Martigny: Verkehrsunfall – ein Schwerverletzter

Am Donnerstag, den 7. Juli 2022, ereignete sich im Mont-Chemin-Tunnel in Martigny ein Verkehrsunfall. Ein Autofahrer wurde schwer verletzt.

Kurz nach 6 Uhr fuhr ein Autofahrer im Mont-Chemin-Tunnel in Martigny vom Transalpin-Kreisel in Richtung Sion. Aus noch nicht geklärten Gründen geriet sein Fahrzeug nach rechts und fuhr in eine der Sicherheitsnischen des Tunnels. Der Personenwagen prallte gegen die Bordsteinkante, setzte seine Fahrt fort und kollidierte frontal mit der Mauer am Ende der Nische.

Der schwer verletzte Autofahrer wurde vor Ort medizinisch versorgt, bevor er mit dem Krankenwagen ins Spital von Sitten gebracht wurde.

Für die Unfallaufnahme musste der Tunnel bis 8 Uhr gesperrt werden.

Bei dem Beteiligten handelt es sich um einen 25-jährigen Walliser, der im Unterwallis wohnhaft ist.

Die Staatsanwaltschaft hat in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei eine Untersuchung eingeleitet.

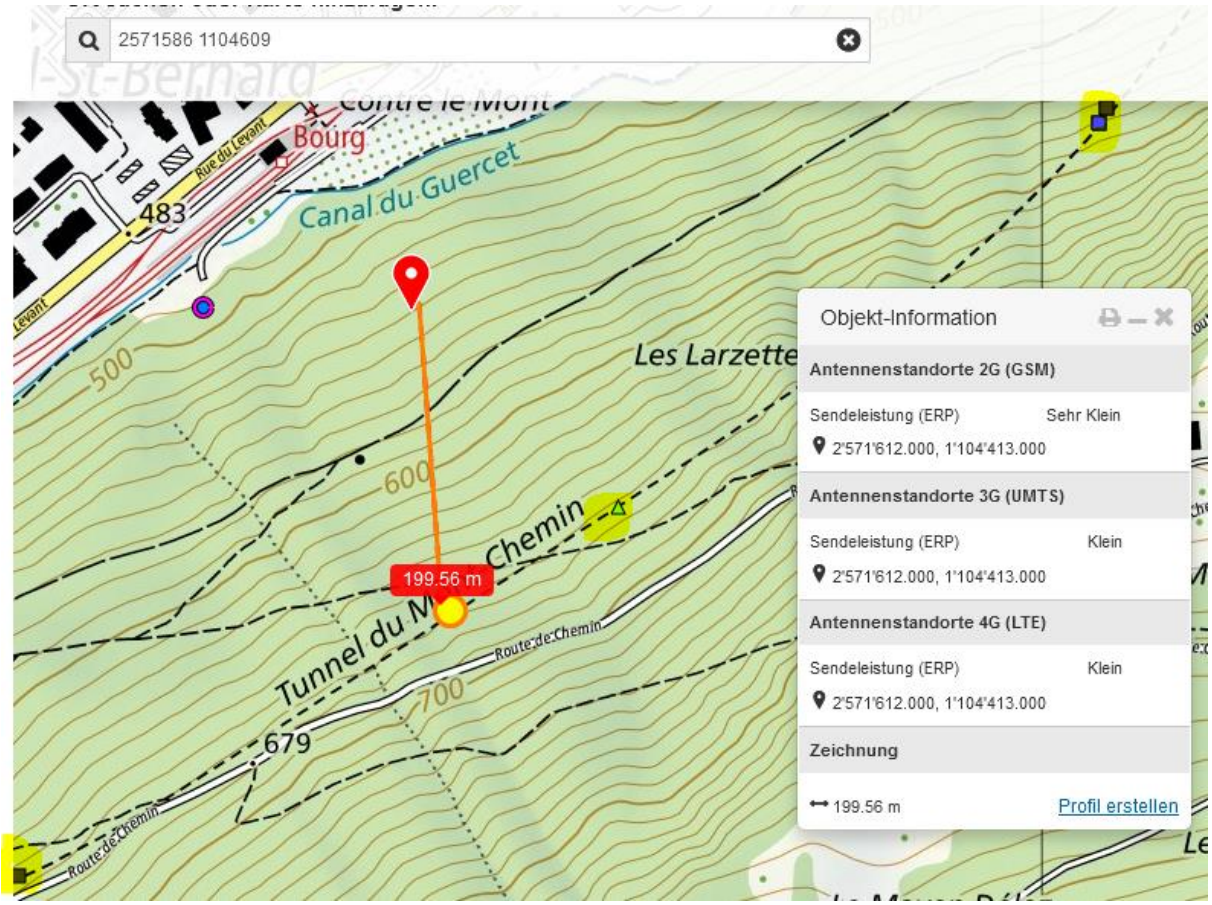
https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/martigny-verkehrsunfall-ein-schwerverletzter/

Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo VS angefragt: Je vous prie de me nommer la coordonnée de l'accident dans le tunnel du Mont-Chemin.

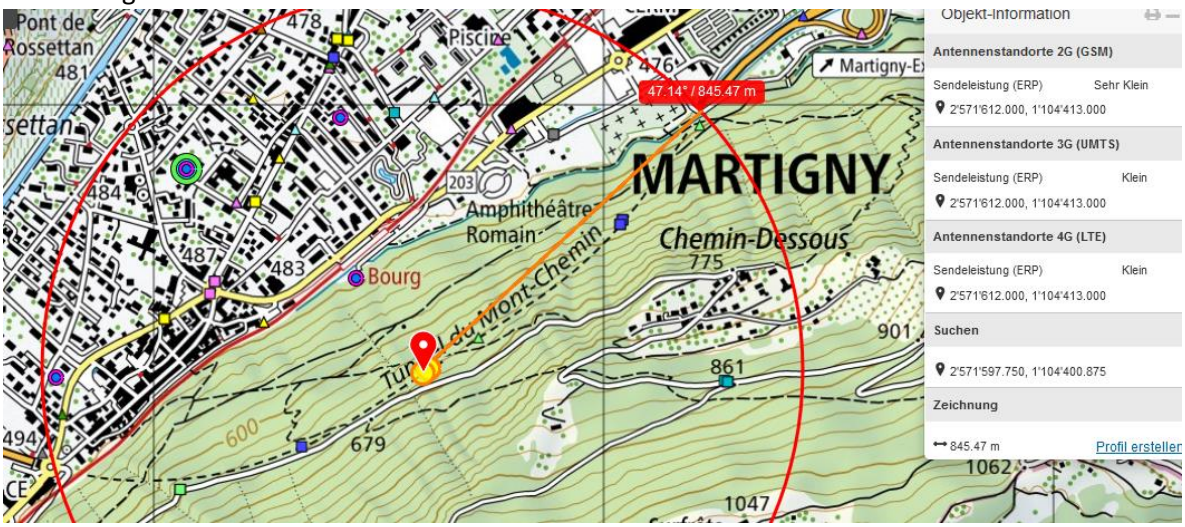
S'agissant de l'accident du 07.07.2022 au Tunnel du Mont-Chemin à Martigny, les coordonnées sont les suivantes : X2571586 Y1104609

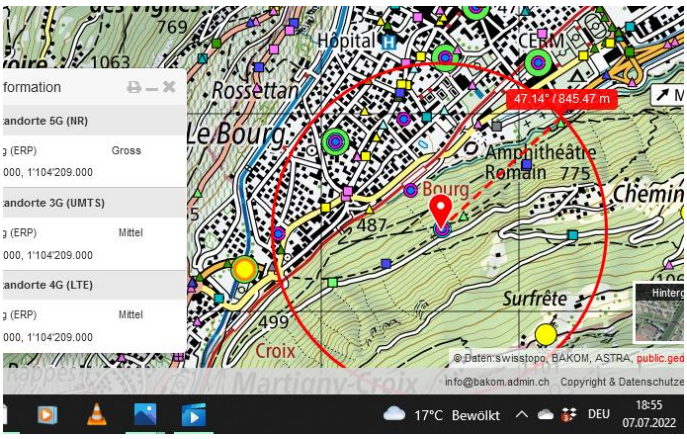
Die angegebene Koordinate ist zu weit nördlich, aber die x-Achse stimmt. Somit ist eine Verwechslung bei der y-Achse entstanden, die um genau 200 m differieren lässt.



Es handelt sich um die Nische in Tunnelmitte, mit einem Sender aller 3 Betreiber (in-tunnel-Kooperation)

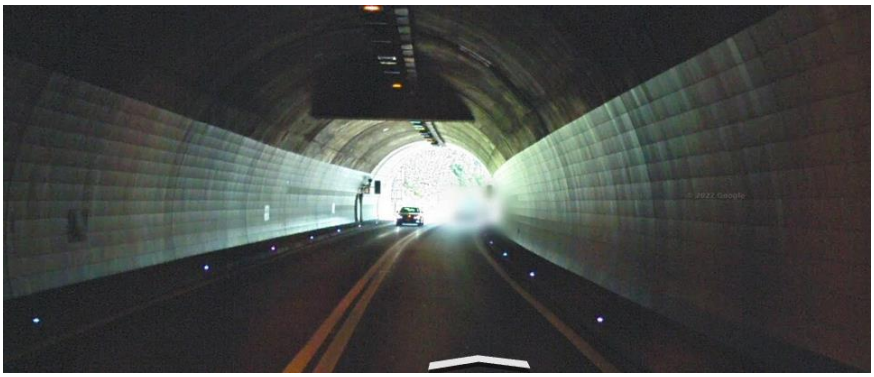
Tunnellänge ca 1700m





Sender im Eingangsbereich West von aussen noch etwas wirksam, darum kein Portalsender erkennbar

Im Eingangsbereich selbst keine Sender, hier Portal West:



Und hier Portal Ost

Die Abweichung erfolgte beim Annähern an die mittlere (Sender-) Nische.

Ob ein Suizid vorliegt, müsste von der Staaatsanwaltschaft geklärt werden.

Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch