

Radfahrer prallt in Romont frontal gegen einen Lkw

Heute Morgen prallte ein Radfahrer in Romont frontal gegen das Heck eines stehenden Lastwagens. Er wurde von Drittpersonen und Sanitätern versorgt und anschliessend in ein Krankenhaus geflogen. Der genaue Unfallhergang wird nun untersucht.

Heute Morgen, Dienstag, 19. Juli 2022, gegen 10 Uhr, wurde die Einsatz- und Alarmzentrale der Kantonspolizei wegen eines Verkehrsunfalls zwischen einem Radfahrer und einem Lastwagen in Romont alarmiert.

Vor Ort wurde der 84-jährige Radfahrer, der unter Atemnot litt, zuerst von Drittpersonen und dann von den Sanitätern versorgt. Anschliessend wurde der Mann von der REGA in ein Krankenhaus geflogen.

Aus den ersten Ermittlungen geht hervor, dass der Radfahrer in Romont auf dem Radstreifen in der Rue de l'Industrie in Richtung Bahnhof unterwegs war. Irgendwann prallte er aus unbekanntem Gründen frontal in das Heck eines Lastwagens, der wegen einer technischen Panne am Fahrbahnrand stand.

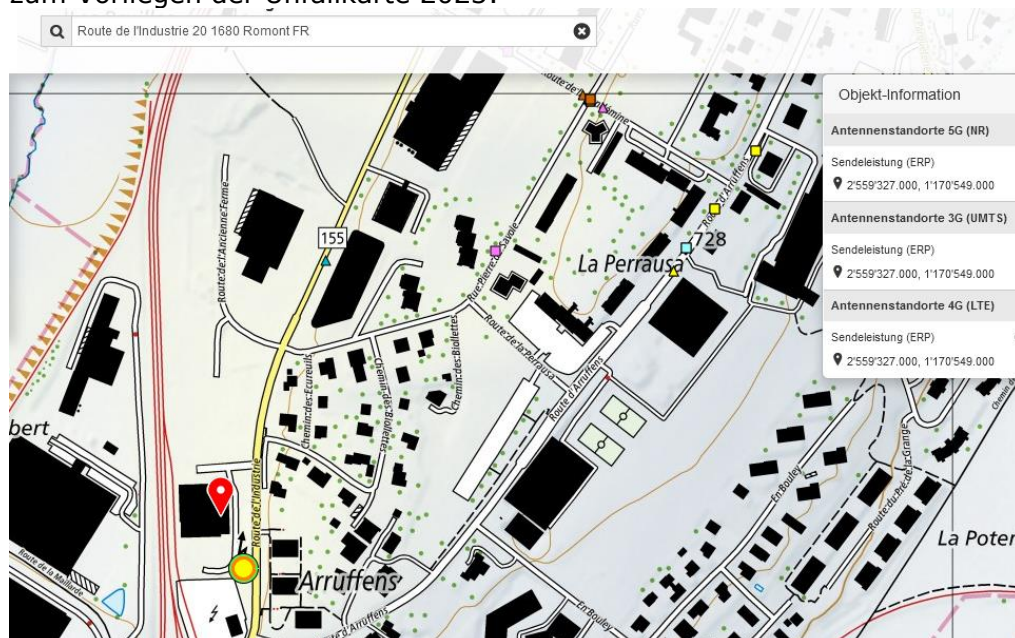
Die Rue de l'Industrie musste für die Rettungsarbeiten während zwei Stunden für den Verkehr gesperrt werden.

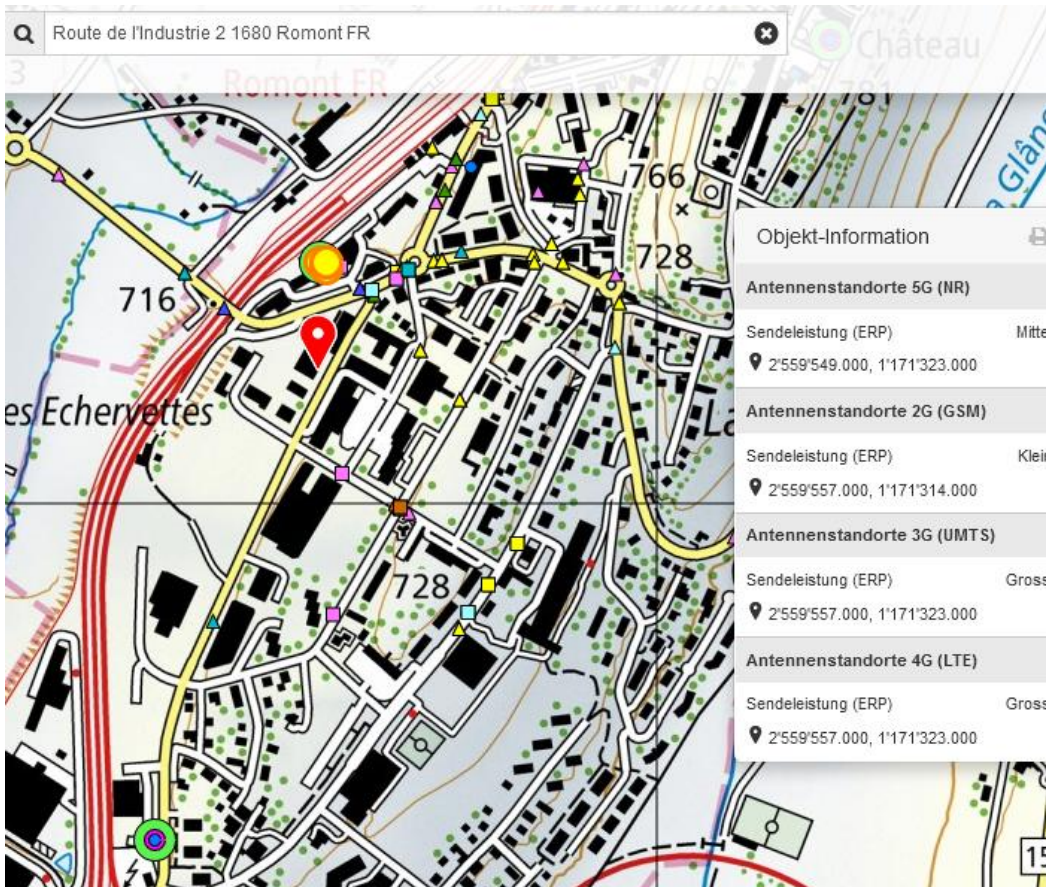
Eine Untersuchung ist im Gange, um die genauen Umstände des Unfalls zu ermitteln.

<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/radfahrer-prallt-in-romont-frontal-gegen-einen-lkw>

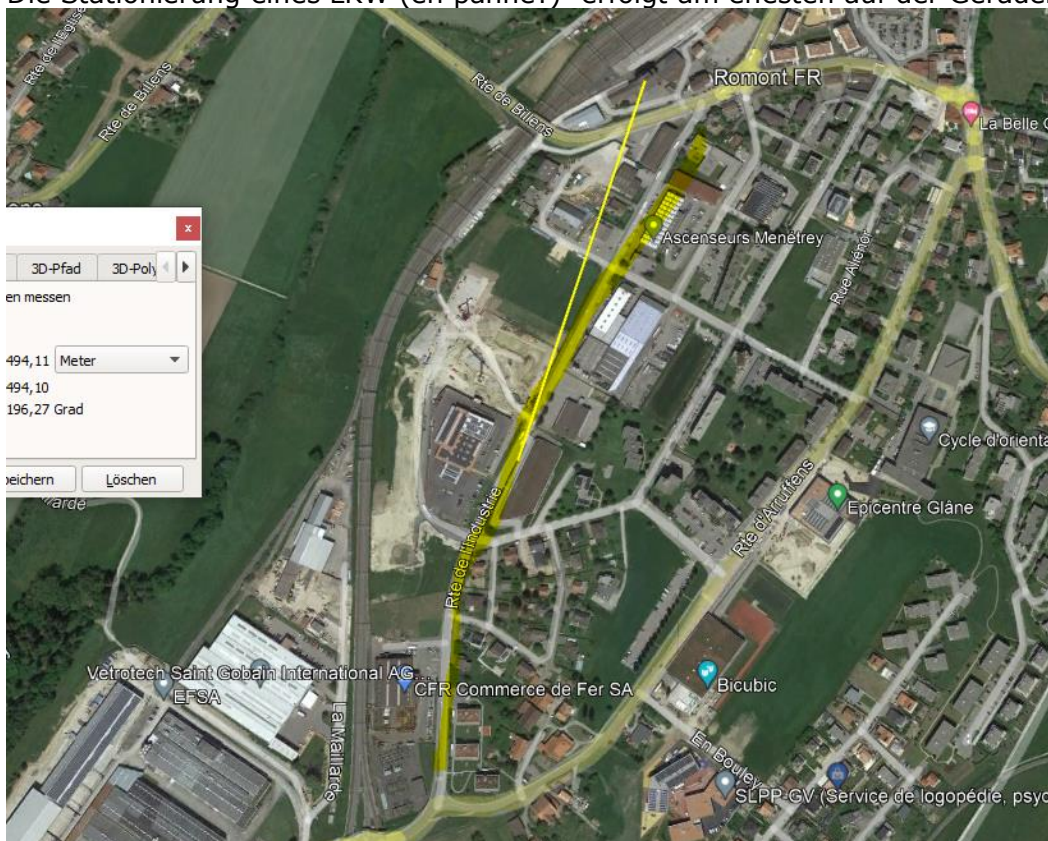
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kapo FR erteilt Auskünfte nur noch gegen Rechnung. Darum Plausibilisierung, bis zum Vorliegen der Unfallkarte 2023:

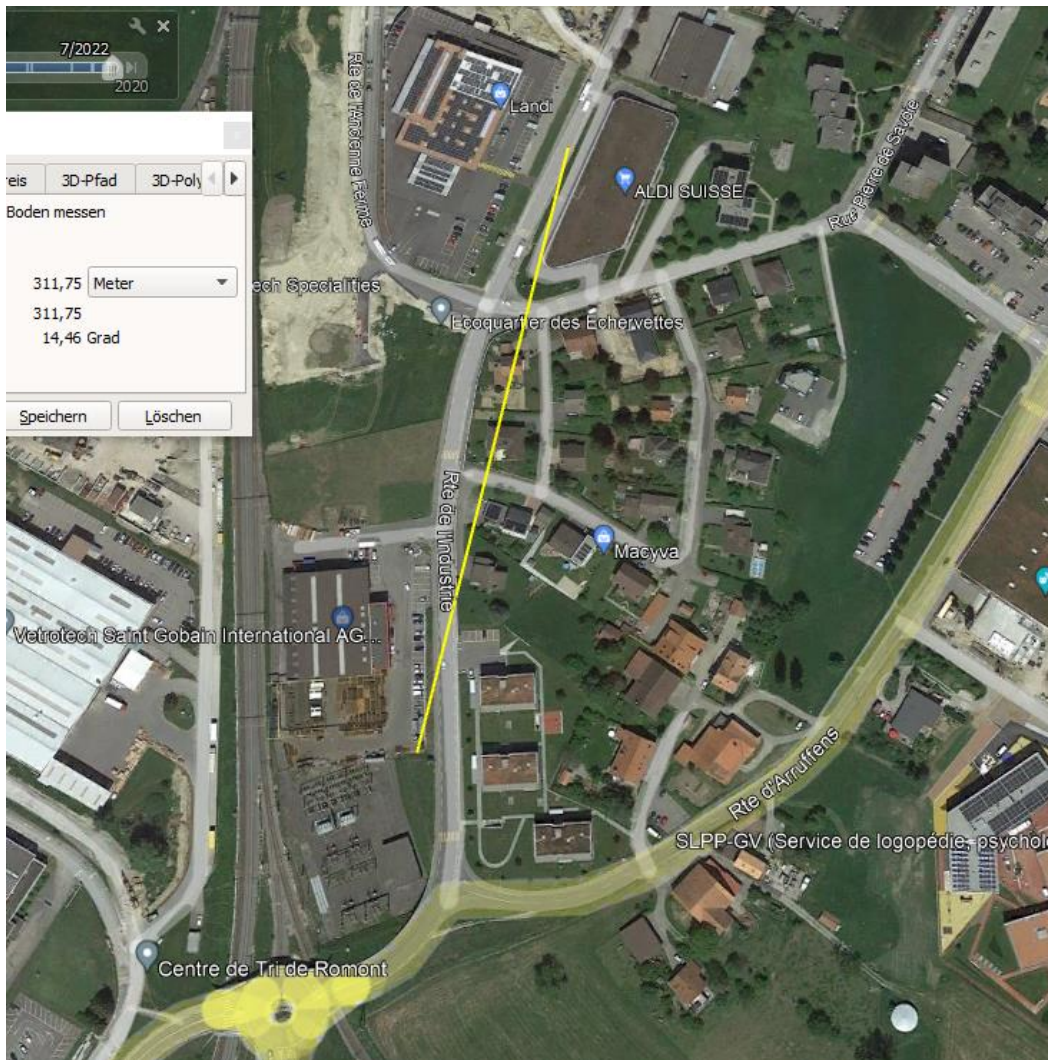




Die Stationierung eines LKW (en panne?) erfolgt am ehesten auf der Geraden



Die Gerade würde teilweise von zwei Sendern erreicht



Der Sender

südlich beim Unterwerk ist neu (nach 2020), erreicht ebenso die Strassenmitte.

Annahme des Unfallorts - mit hoher Wahrscheinlichkeit - im mittleren Abschnitt.

Hier ist jedenfalls ein wirksamer Sender – da von Süden herfahrend, wird der südliche Sender in die Tabelle eingetragen.

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch