

Gerolfingen: Lenker schwer verletzt nach Selbstunfall mit E-Bike

Am Samstagabend ist ein Mann in Gerolfingen mit einem E-Bike verunfallt und dabei schwer verletzt worden. Er wurde von einem Ambulanzteam erstbetreut und von der Rega ins Spital geflogen. Der Unfallhergang wird untersucht.

Am Samstag, 2. Juli 2022, kurz nach 21.45 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich in Gerolfingen ein Selbstunfall ereignet habe.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr ein 72-jähriger E-Bikefahrer auf der Frensenbergstrasse in Richtung Bielstrasse. Aus noch zu klärenden Gründen kam er in einer leichten Kurve von der Strasse ab und kollidierte mit einer Betonmauer. Der 72-Jährige wurde dabei schwer verletzt.

Nach der Erstversorgung vor Ort durch ein Ambulanzteam wurde der Mann von der Rega ins Spital geflogen. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall eingeleitet.

(mar)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=fca23105-1521-4711-b4de-0158f4ae23c9>

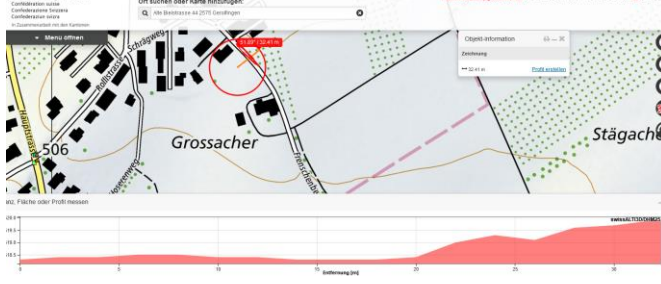
Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo BE gibt keine Detailausskünfte. In Gerolfingen gibt es nur eine „alte Bielstrasse“:

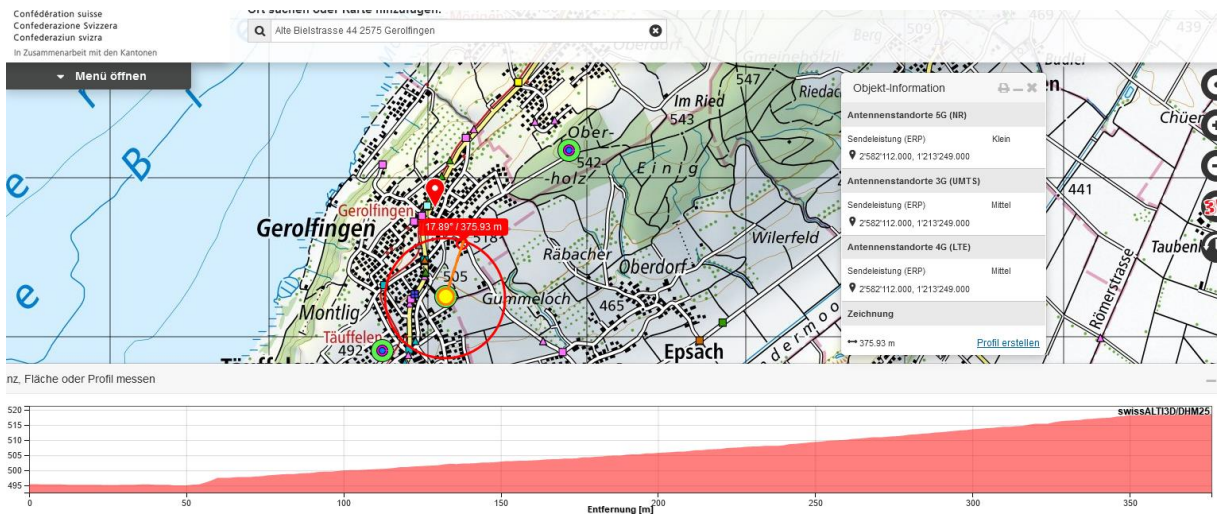
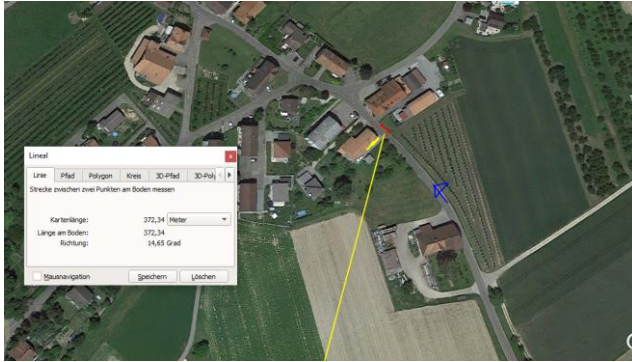


Dieser hohe Standort ist zur Versorgung von Gerolfingen gedacht, wird dies auch erfüllen durch genügend Masthöhe.

