

Inkwil: Selbstunfall mit Motorrad – Lenker schwer verletzt

Am Donnerstagabend ist in Inkwil ein Mann mit seinem Motorrad verunfallt. Er wurde dabei schwer verletzt. Ein Ambulanzteam versorgte ihn notfallmedizinisch vor Ort, ehe er von der Rega ins Spital geflogen wurde. Der Unfallhergang wird untersucht.

Am Donnerstag, 30. Juni 2022, kurz vor 18.55 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich auf der Subingenstrasse in Inkwil ein Motorradunfall ereignet habe.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr ein Motorradfahrer von Subingen herkommend in Richtung Inkwil. Aus noch zu klärenden Gründen stürzte er auf Höhe der Verzweigung mit dem Theilmattweg mit seinem Motorrad und schlitterte in der Folge unter das Heck eines mit tieferer Geschwindigkeit vorausfahrenden Autos. Der Mann wurde dabei schwer verletzt. Ein Ambulanzteam betreute ihn vor Ort, ehe ihn die Rega ins Spital flog.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall eingeleitet. (mar)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=a663a85c-8e5d-400c-8bc2-908ab6807ee6>

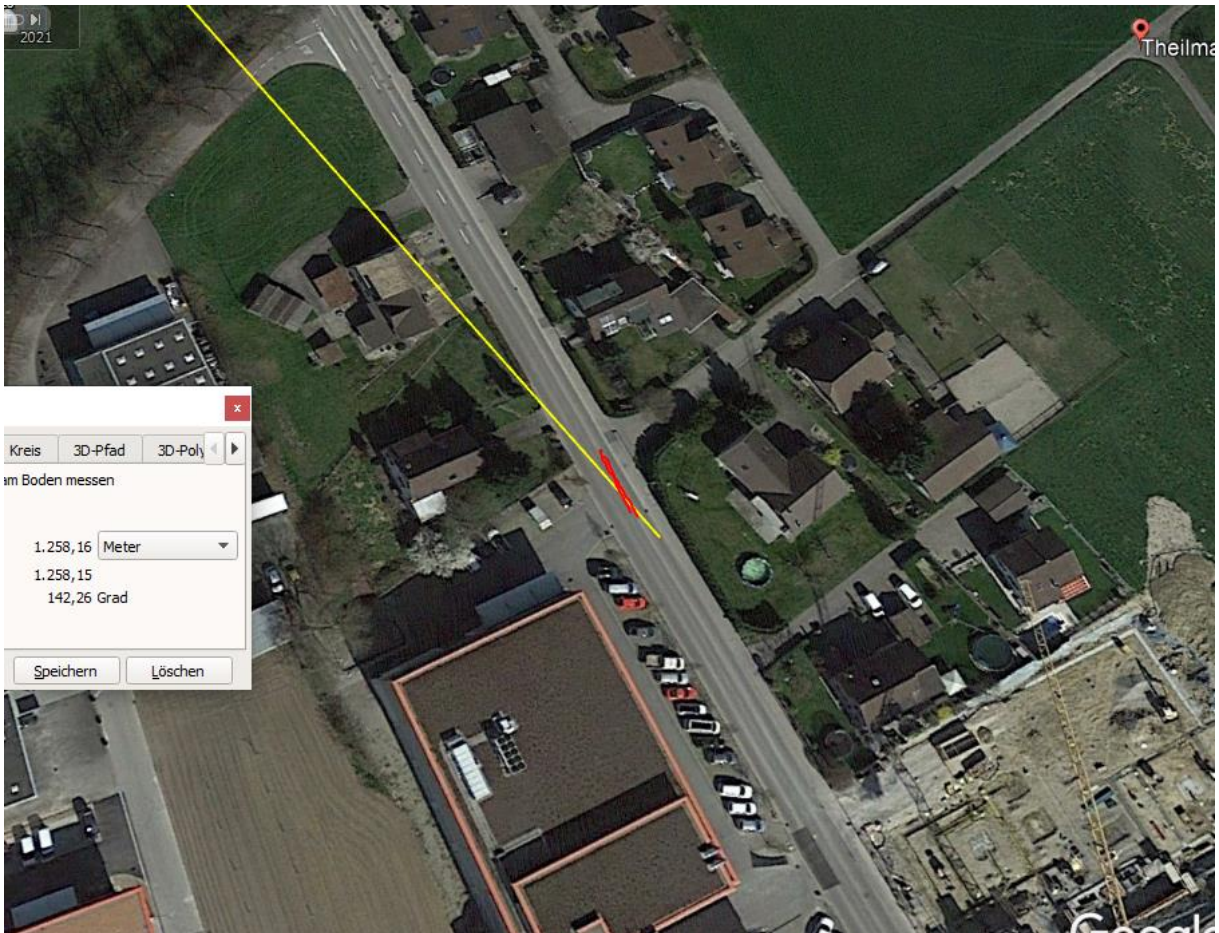
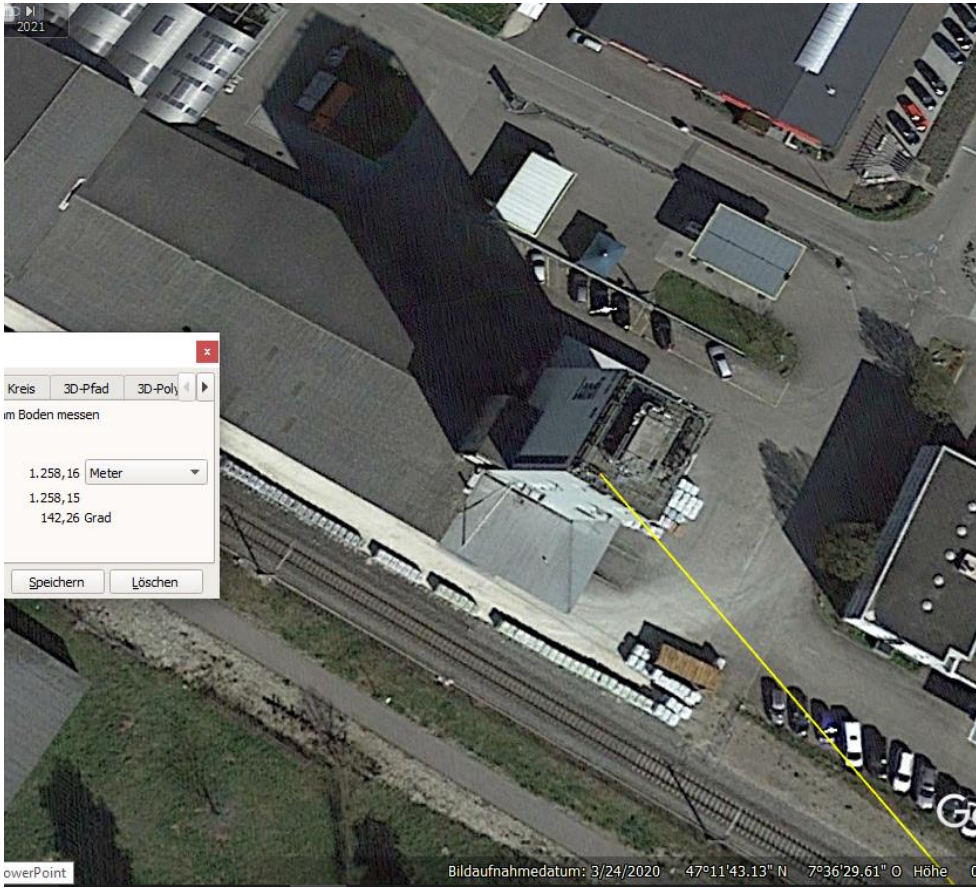
Elektrosmog im Unfallgeschehen

Kapo BE gibt keine Auskünfte, keine Altersangaben.

Der Sender vom Silo Landi Subingen erreicht die Strecke:



Ein Doppelstandort



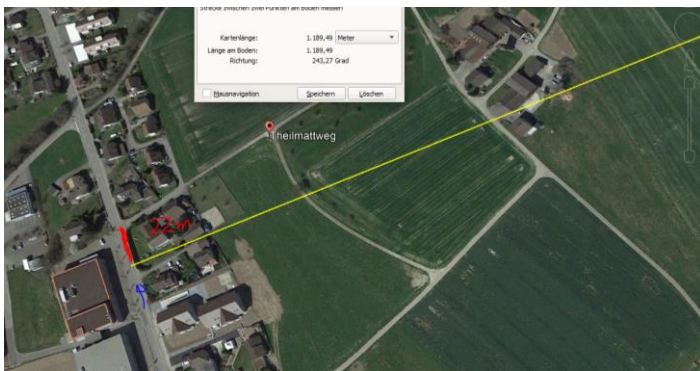


Das Gebäude schirmt vorher ab, auch eher dichte Vegetation:



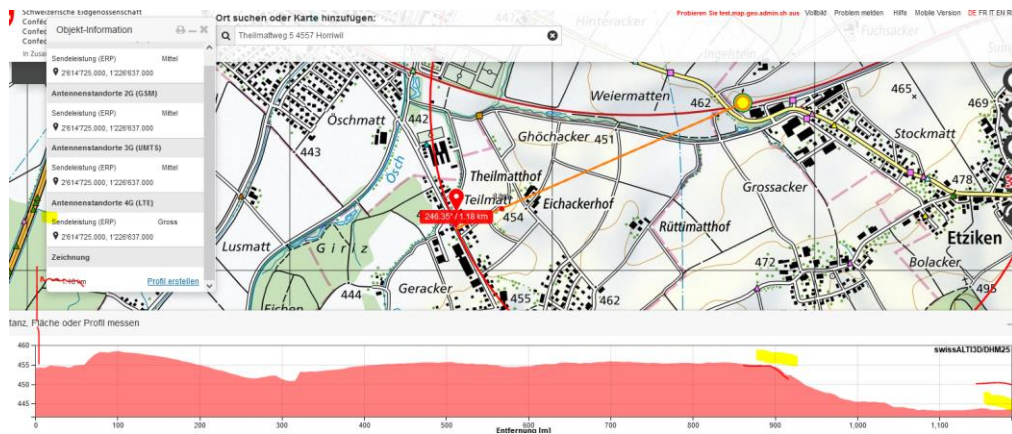
Hier ist die Einstrahlung mit der ungefähren Silohöhe eingetragen. Einfacher, lockerer Baumbestand entlang dem Bach.

Sender von der SBB-Linie im Osten ist zu tief:



Erreicht die Strecke nicht, Geländekuppe

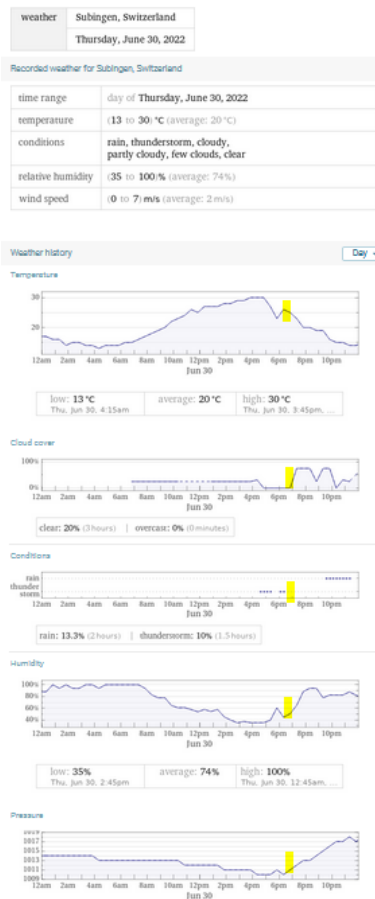
und Gebäude in der Linie vor dem Unfall:



Der Motorradfahrer wurde möglicherweise vom Verkehrsablauf überrascht – und hat sich „verbremst“.

Möglich und wahrscheinlich, dass an vorausfahrenden Fahrzeugen und dem Gegenverkehr an den Dächern reflektiert wird, auch beispielsweise bei einem den Verkehrsfluss verzögernden Abbiegevorgang, was hier wahrscheinlich ist.

Wetter am 30.6.22:



Wetter: eventuell nass, Modell ist ungenau

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch