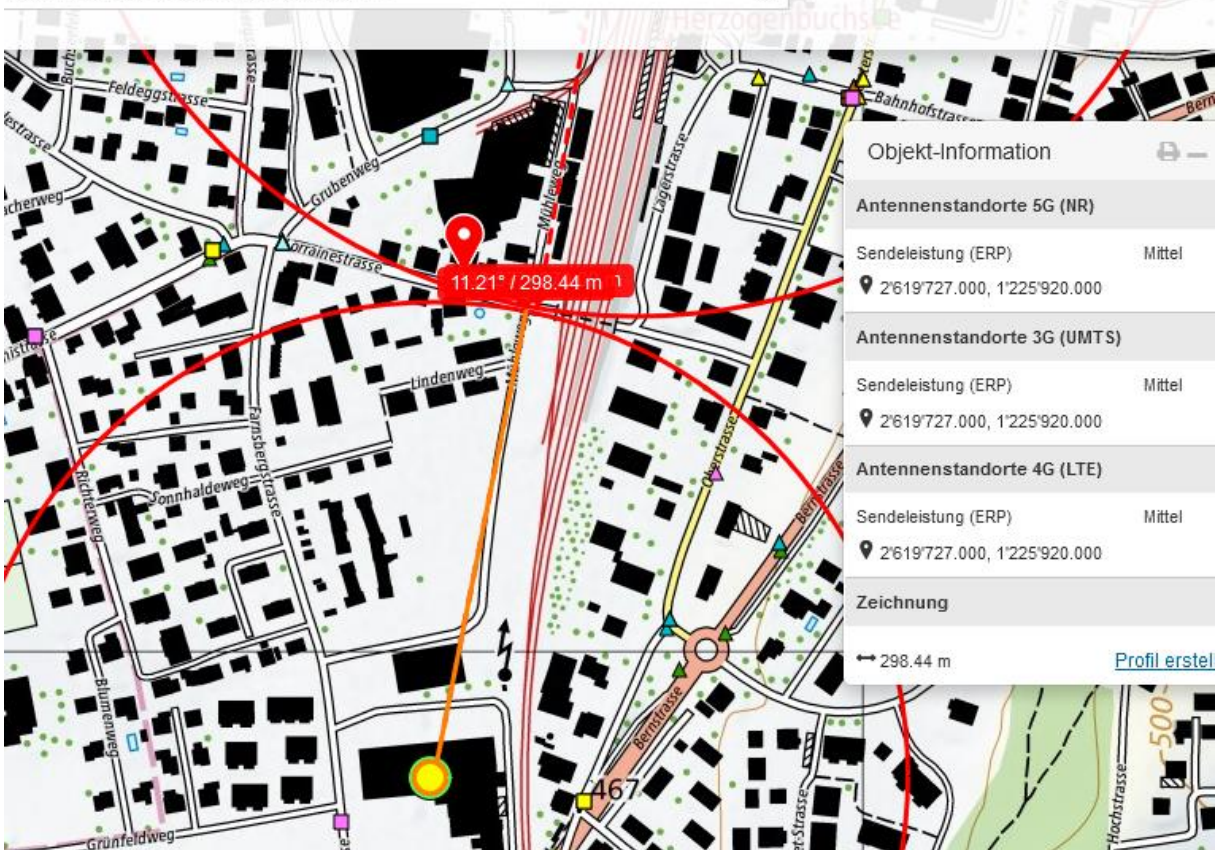
Elektrosmog im Unfallablauf

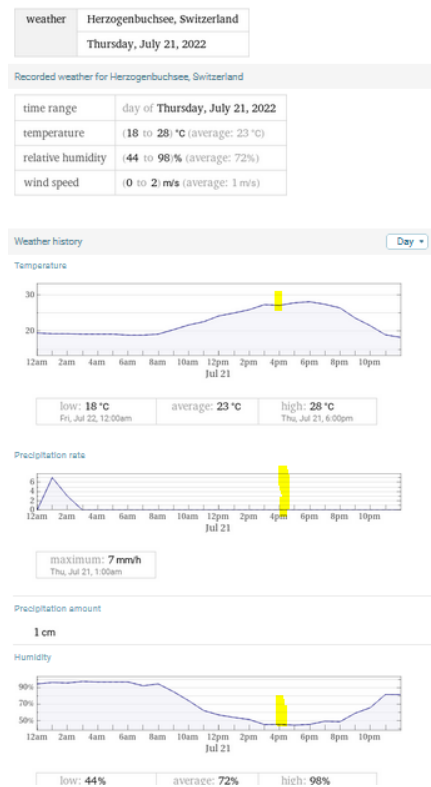
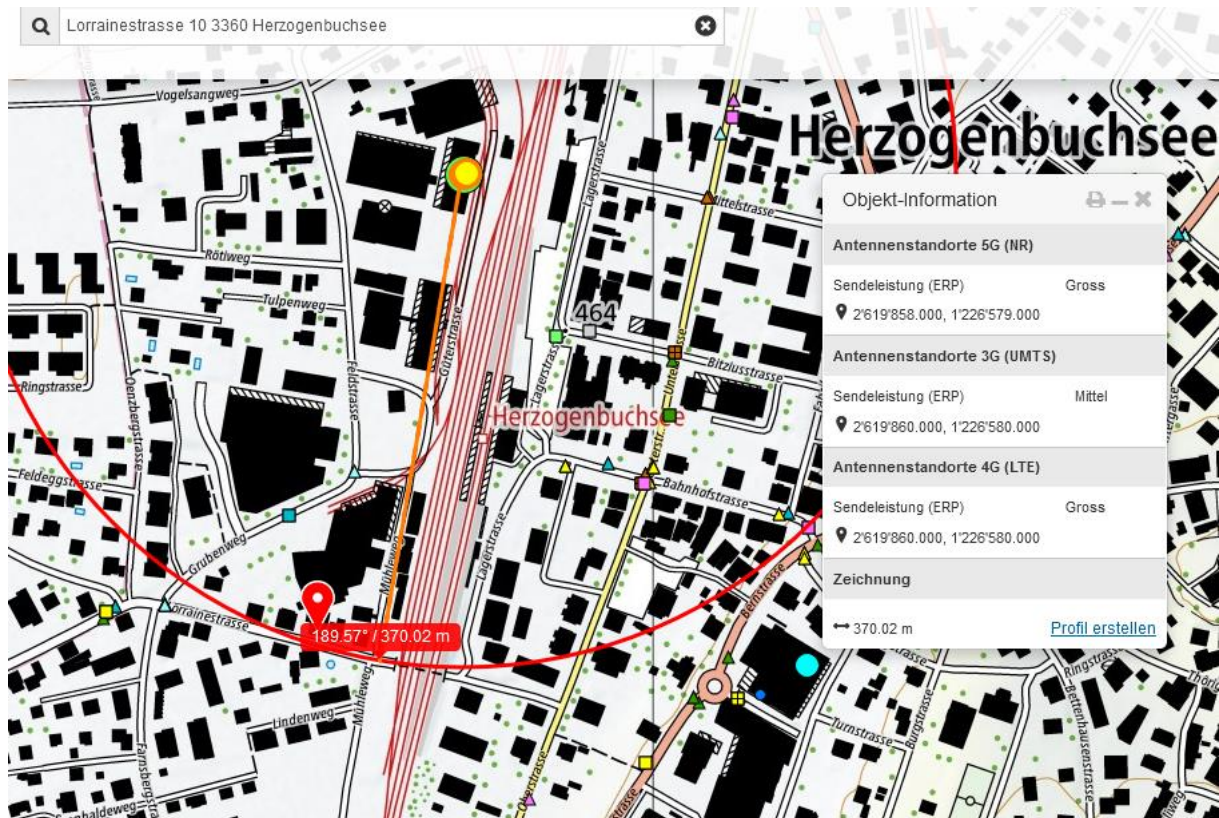
Die Unfallstelle ist mit hoher Wahrscheinlichkeit hier, in Fahrrichtung West, aus Unterführung kommend. Einzige Mauer, die Querstrassen bilden eine Einstrahl-Lücke:





Lorrainestrasse 10 3360 Herzogenbuchsee





Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch