

Wil: Unfall zwischen E-Bike und E-Rollstuhl auf dem Trottoir



Am

Donnerstag (30.06.2022), kurz nach 13:45 Uhr, hat sich auf der Poststrasse ein Verkehrsunfall zwischen einem E-Bike und einem E-Rollstuhl ereignet. Der 91-jährige E-Bike-Fahrer wurde dabei leicht verletzt. Es entstand geringer Sachschaden.

Ein 91-jähriger Mann fuhr mit seinem E-Bike auf dem Trottoir der Lerchenfeldstrasse Richtung Klausenstrasse und wollte dem Trottoirverlauf nach rechts weiter folgen. Zeitgleich fuhr ein 92-jähriger Mann mit seinem E-Rollstuhl in die entgegengesetzte Richtung. Es kam zur Kollision zwischen den beiden Verkehrsteilnehmern. Der E-Bike-Fahrer stürzte zu Boden und wurde dabei leicht verletzt. Der Rettungsdienst überführte ihn zur Kontrolle ins Spital. Es entstand geringer Sachschaden.

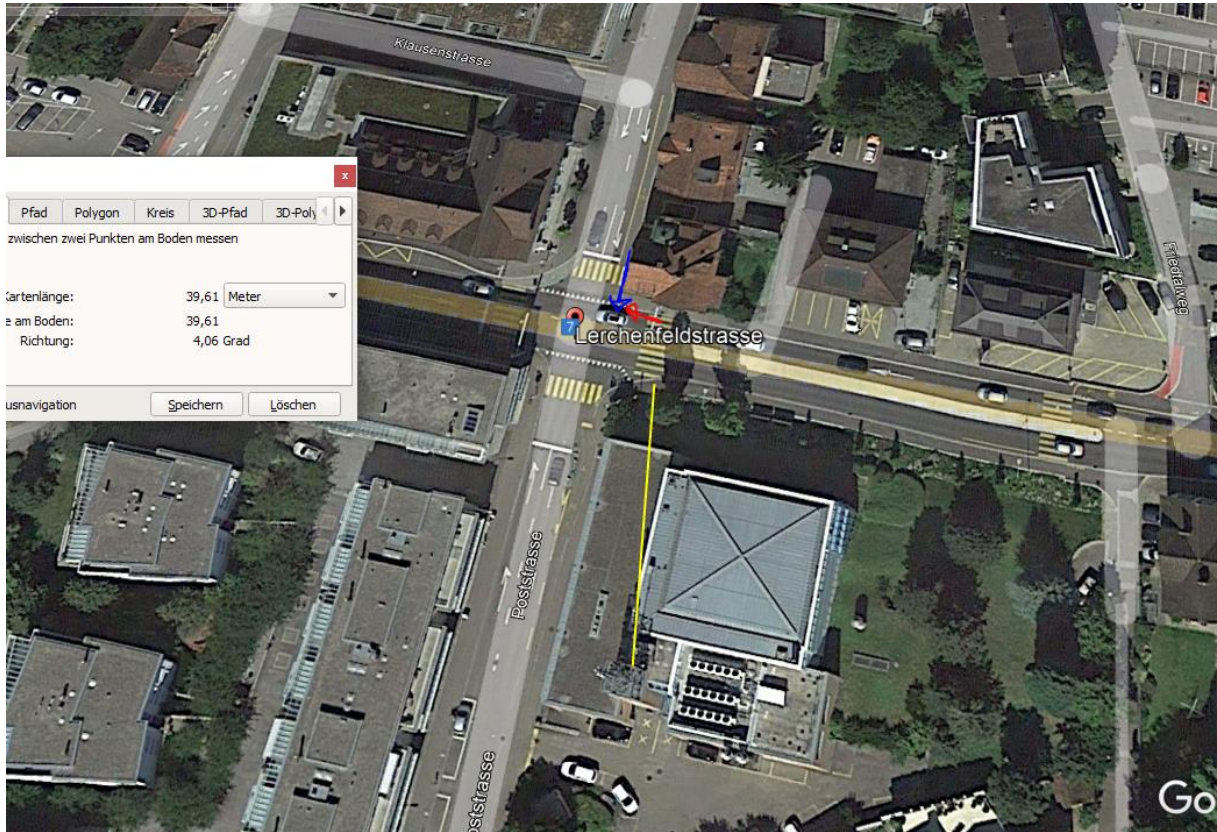


https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/07/wil--unfall-zwischen-e-bike-und-e-rollstuhl-auf-dem-trottoir.html

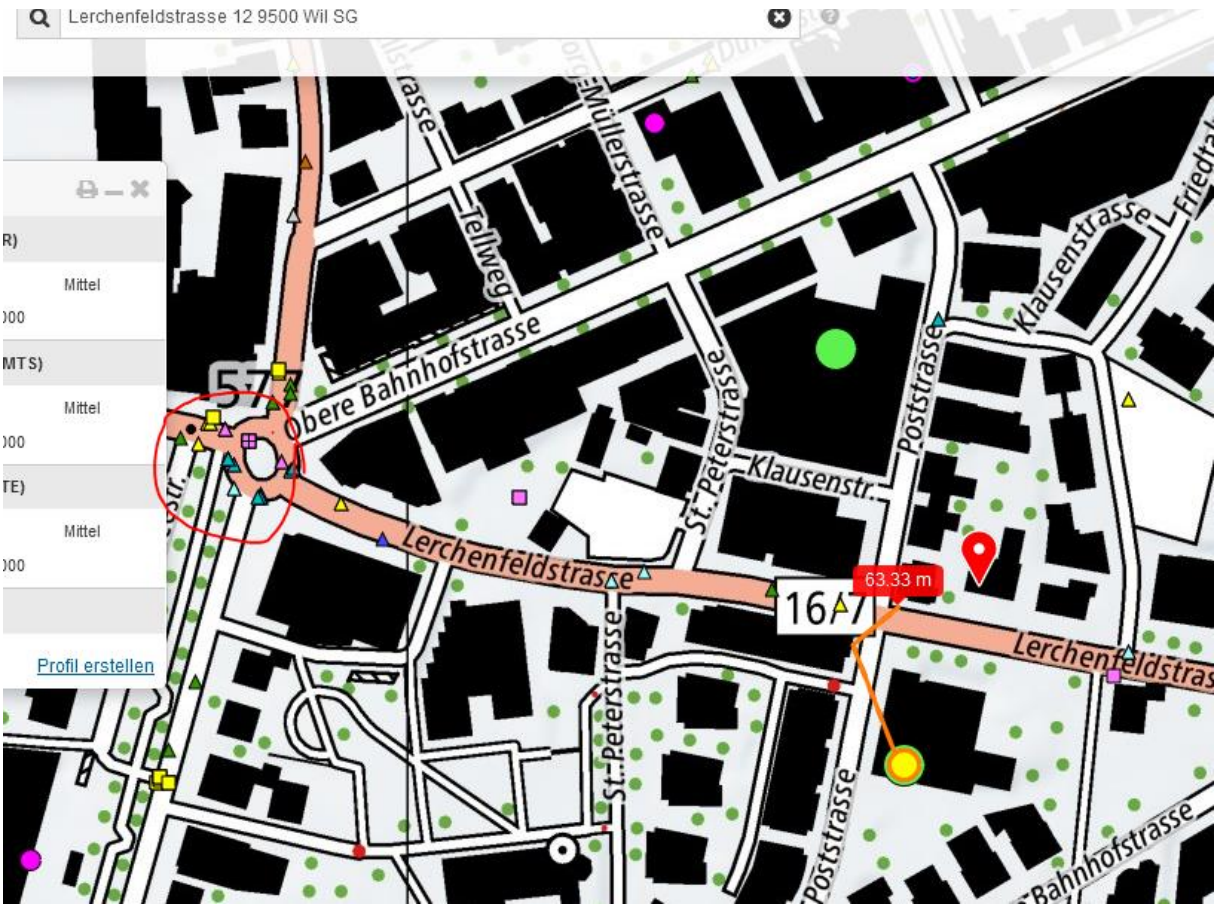
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle ist geprägt von einer ungepflegten Hecke, der Radfahrer sieht den Rollstuhl zu spät.

Trocken zum Unfallzeitpunkt.



Die Ecke ist hoch belastet durch den nahen Standort aller drei Betreiber auf der Post:



Der Standort strahlt direkt und reflektiert am Glasebäude daneben ein.

Der Ort ist äusserst hoch belastet.

Der medizinische Unfall im entfernten Schwanenkreis wurde in dieser Untersuchung ebenso im Kontext mit diesem Senderstandort gelistet:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5149_Wil_19.09.2020.pdf

aber auch LKW-Unfälle

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/643_Wil_SG_15.01.2014.pdf

und einfacheres Vortritt-Verweigern:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5522_Wil_01.10.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5579_Wil_24.02.2021.pdf

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch