# Rupperswil: Vortritt missachtet – drei Personen verletzt

Am Freitag kam es in Rupperswil zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem Lastwagen. Drei Personen wurden verletzt. Die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete eine Strafuntersuchung.

Der Unfall ereignete sich am Freitag, 22 Juli 2022, kurz nach 12.30 Uhr, in Rupperswil. Ein 29-jähriger Automobilist fuhr von Rupperswil herkommend auf der Seetalstrasse und wollte links in allgemein Richtung Wildegg abbiegen. Dabei dürfte er den aus Richtung Hunzenschwil kommende Lastwagen übersehen habe wobei es zur massiven Kollision der beiden kam. Durch die Kollision wurde das Auto heftig in die Leitplanke gedrückt.

Der Autolenker sowie deren 26-jährige Beifahrer und der 25-jährige Mitfahrer, welcher durch die Feuerwehr aus dem Fahrzeug geschnitten werden musste, wurden mit leichten bis schweren Verletzungen ins Spital gebracht. Der 60-jährige Lastwagenlenker blieb unverletzt. Es entstand grosser Sachschaden.

Zur Tatbestandsaufnahme und Bergung der Fahrzeuge musste die Strecke für rund 2½ Stunden gesperrt werden.

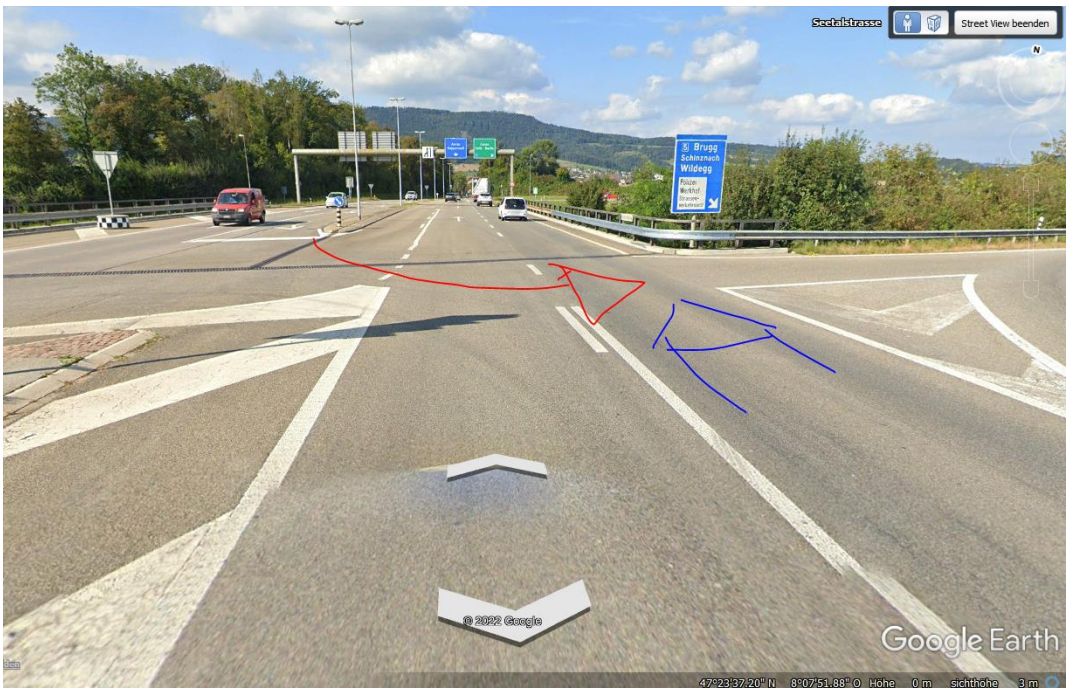
Die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete eine Strafuntersuchung.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=rupperswil-vortritt-missachtet-drei-personen-verletzt-9b6bb721-8584-4c8f-83c3-86678b0923b6_de

Der 25-jährige Mitfahrer, welcher schwerverletzt ins Spital gebracht wurde, ist an seinen schweren Verletzungen, im Laufe des Samstags, verstorben.

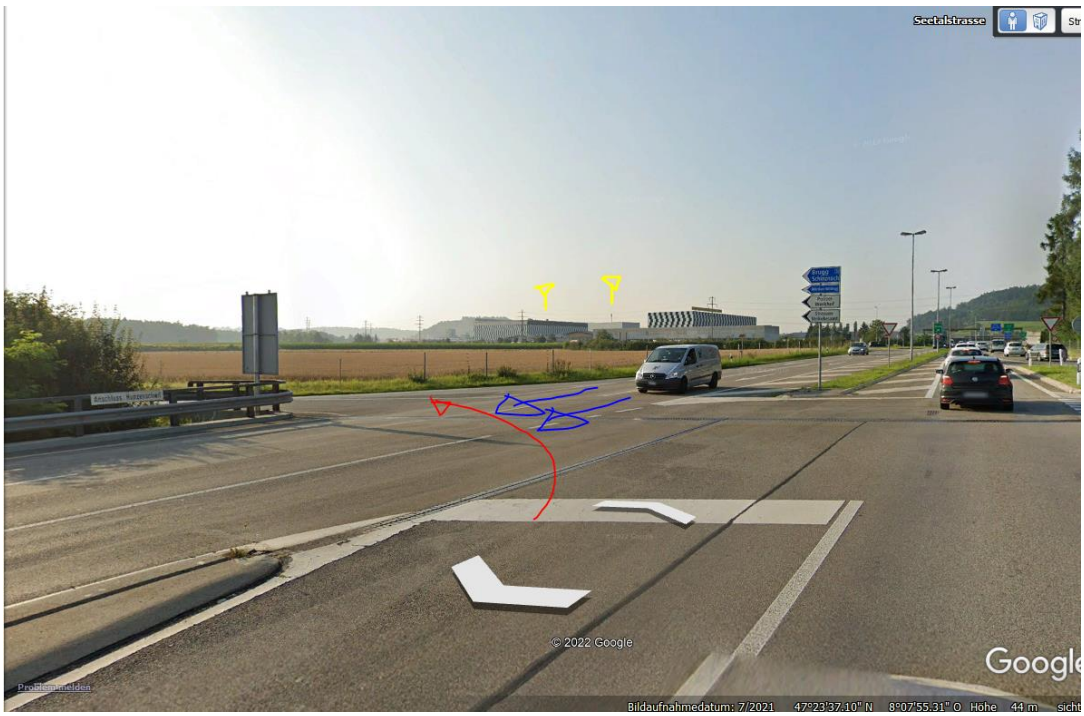
## Elektrosmog im Unfallablauf

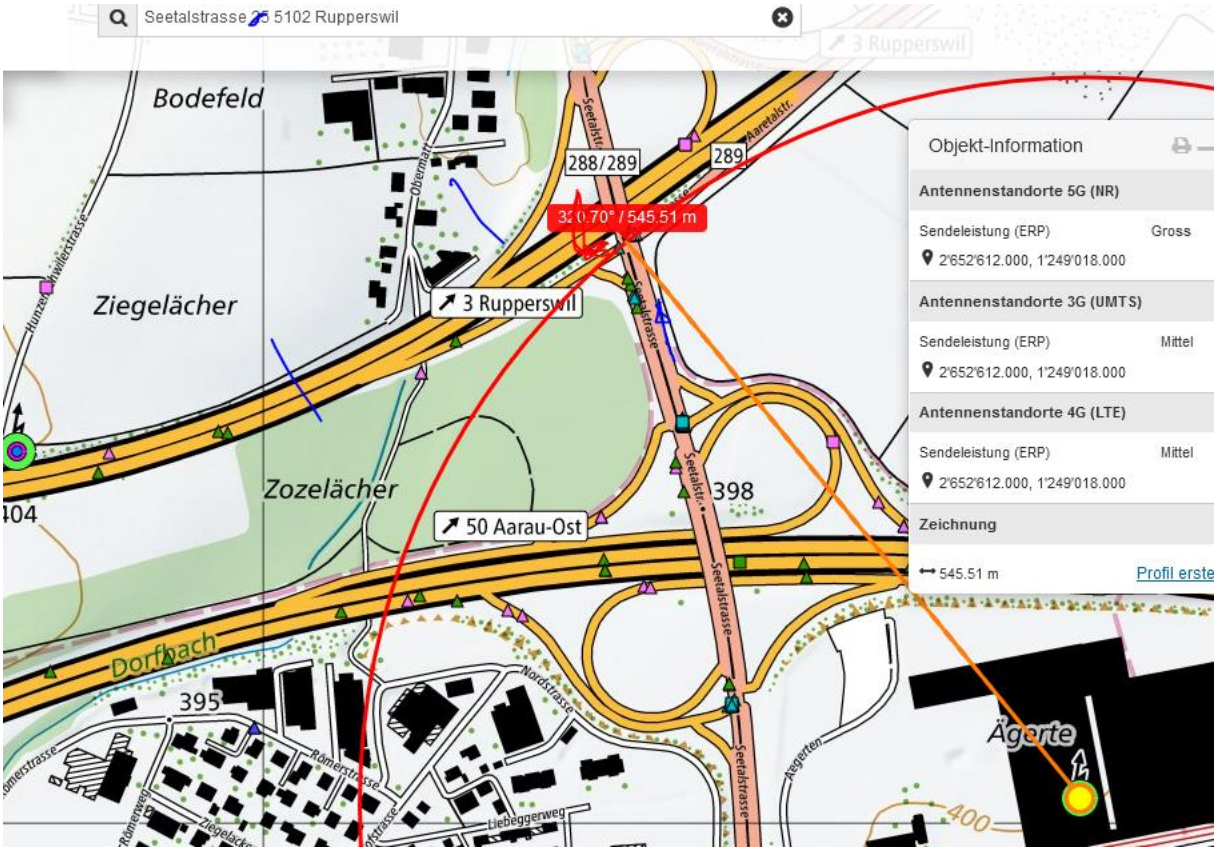
Der Autofahrer hat auf der breit angelegten Kreuzung die Geschwindigkeit des LKW falsch eingeschätzt, ihn gar nicht - oder vielleicht als abbiegend - wahrgenommen, da er auf der rechten Spur gefahren ist:

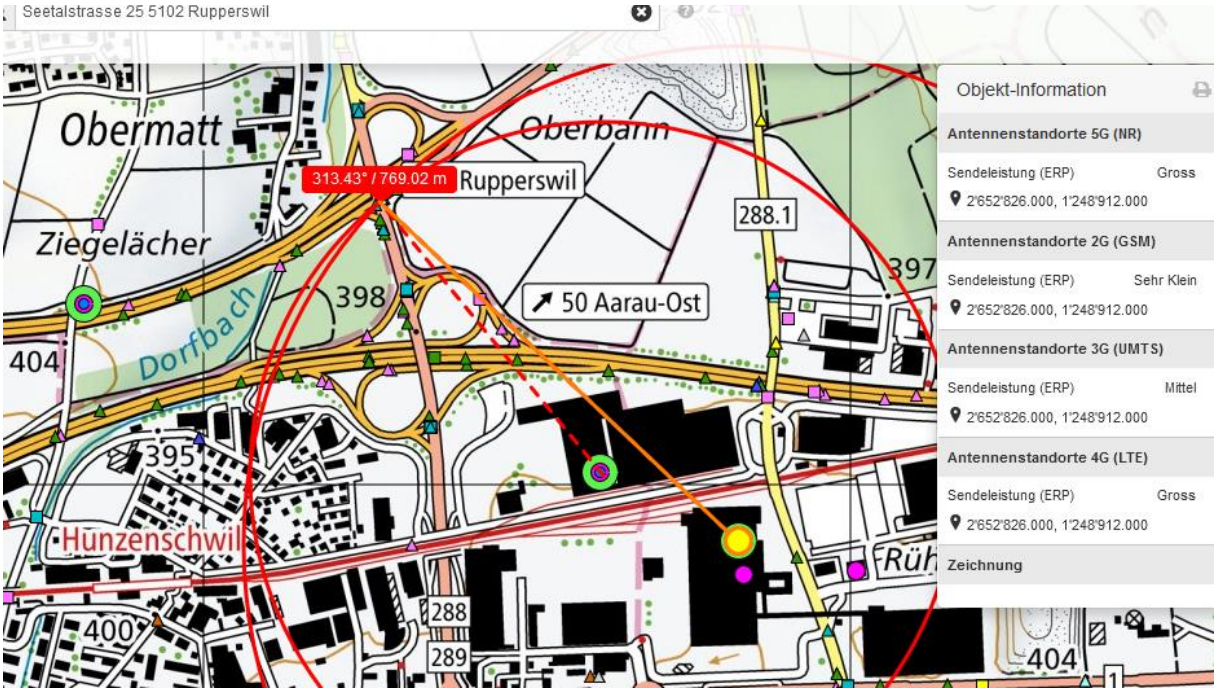



Fehleinschätzung der Spurverläufe...

Die beiden Senderstandorte strahlen hier ein, um 12.30 vermutlich normales bis noch leicht erhöhtes Verkehrsaufkommen



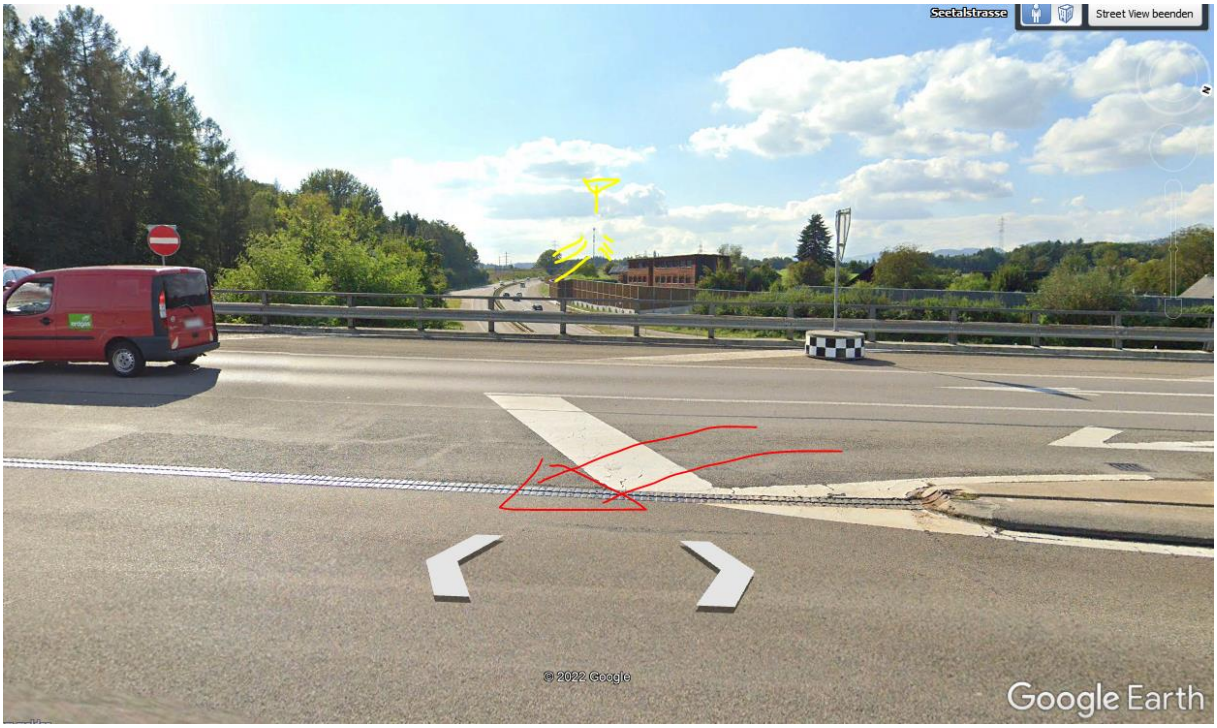


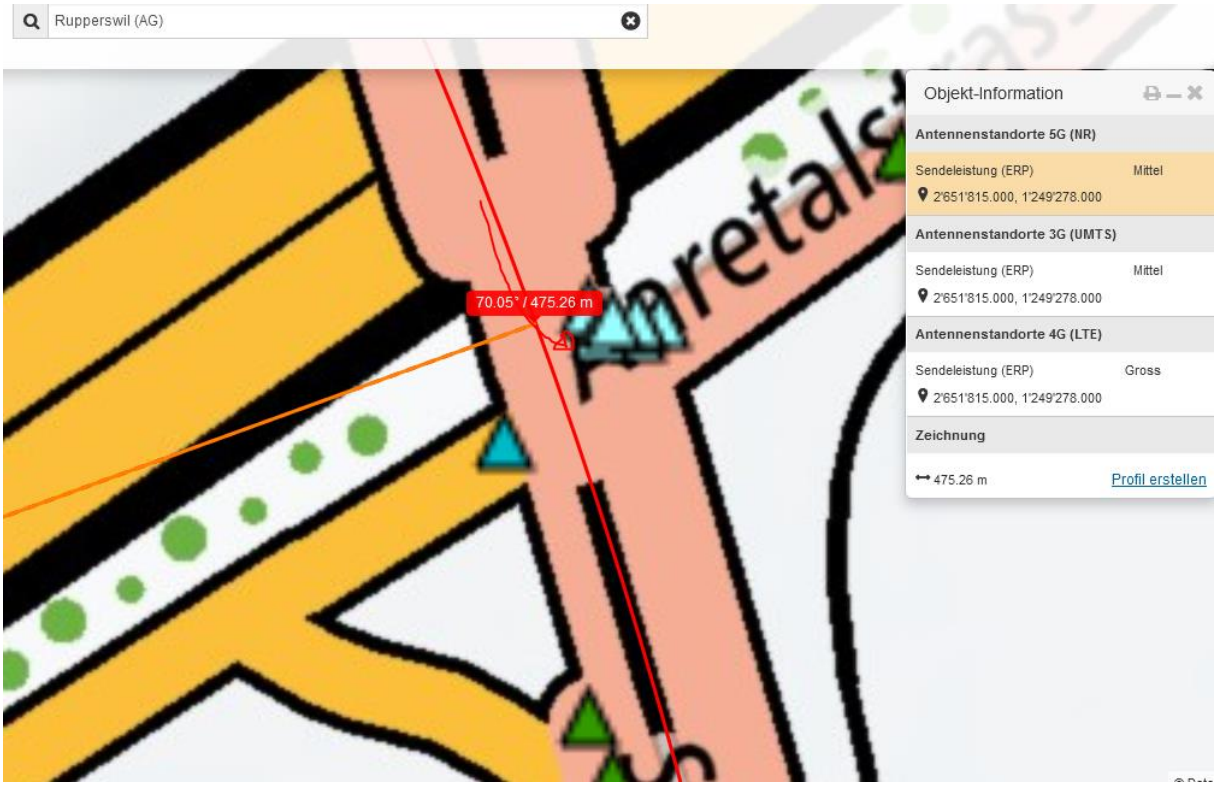

Die beiden Sender 5G gross strahlen frontal ein, die 3 Fahrzeuginsassen dürften aktive 5G-Handys bei sich führen, die die Leistung der involvierten 5G-Sender zusätzlich steigern.

Die Distanz und die Einstrahlwinkel frontal bringen hohe zusätzliche Reflexionen an der Motorhaube, die die flache Scheibenstellung vermutlich weitgehend kompensieren.

Der Sender westlich an der Autobahn strahlt frei ein, ein **Dreifach-Standort:**



Dies erklärt einen Teil dieser hohen Zahl der Abbiege-Unfälle




Am Unfallort auf diese Fahrzeuge mindestens 16 einwirkende Funkfrequenzen.

**Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html