

A2, Silenen UR: Lenker kollidiert bei Unfall im Riedtunnel mit Tunnelwand



Bei einem Unfall am Sonntag auf der Autobahn A2 in Silenen geriet ein Fahrzeug ins Schleudern. Es wurden drei Personen verletzt.

Am Sonntag, 17. Juli 2022, kurz nach 7.15 Uhr, fuhr ein 35-jähriger Lenker eines Solothurner Personenwagens auf der Autobahn A2 in Richtung Norden. Im Riedtunnel verlor er die Kontrolle über das Fahrzeug und geriet ins Schleudern.

Das Fahrzeug kollidierte in der Folge mit der Tunnelwand und einem Randstein und kam nach rund 150 Metern auf dem Dach liegend zum Stillstand. Alle drei Fahrzeuginsassen wurden leicht verletzt und mit der Rega in ein ausserkantonales Spital geflogen.

Beim Fahrzeug entstand Totalschaden. Die Beschädigungen an der Autobahn belaufen sich auf rund 3'000 Franken.

Aufgrund dieses Unfalles musste die Autobahn A2 in Fahrtrichtung Nord für die Rettungs-, Bergungs- und Aufräumarbeiten bis kurz vor 9.00 Uhr gesperrt werden.

Kapo UR

<https://www.ur.ch/polizeimeldungen>

Elektrosmog im Unfallablauf

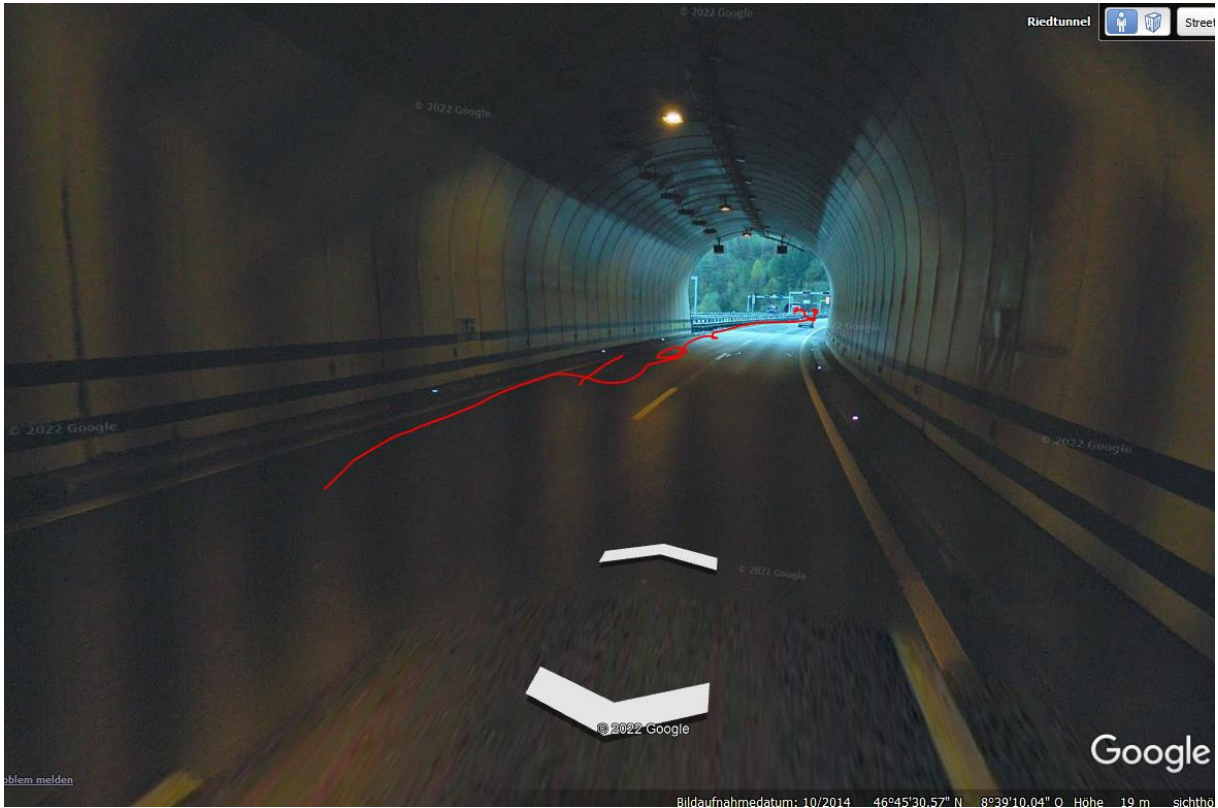
Genauere End-Lage ist zu bestimmen: Schatten dieses Signalträgers



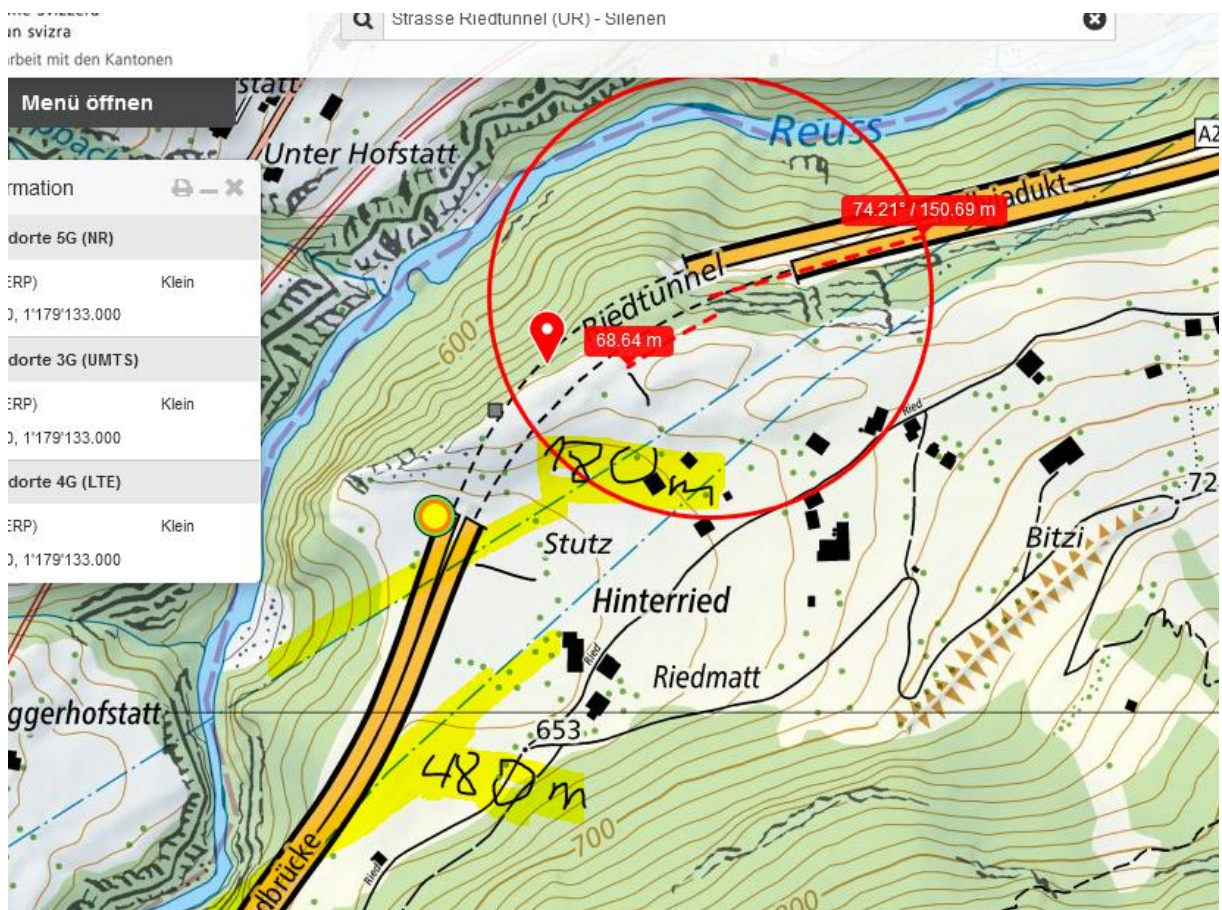
Kollision mit Tunnelwand bei ca. 2/3 der Länge



Vorher 2 x HS gequert / tangiert



Kein Sender in den Portalen zu sehen, kurzes Tunnel. Sender, der in der Karte angegeben ist, wird somit vermutlich in der Mitte sein - und nach der Nische 3



HS 1 gequert vor 180 m und vor 480 m .

Der Kontrollverlust des Lenkers im Steilheckfahrzeug trat somit kurz nach der Querung des Senders auf, Transmission von hinten ab / um ca. 50 m Distanz ist gleich oder leicht höher als von vorne.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch