

Küttigen: Nach Kollision Böschung hinuntergefahren

Am Dienstag kam es auf der Staffeleggstrasse zu einem Verkehrsunfall. Eine Fahrzeuglenkerin fuhr, infolge einer Streifkollision, die Böschung hinunter. Die Frau musste mit leichten Verletzungen ins Spital gebracht werden.



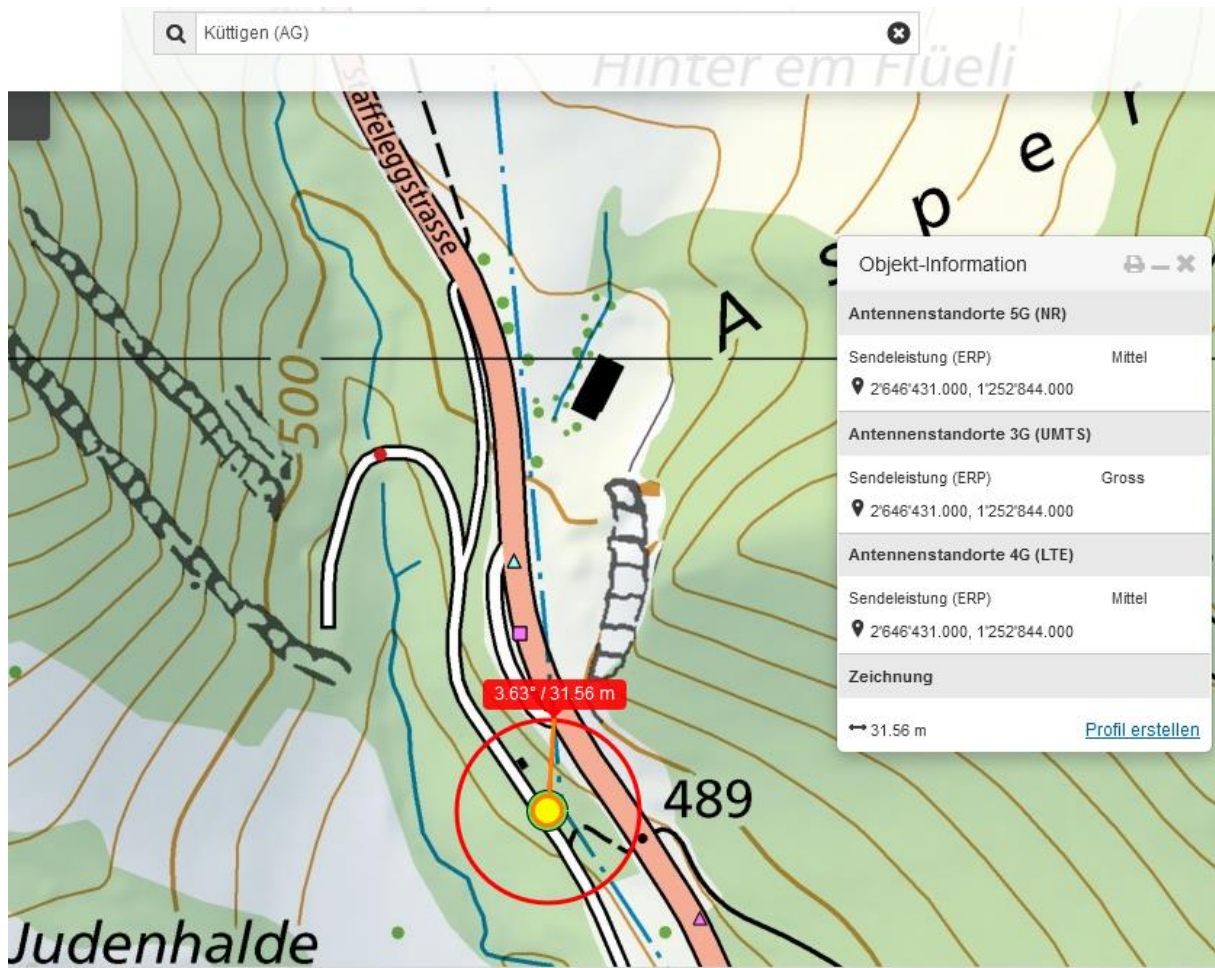
Der Unfall ereignete sich am Dienstag, 05. Juli 2022, kurz nach 06.30 Uhr, in Küttigen. Eine 42-jährige Automobilistin fuhr von der Staffelegg in allgemein Richtung Küttigen. Beim Rastplatz, kurz vor Küttigen, machte sie einen Halt. Beim Wiedereinbiegen in den Verkehr missachtete sie mutmasslich den Vortritt gegenüber dem Lastwagen welcher zum selben Zeitpunkt die Staffelegg runter fuhr. Dabei kam es zu einer seitlichen Kollision. Infolge dieser Kollision fuhr die Lenkerin mit ihrem Ford Mondeo die angrenzende Böschung runter worauf ihr Fahrzeug auf der Seite liegend zum Stillstand kam.

Die Lenkerin verletzte sich leicht und wurde durch die Ambulanz ins Spital gebracht. Der Lastwagenchauffeur blieb unverletzt. An beiden beteiligten Fahrzeugen entstand Sachschaden

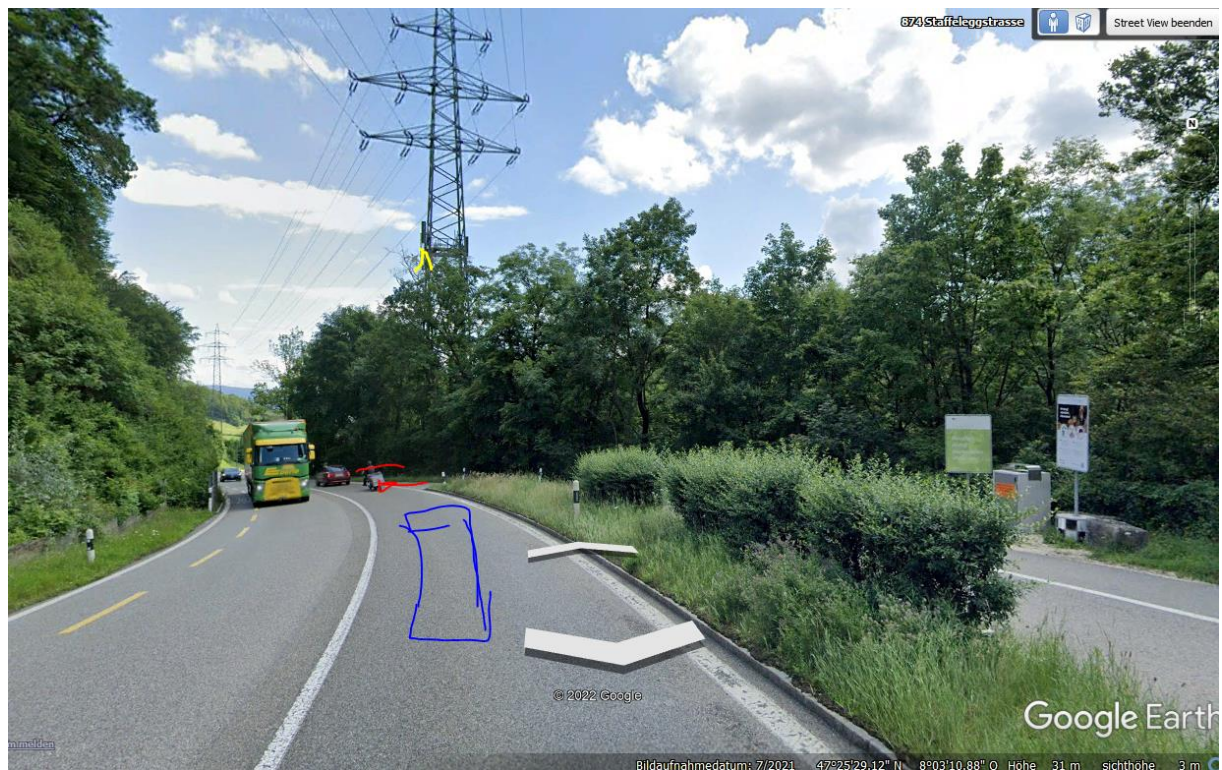
[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=
%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=kuettigen-
nach-kollision-boeschung-hinuntergefahren-f44d3a61-e868-427f-8064-a11ed1055640_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=
%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=kuettigen-
nach-kollision-boeschung-hinuntergefahren-f44d3a61-e868-427f-8064-a11ed1055640_de)

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Kapo AG gibt kaum Auskünfte. Der einzige Rastplatz vor Küttigen ist hier:



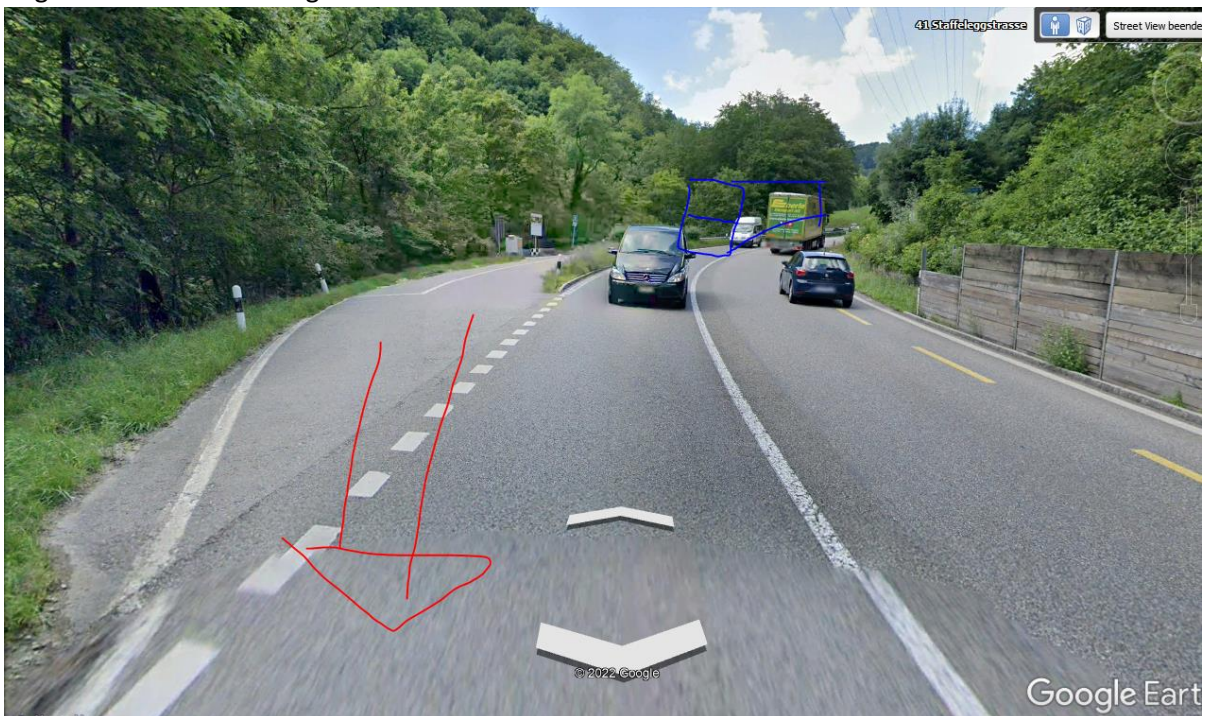
Das Einbiegemanöver findet in einem starken elektromagnetischen Feld statt, der Sender von rechts strahlt ein, reflektiert am Gegenverkehr und vermutlich an der Front des heranfahrenden LKW...



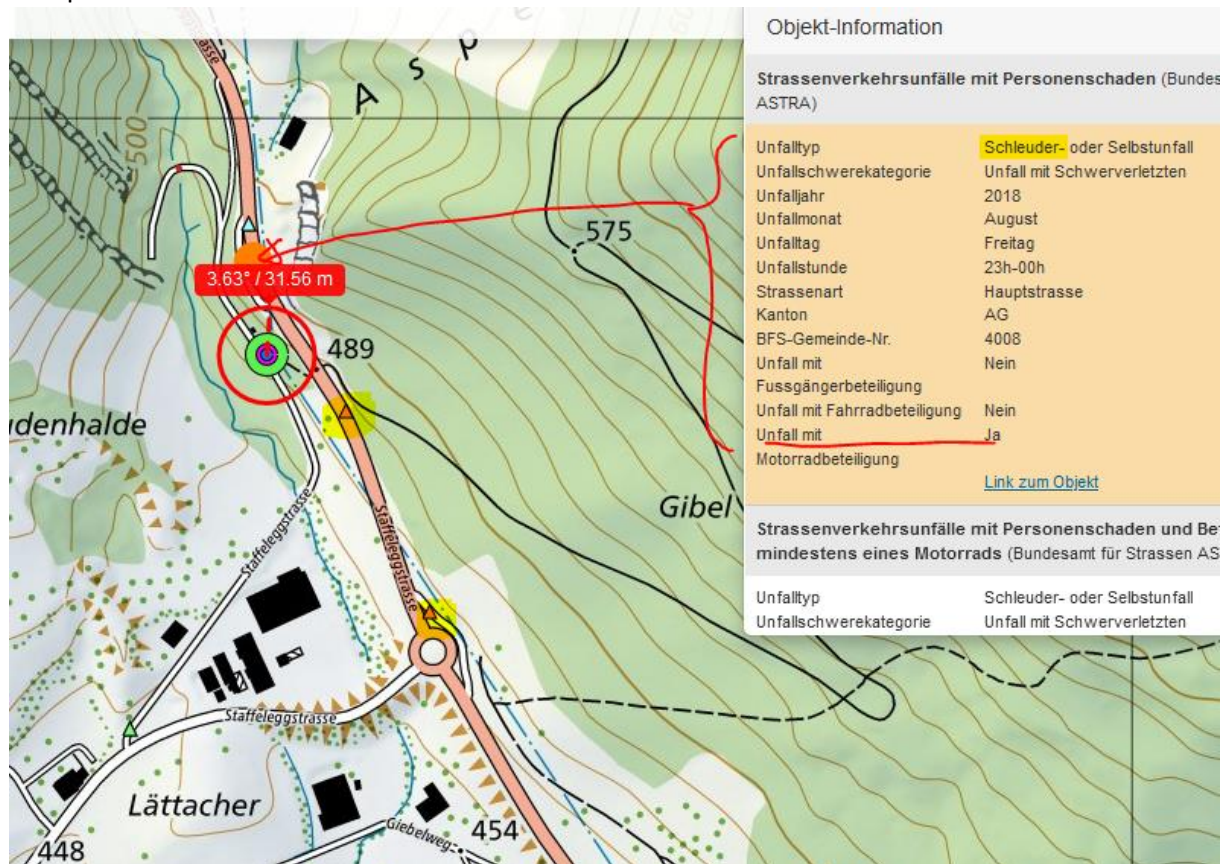
Hier ist im Senderbereich eine deutliche Schädigung der Blätter erkennbar, der entferntere Rest der Krone ist vital:



Der Einbiegevorgang ist bei diesen Winkeln von einer frontalen Exposition zum Sender nah/hoch begleitet. Die Einstrahlung aus dem hohen Mast ist somit maximal:



Ein deutlicher Unfallschwerpunkt von Kontrollverlusten im Bereich des Auftreffens des Hauptstrahlzentrums:



Wetter: trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

