Stadt Schaffhausen: Zeugen von Unfallhergang gesucht

Am späteren Dienstagvormittag (05.07.2022) hat sich in der Stadt Schaffhausen eine Kollision zwischen einem Auto und einem Sattelschlepper ereignet. Personen sind dabei keine verletzt worden. Die Schaffhauser Polizei sucht Zeugen des Unfallherganges und bittet diese, sich bei ihr zu melden.

Um 11:42 Uhr am Dienstag (05.07.2022) bog eine 53-jährige Iranerin mit einem Auto in der Stadt Schaffhausen von einem Firmenareal nach rechts in die Ebnatstrasse ein. Zur gleichen Zeit wurde das Auto linksseitig von einem Sattelschlepper überholt, der von einem 38-jährigen Türken gelenkt wurde. Dieser fuhr ebenfalls nach rechts in die Ebnatstrasse und kollidierte mit dem Auto.



Bei diesem Verkehrsunfall wurden keine Personen verletzt. An den beiden Unfallfahrzeugen entstand Sachschaden in Höhe von mehreren tausend Franken.

Die Schaffhauser Polizei bittet Personen, die sachdienliche Angaben zum Unfallhergang machen können, sich bei der Einsatz- und Verkehrsleitzentrale (Telefonnummer: +41 52 624 24 24) zu melden.

https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-10966641-DE.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle ist frontal für beide exponiert zum Sender an der Hombergerstrasse.

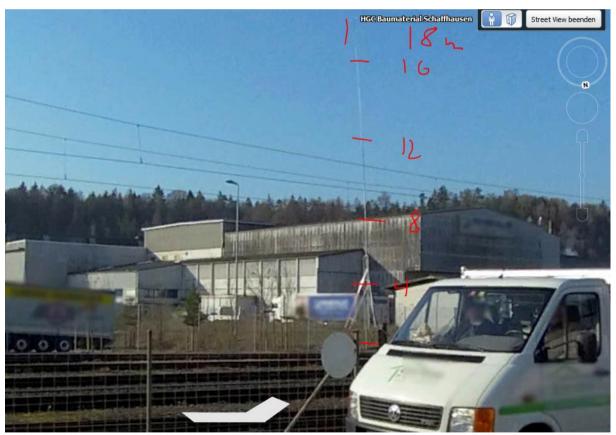
Die Sender von der Mühle Herblingen strahlen vermutlich ein.



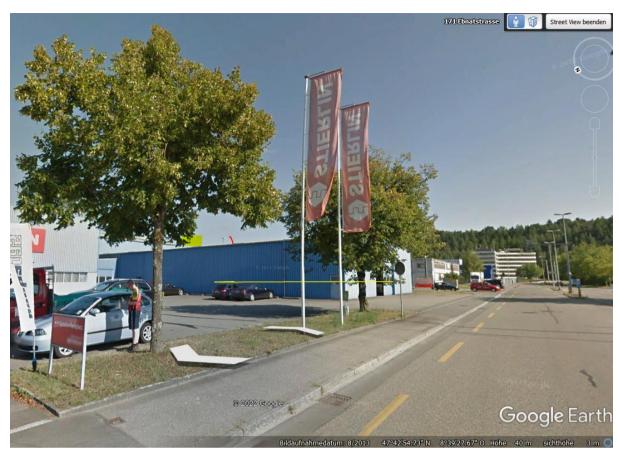




Der Sender ist neu errichtet im Sommer 2021 und etwa 18 m hoch



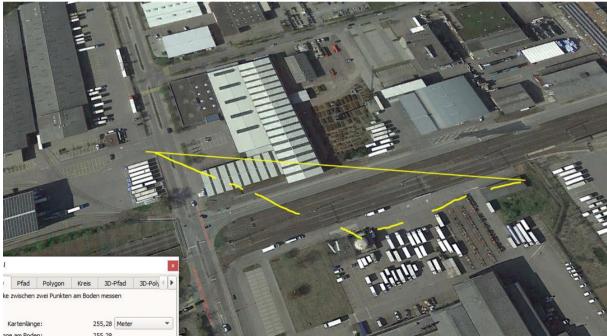
etwas höher als die Leuchten an den Bahnmasten





und sollte hier zu sehen sein





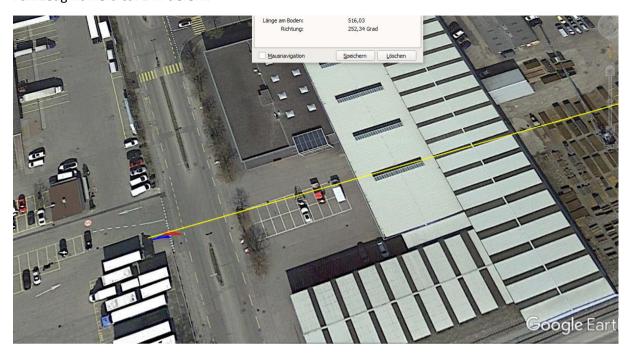
ob der Sender von der (hohen) Mühle Herblingen bis hierhin reicht, müsste an Ort gemessen werden; die Halle bei 1/5 der Strecke ist







Die Halle ist ca. 9-10 hoch, meist metallgedeckt. Der LKW-Fahrer sitzt auf 3 m über Grund, google - Fahrzeug-Kamera ca. 1 m tiefer...



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

 $\underline{https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe}$

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

 $Hansueli \ Stettler. Bau\"{o}kologie. Funkmesstechnik. Linden strasse \ 132.9016 \ St. Gallen. www. hansueli stettler. ch. info@hansueli stet$