Die Mauer ist zu erahnen auf google earth und technisch zu vermuten dank Profil



Kein Street-view

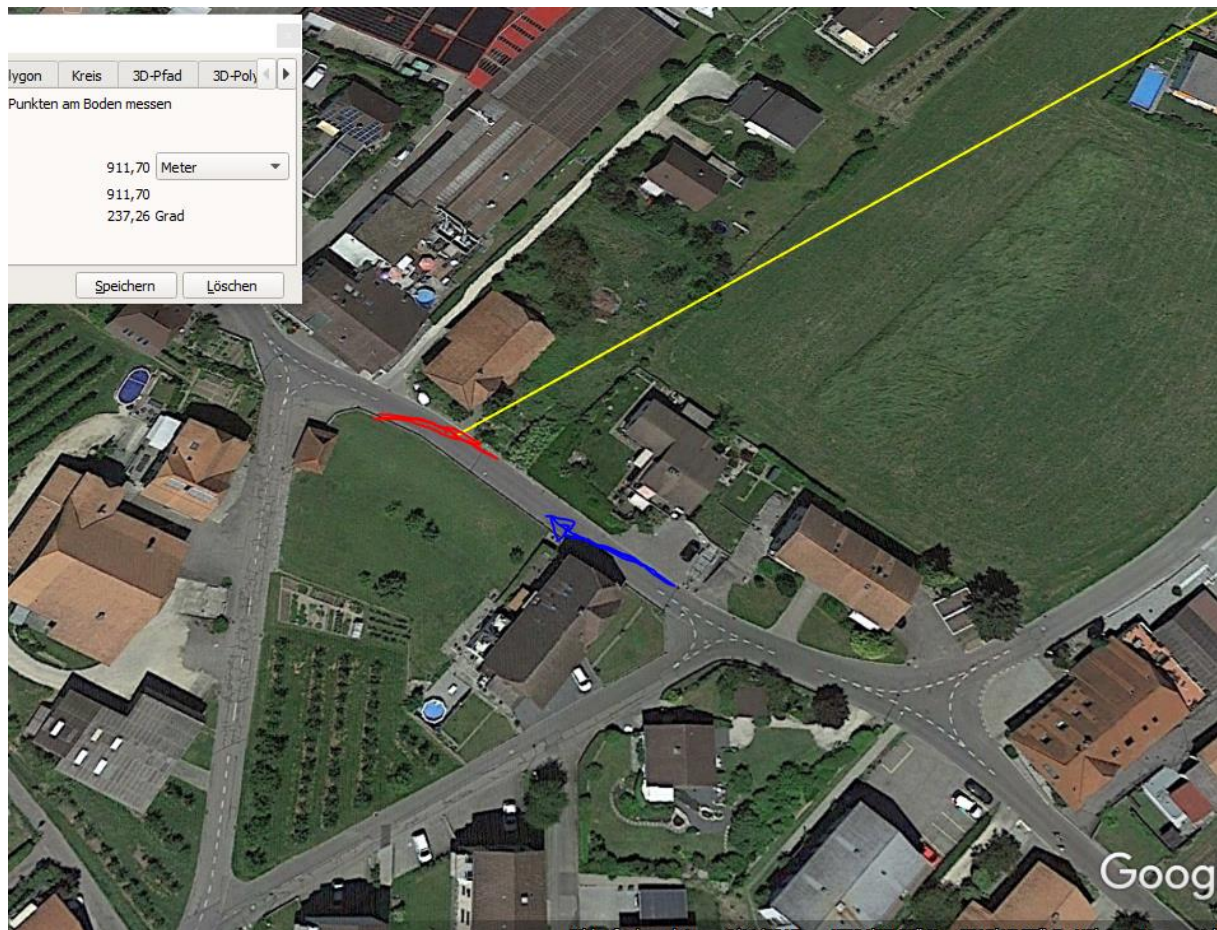


Die Fahrt kulminiert allerdings hier: bei 519 m



eine plausible Sturzstelle kann auf der Bergseite nicht definiert werden.

Auf der anderen Seite eine kleine Kurve mit Mauer und Einstrahlung von rechts



Dieser Sender ist ein Doppelstandort



Unfallkarte 2023 muss noch konsultiert werden

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch