

# Incidente della circolazione stradale con esito letale in Valle Maggia

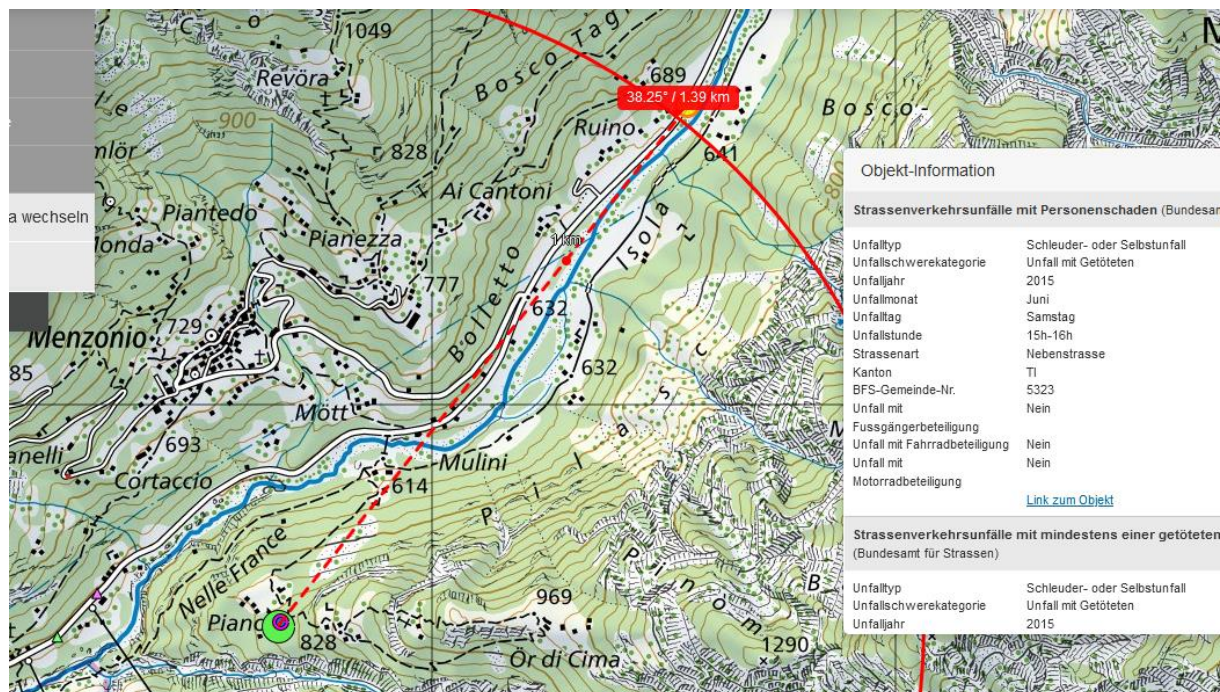
20.06.2015

La Polizia cantonale comunica che oggi pomeriggio verso le 15,30 sulla strada cantonale che da Menzonio porta a Cevio, poco prima dell'abitato di Broglio, un automobilista 30enne, domiciliato nel distretto, mentre percorreva la strada cantonale in direzione di Cevio, per cause che l'inchiesta di polizia dovrà accertare, ha perso il controllo della propria vettura in una curva che piegava leggermente a destra. Nel tentativo di riprendere il controllo del mezzo, iniziava a sbandare andando a collidere con la fiancata sinistra contro un rullo compressore parcheggiato pure sul lato sinistro della strada ma fuori dal campo stradale. Il conducente della vettura è deceduto sul posto a causa delle gravi ferite riportate. Sul luogo dell'incidente è intervenuto direttamente un equipaggio della Rega, il Servizio incidenti con la Scientifica per i rilievi del caso.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user\\_polizia\\_pi1\[newsId\]=111758](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=111758)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist exponiert zum Sender auf der Kuppe von Piano, auf 800m Höhe.



G.G., da Cevio.

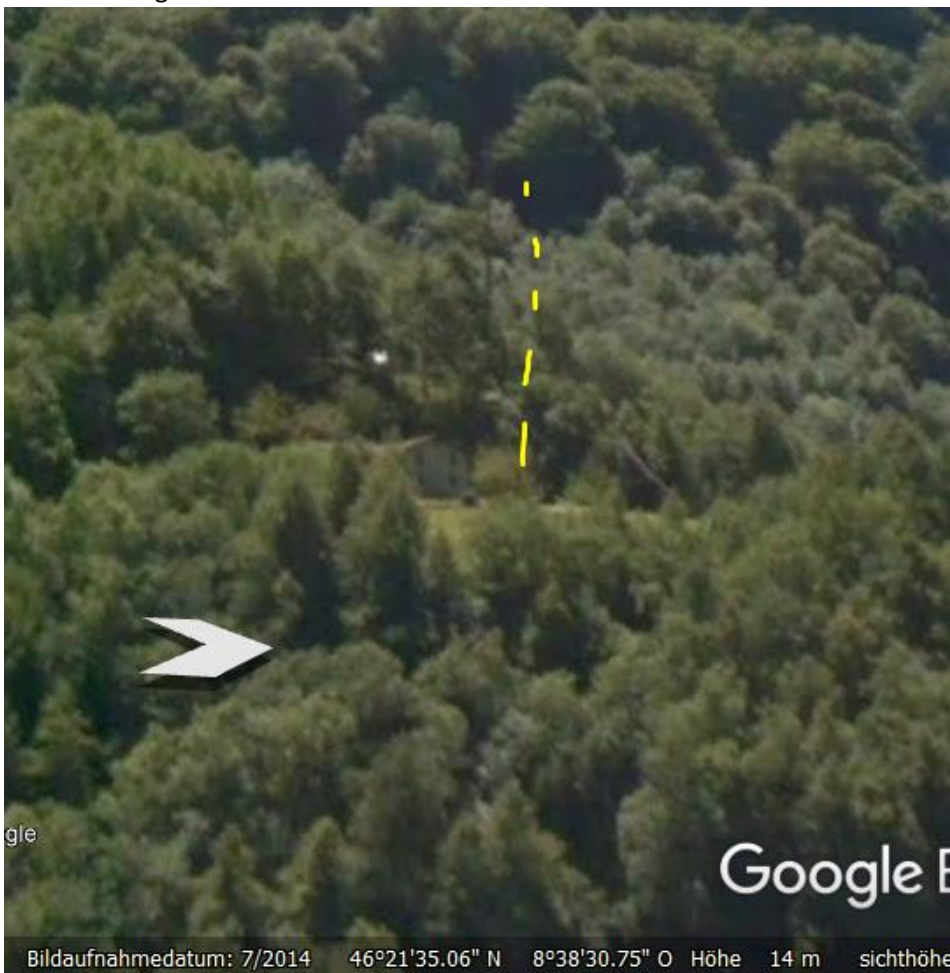
<https://www.todesanzeigenportal.ch/?KuBlAmYPuhV5c1G7Gva9540Dmlouo1ECQ54t1Z7fSC8f8dbEybtJ24Y5NujdAid1MoC0NI7yOkCnL7HWdZcUgLtdHnaQeNEayKeJAlYBFdf8DY3g5P60A9DLq26sLemDryl7361hamc2BPdFoMdo4j4mINGjDxvLEncrf0lfuxo>

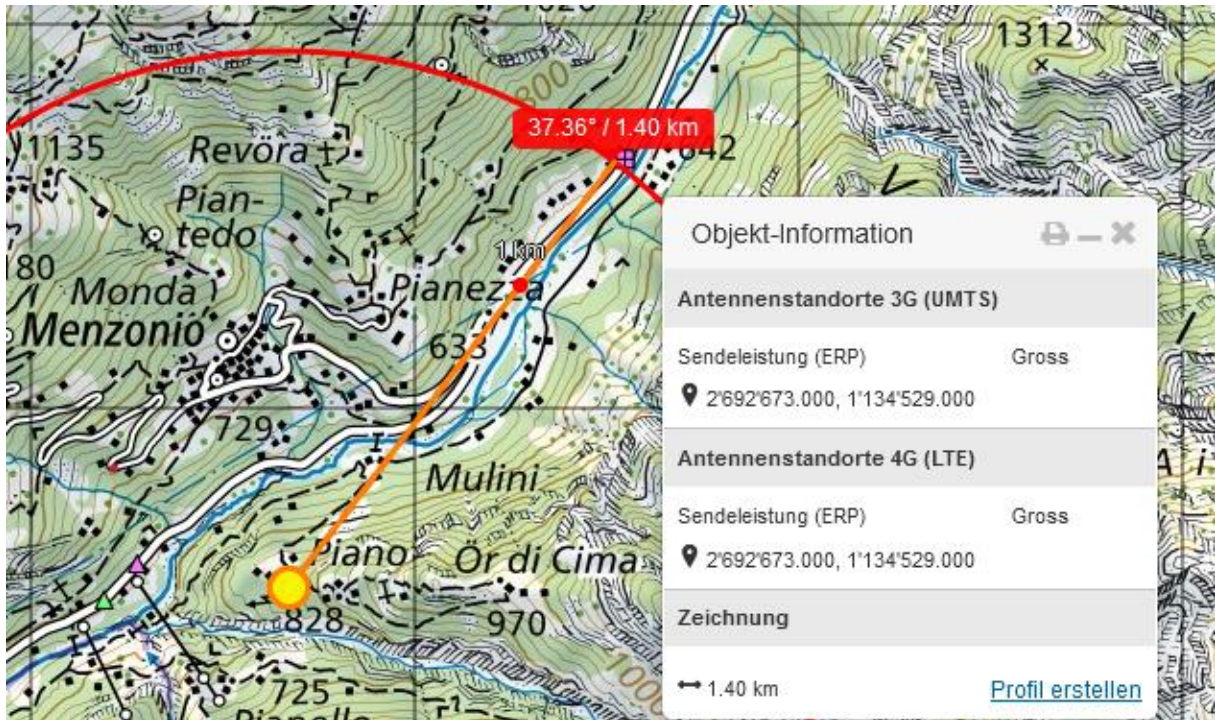
Hier ist die Einstrahlung in der Kurvenfahrt ist aufgrund des Winkels (Elevation und Azimut) maximal, die Senderichtung ist ca. 40°- in den Strassenverlauf.



Von Menzonio aus – ohne Senderzahl – zu erkennen.

Solche Gebirgsstandorte werden in der Schweiz von mindestens 2 - meistens 3 - Betreibern genutzt.





Der Verunfallte hat vermutlich einen Sekundenschlaf – oder ein diesem verwandtes, längeres Ablenkungsmoment - erlitten.



Wetter: Schön und sehr trocken

Im Zeitraum 2015 wahrscheinlich noch mit mindestens GSM „mittel“.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)