

# Gampel: Zwei schwerverletzte Fussgänger nach Verkehrsunfall

Veröffentlicht am 17 Juli 2022

**Am Sonntagnachmittag ereignete sich in Gampel ein Verkehrsunfall. Zwei Fussgänger zogen sich dabei schwere Verletzungen zu.**

Der Unfall ereignete sich gegen 15:45 Uhr. Zu diesem Zeitpunkt fuhr ein Personenwagen auf der Kantonsstrasse von Steg in Richtung Gampel. Nach dem Befahren der Brücke über die Lonza fuhr der Personenwagen aus derzeit nicht geklärten Gründen zwei Fussgänger an, welche dabei waren, im Bereich des dortigen Fussgängerstreifens die Strasse zu überqueren. Durch die Kollision mit dem Fahrzeug zog sich eine Person schwere und die zweite Person mittelschwere Verletzungen zu.

Die beiden verletzten Fussgänger wurden mit je einem Helikopter ins Inselspital nach Bern überflogen.

Bei den Verunfallten handelt es sich um einen 64-jährigen Walliser und eine 56-jährige Walliserin mit Wohnsitz in der Region.

Die Staatsanwaltschaft hat in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei Wallis Ermittlungen eingeleitet.

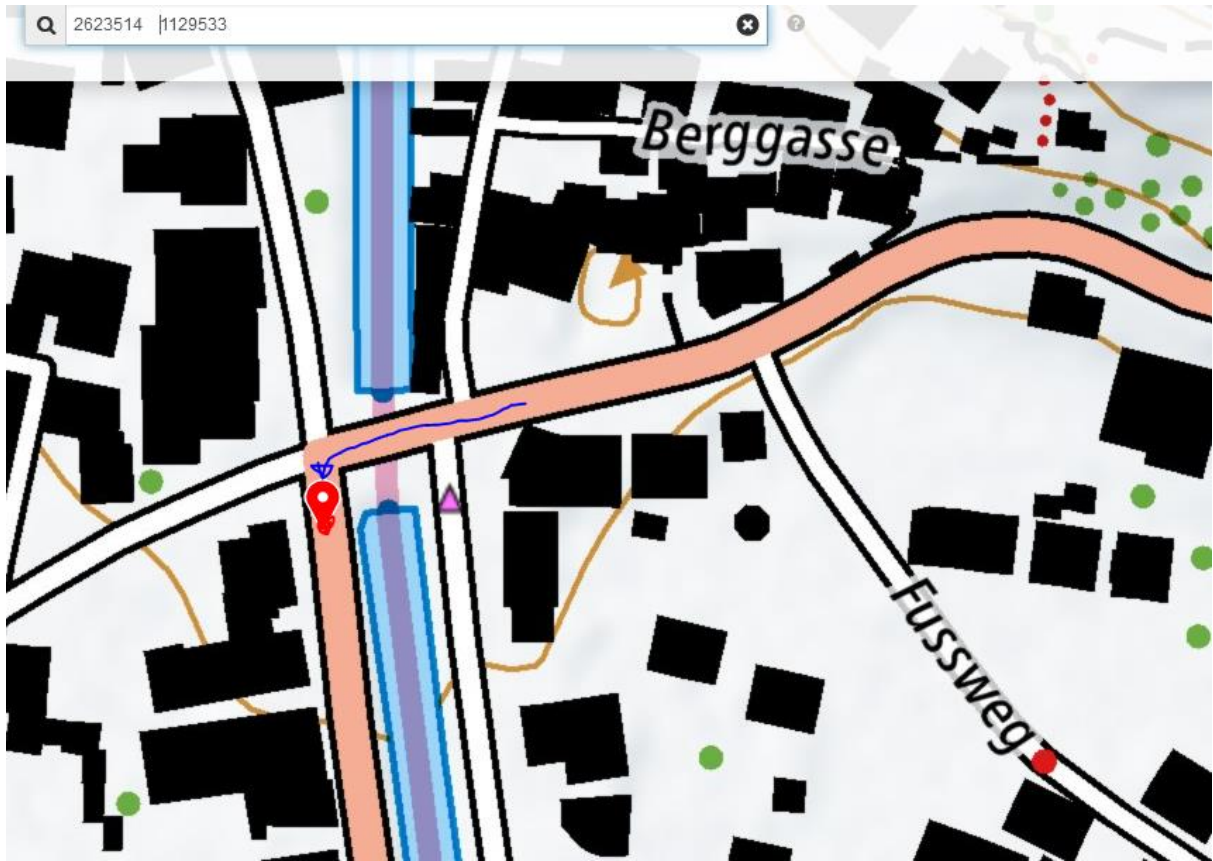
Eingesetzte Mittel: Kantonspolizei, Stützpunktfeuerwehr Gampel, Kantonale Walliser Rettungsorganisation (KWRO 144), Air Zermatt, Sanität Oberwallis, Arzt

<https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/gampel-zwei-schwerverletzte-fussgaenger-nach-verkehrsunfall/>

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Ungefähre Lage: vermutlich entlang der Lonza

Gampel le 17.07.2022 : X2623514 Y1129533



Ein Bild von einem Laden aus

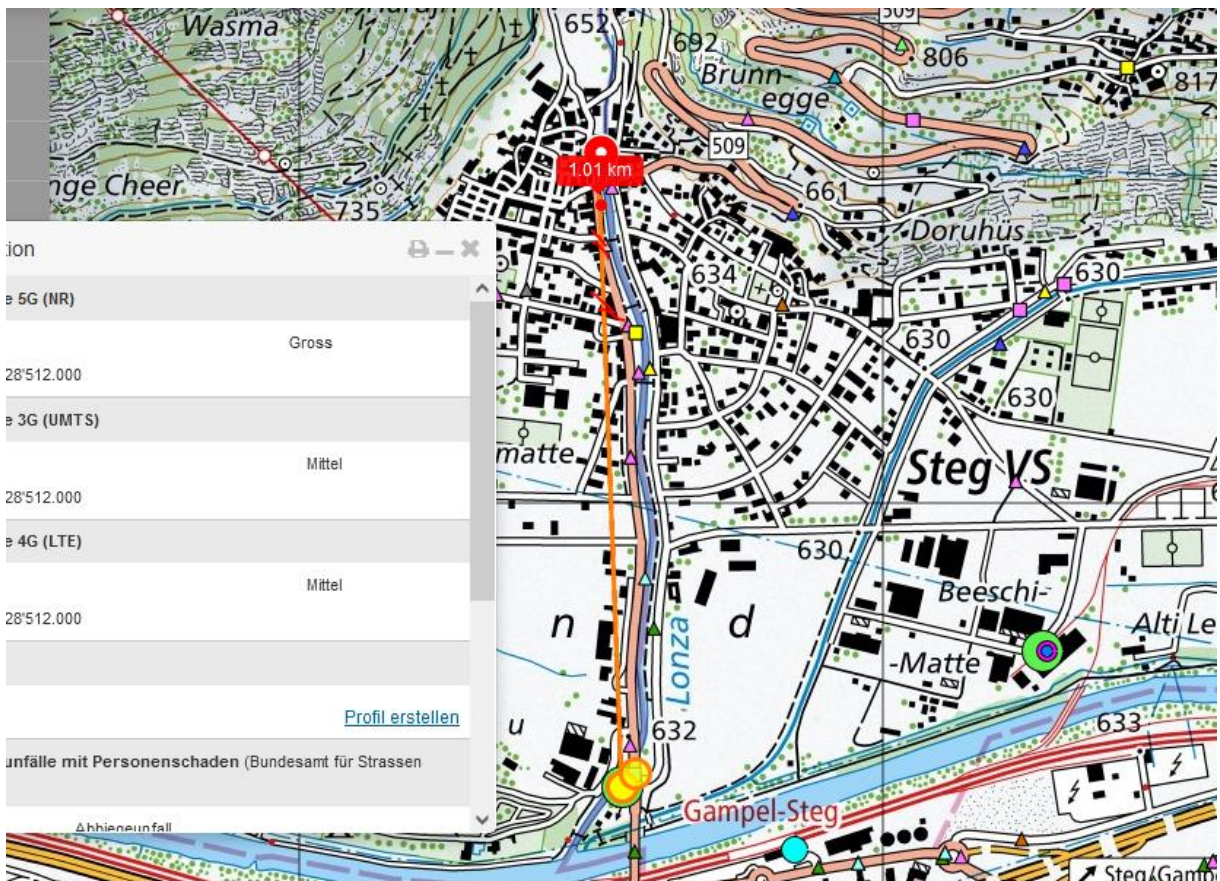
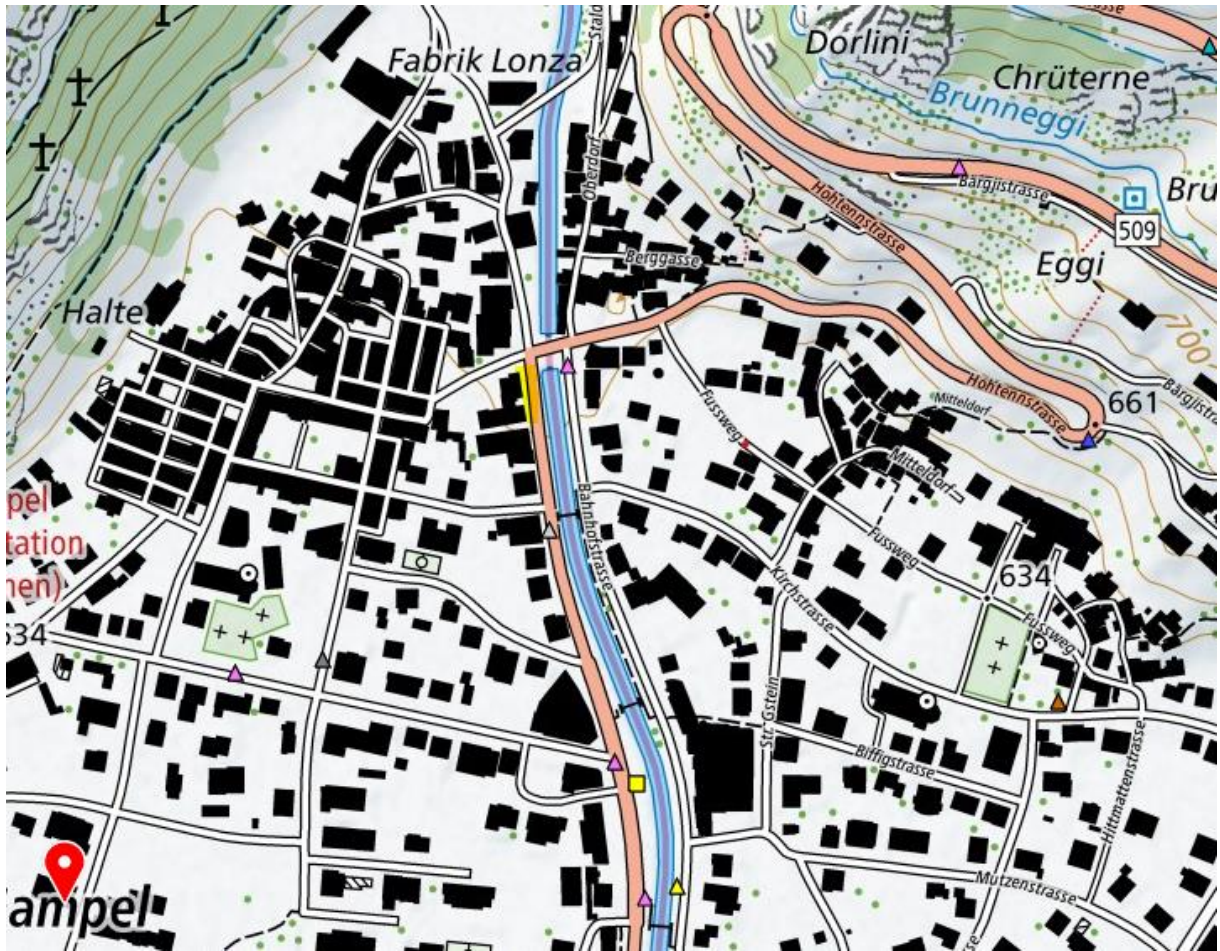


Keine Funksender erkennbar:

Kein Street-view.

Für eine genauere Prüfung der Funkbelastung müsste eine lokale Messung durchgeführt werden. Alter nicht bekannt / Hinweis auf Ablenkung?

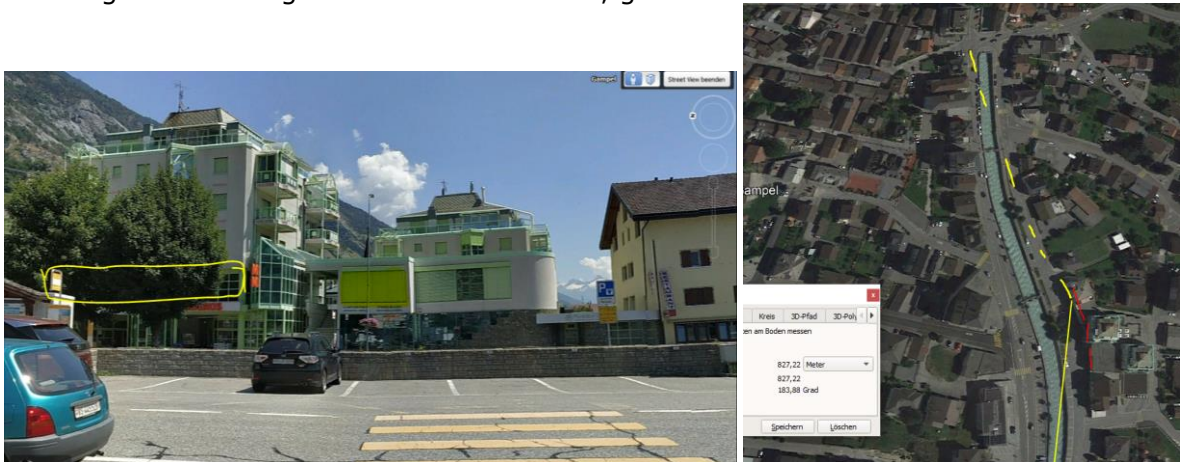




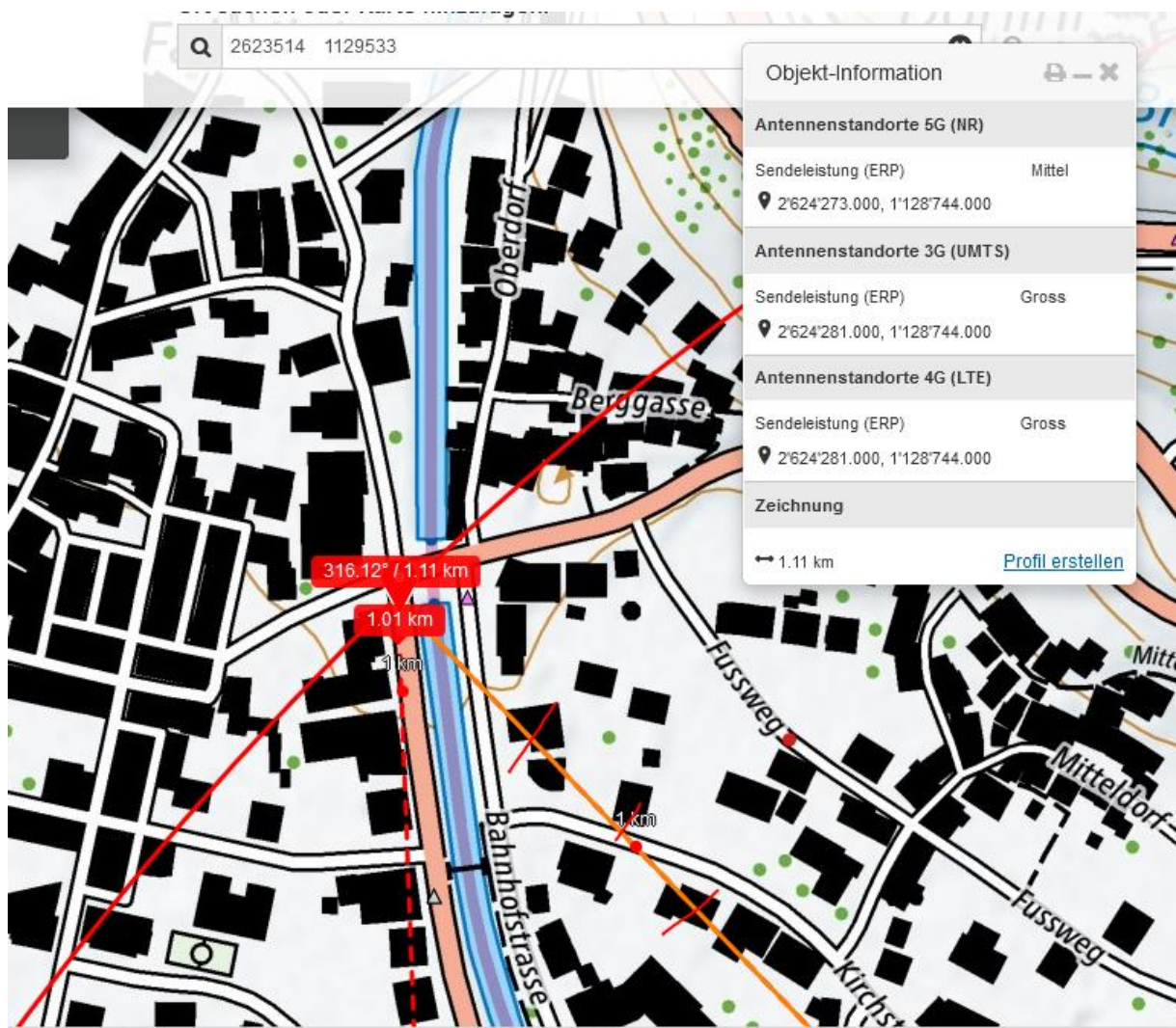
Sender von der Lonza – Mündung erreicht kaum direkt. Reflektierte Verbindungen zu



erkennen braucht street-view. Gleiches trifft auf den Sender vom Industriegebiet zu. Ein Bild zeigt eine allfällige Reflexionsfläche hier, geht von den Winkeln her nicht auf:



Eine lokale Messung ist zur Bestimmung lokaler Quellen notwendig.



**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)