

Beckenried NW: Personenwagen kollidiert mit Anpralldämpfer

13. Juli 2022

Am Mittwoch, 13.07.2022, zirka 09:50 Uhr hat sich auf der Autobahn A2 in Beckenried ein Selbstunfall ereignet. Zwei Personen wurden durch den Unfall leicht verletzt. Das Fahrzeug erlitt einen Totalschaden.

Der rumänische Lenker fuhr mit seinem Personenwagen auf der A2 in Richtung Luzern. Bei der Ausfahrt Beckenried kollidierte er mit dem Anpralldämpfer. Zum Unfallzeitpunkt waren die beiden Personen bereits knapp sieben Stunden unterwegs. Durch die Kollision zogen sich die beiden Fahrzeuginsassen leichte Verletzungen zu und wurden mit dem aufgebotenen Rettungsteam in ein Spital gebracht. Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei Nidwalden ein Rettungsteam sowie die zentras.

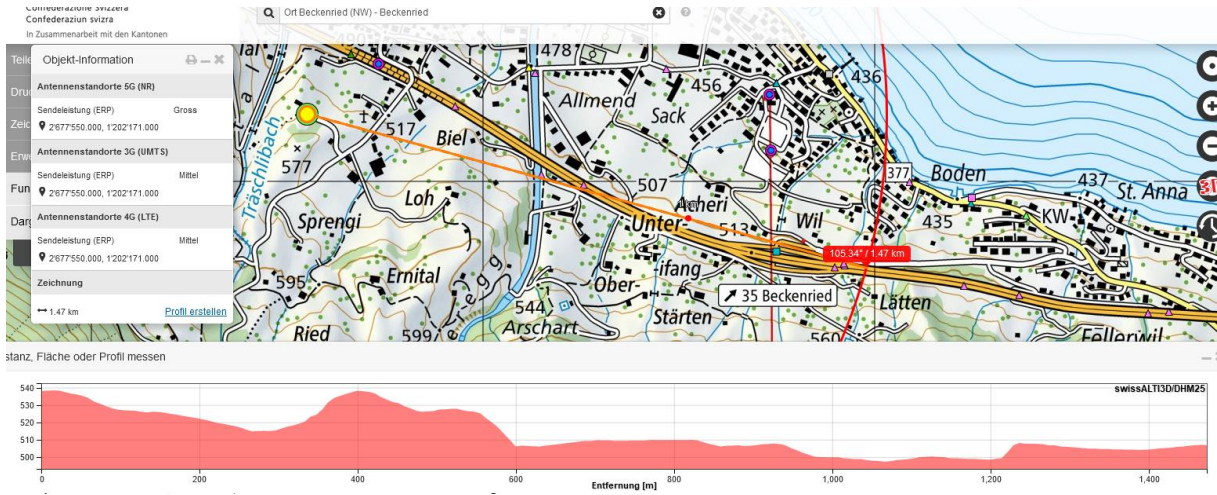
Der genaue Unfallhergang wird nun durch die Kantonspolizei Nidwalden abgeklärt. Der ausländische Führerausweis wurde dem Fahrzeugführer polizeilich abgenommen.



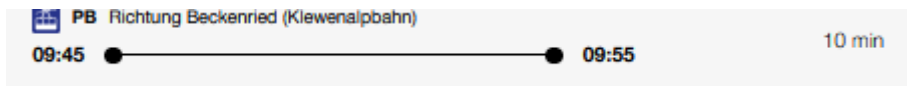
<https://www.nw.ch/aktuellesinformationen/92918>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist frontal, 5° exponiert zum Sender Nidertistrasse

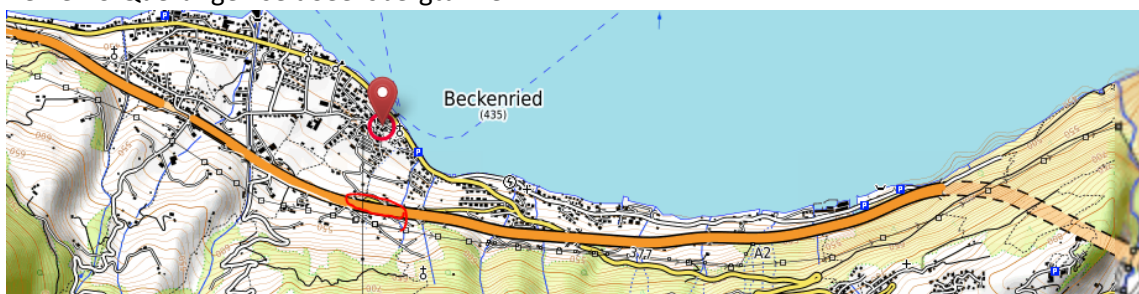


Zu diesem Zeitpunkt fährt auch die LSA Klewenalp-Beckenried bergwärts, was Ortsunkundige regelmässig irritiert:



Vermutlich: Lage Luftseilbahn zum Unfallzeitpunkt eher weiter bergwärts.

Keine HS-Querungen seit Seelisbergtunnel





Senderstandort 2013 einfach genutzt

Wetter trocken, gemäss Polizeibild / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch